

優先處理架構重組合理合法

政府在立法會大會動議，要求調整議程，將決議案放在法案之前審議，令新政府架構重組的決議案可以提前處理。事實上，立法會如期在7月1日之前完成政府架構重組，包括通過財委會審議及大會的決議，令新一屆政府能夠盡快落實各項政策，是急市民所急。優先處理架構重組的決議案合理、合法、反對派議員刻意「拉布」，令立法會積壓工作，才是導致架構重組審議時間緊迫的主因。反對派議員故意刁難新政府，阻礙架構重組，毫無建設性，只會引起民意更大反彈。

候任特首梁振英表示，他及其團隊一上任就要積極展開各項工作，應對種種嚴峻的挑戰。如今距離7月1日只有10來天的時間，有關新政府架構重組的審議進展緩慢。如果新政府未能以完整班子就職，要以殘缺不全的班底接事施政，應變效率大打折扣，本港的整體利益受損，受害的是普羅市民。因此，優先處理架構重組的決議案具有現實的迫切性。相比之下，當局提出的其他需要審議的條例，可以在7月1日後繼續審議。而且，當局有權建議哪一條議案應優先處理，並已於上月10日通知立法會，將會在昨日提出有關安排，立法會主席

亦有因應情勢優先處理議案的酌情權。優先處理架構重組的決議案，並非是反對派議員所指的「打尖、突擊」。

新政府架構重組關係全港市民的福祉，大多數理性的市民亦支持優先處理，避免新政府施政受到掣肘。香港民意調查中心日前公布「市民對改組政府架構意見」最新調查結果顯示，72%受訪市民不贊成反對派議員用拉布方式，阻止立法會在7月1日前通過改組政府架構的方案，58%受訪者則認為，政府架構改組的工作應該在7月1日前完成。主流民意已經清晰表示支持架構重組，身為民意代表的立法會議員，理應順應民意，從善如流。

造成架構重組決議案審議時間緊迫，必須優先處理的局面，完全是拜反對派議員肆意拉布，令議會大塞車所賜。反對派議員千方百計刁難架構重組審議，借提出大量動議，不斷重複提問浪費時間。如今不檢討自己的所作所為，反倒指摘優先處理架構重組「打尖、突擊」，根本是本末倒置，惡人先告狀。如果反對派議員一意孤行阻撓重組，漠視本港整體利益，與民意為敵，就必須承擔政治後果，在9月的立法會選舉中付出代價。(相關新聞刊A2版)

失職保薦人並非唯一責任者

停牌逾2年的洪良國際與證監會達成協議，洪良動用10.3億元向小股東回購股份。這是法院首次根據《證券及期貨條例》第213條，要求上市公司向投資者退回上市集資款項。證監會為保障投資大眾免受不當行為損害，主動以法律途徑成功追討，值得肯定。不過，上市公司造假，保薦人非唯一責任者。因此，打擊上市公司造假，本港應研究規定有關上市團隊成員也要承擔一定的刑事責任。

洪良國際2009年底在港上市，僅三個月即因招股書涉及虛假或誤導資料，被證監會勒令停牌。至2010年8月，洪良正式發通告承認招股書內容不可靠，更破天荒表示決定賠償投資者。至今年4月，證監會指協助洪良上市的保薦人兆豐資本未有就洪良上市履行其保薦人職責，決定撤銷其保薦人牌照及罰款4,200萬元，為本港歷來最大金額的失職事件罰款。

證監會對兆豐的嚴厲處罰，是加強新股上市保薦人監管諮詢的先聲。證監會今年5月再次發出為時兩個月的諮詢文件，要求保薦人為招股書負責，文件建議若保薦人在招股章程中有「不真實陳述」，或「嚴重失當」行為，就要負上民事甚至刑事責任，根據現時的《公司條例》，最高可監禁3年及罰款70萬元。證監會曾經在2005年提出保

薦人要負責，後因投行強烈反對而擱置。今次證監會嚴罰兆豐及洪良向投資者「回水」，有助落實新股上市對保薦人的監管。

也要看到，上市公司造假，保薦人並非唯一責任者。在整個公司的上市過程中，保薦人不是唯一的上市團隊成員，其他成員包括公司董事、會計師、律師、評估師及監管機構，都各有其責任。其中，公司董事更是对招股書內容負有最大責任。如果上市公司造假，有關上市團隊成員也應該承擔一定的責任，而非讓保薦人一家擔當。在美國，保薦人失職要面臨刑事責任，但其他負責上市的相关專業團體也要承擔一定的刑事責任。

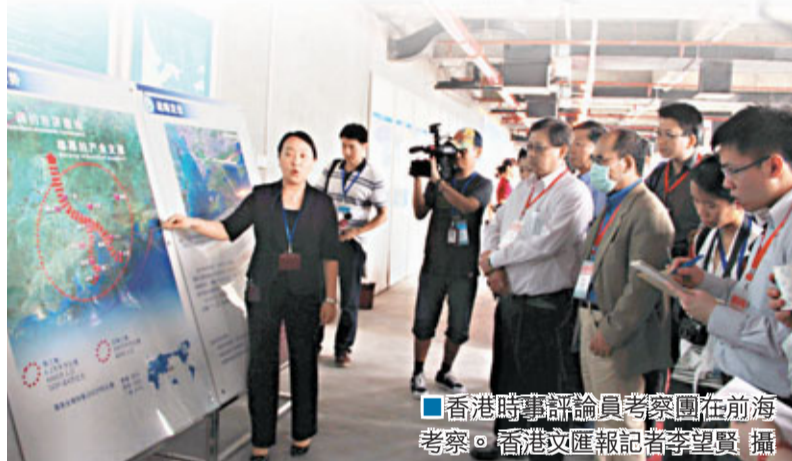
保薦人引入上市所需的各類專業人士，包括聘請會計師、律師以及評估師等專業人士，花費足夠的時間去檢查上市公司資料，確實能使保薦人更準確地判斷IPO公司資料的真實性。但這將使投資銀行的成本過高，從而不得不放棄小型IPO項目，從而減少港交所IPO數量，而實力不強的小投行也會因上市項目減少而倒閉，香港融資天堂的優勢會削弱。因此，本港研究有關之上市團隊成員也要承擔一定的刑事責任，有其必要性。(相關新聞刊A5版)

首批企業年內落地前海

包括世界500強和中國百強級產業項目

備受關注的深圳前海基礎設施建設正在快速推進，有望年內實現企業落地。香港時事評論員考察團昨日到前海考察，並參加「從前海視角看粵港現代化服務業合作論壇」。前海管理局局長鄭宏傑透露，今年將推動先行先試政策、重點建設項目的落地，全面完成首批16個入區項目的落地，並攜手香港強化招商推介，確保10家以上世界500強和中國100強企業入區。

香港文匯報記者 熊君慧、李望賢 深圳報道



香港時事評論員考察團到前海考察。香港文匯報記者李望賢攝

沿江高速或北移拆遷

記者在前海工地現場，見到土地已經十分平整。不過對面沿江高速公路橋樑阻擋在前海港口，大型船舶無法出入。周子友表示，沿江高速動工建設時間在前海規劃批覆前，對前海規劃有一定影響，未來或北移拆遷。關於此前有媒體指招商局計劃討回在前海的3.9平方公里土地。周子友稱，市政府正在研討涉及的地塊實行共同開發方案，具體未定。

先行政策聚焦服務業

在香港回歸15周年之際，國務院或批准關於前海的系列先行先試優惠措施，作為惠港大禮的一部分。關於先行先試政策的內容，一直倍受外界關注。出席論壇的國家發改委地區經濟司處長張建民表示，政策將聚焦於服務前海的發展重點產業，包括金融、科技服務、信息服務以及其他專業服務等。且前海作為深港合作示範區，中央在研究政策時，充分考慮了香港政商界的意見。在保持前瞻性的同時，也須保持跟國家大方向一致。



被納入「十二五」規劃的深圳前海深港現代服務業合作區，現正火速動工。路透社

前海規劃建設進展

- 規劃建設：
- (1)《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》獲得深圳市委常務委員會通過；
 - (2)7個專項規劃6月底完成；
 - (3)四大產業規劃已經形成初步成果。
- 土地方面：
- (1)年底全面完成軟基處理工程施工；
 - (2)擬7月1日前舉行規劃和土地管理職能交接儀式。
- 工程建設：
- (1)啟動綠化和臨時苗圃工程；
 - (2)4月舉行地鐵樞紐部分重點項目開工；
 - (3)6月底集中開工「一廊一帶兩路」試驗段。

前海管理局副局長周子友透露，6月和7月份，即將有兩批大規模的產業項目簽約落地前海，主要是世界500強企業、國內100強企業，涉及金融項目及大型物流項目。其中有港資金融巨頭將與前海管理局簽約進駐。

據悉，前海目前有179個項目在資料庫中，已經落實近22個項目，正在談的項目54個。

綜合交通樞紐緊張施工

鄭宏傑還介紹，前海交通方面的建設正在不斷加速。本月26日，前海正式開工建設兩條道路，航海路和濱海路，8月份則動工建設臨海的濱海休閒帶和水廊道。隨後，金融綜合體項目、文化產業創意園、物流中心將陸續開發。60萬平方米的人才公寓正在封頂，可提供11,000多套住房。

此外，匯集深圳軌道交通1號線、5號線、11號線以及穗莞深城際線和港深西部快線等5條軌道交通的前海綜合交通樞紐，目前正在施工中。鄭宏傑表示，由於涉及規模較大，工期仍需較長時間。

港時事評論員組團考察 建言獻策

王緝憲：現代服務業與港口漸行漸遠

香港大學地理系主任王緝憲提出，有中央和廣東省的支持，前海成功已指日可待，但他提醒業界思考「怎麼樣才算成功」。他說，要建立好的制度，除了創新之外還要達到多贏，不管是深圳其他的保稅區還是香港，只是一個迎合的局面，不是多贏的局面。「香港做不了的，深圳做不到的，我們在這裡做成了，這就是成功。」王緝憲表示，從國際經驗來看，現代服務業和港口的關係是漸行漸遠，前海發展高端服務和周邊港口形成優勢矛盾。整個大珠江三角洲地區，包括香港在內的港口出現嚴重過剩局面。「港口服務不是高端服務，高端服務是機場服務。發展CBD的地方港口會逐漸退出，這些地方是地租最高，港口難以接受的，港口帶來污染，會降低這個地方的土地價值。希望港口進一步遠離，而不是逐步發展。」

張仁良：引入香港人民幣資金服務

身為香港浸會大學商學院院長的張仁良特別看重在前海發展金融行業。他認為，現在香港的人民幣市場已初具規模，在港人民幣存款超過5,500億，提供了人民幣債券的金融產品。但由於流動性不足，尤其是回流管道不暢，限制了香港人民幣的進一步發展。

他建議，引入香港的人民幣資金服務於前海發展，或經由設在前海的金融機構服務內地經濟發展。「前海試點深港銀行開展雙向跨境人民幣貸款是一個積極的信號，未來可以考慮爭取前海的創新企業到香港發行人民幣債券，允許香港投

資者通過設在前海的金融機構，以人民幣資金投資內地證券等等。」他認為，如果香港人民幣基金可以進入前海發展區新的投資管道，對香港建設人民幣離岸業務中心，無疑具有很大的推動作用，同時也有利於人民幣國際化的實施。



多位專家學者對前海的發展建言獻策。香港文匯報記者李望賢攝

重點整治水環境

在前海桂廟山出海口外海堤觀景平台，第一次踏入前海填海區的香港時事評論員代表團團長張仁良對前海的「水環境」感到不滿。

前海管理局副局長周子友也坦言，前海片區海水受污染較為嚴重，在陸地上的五條流入前海灣的河流，因受陸源環境的影響，成了前海灣的污染源。而在下游的港灣區，因受大鵬灣和沿江高速前海灣段主體橋墩的影響，水體流動性越來越差，因而，前海灣受污染情況嚴重。

記者注意到，在前海的綜合規劃中，出了塑造魅力水城形象。根據規劃，前海合作區將實現100%的污水收集率及徹底的雨污分流，並將採取一系列先進技術手段保障水安全。

廣納港專家參與管理

前海管理局局長鄭宏傑介紹，前海正以成立前海諮詢委員會和舉辦前海論壇為契機，在更廣範圍、更多層面吸納港籍專家學者和社會知名人士參與前海的諮詢管理，以推動深港合作和融合發展。

此前，有消息指，諮詢委員會或於近期成立，其中將有一半成員為港人。此外，前海還擬選聘兩名港籍專

家擔任前任控股有限公司董事會非執行董事。

論壇上，香港城市大學商學院副教授曾淵滄還提出建議，在前海設立新口岸，實現快速通關，以加快兩地人流往來。對此，鄭宏傑表示，前海規劃中已包括口岸建設，目前前海管理局正同有關部門研究實現快速通關，但具體時間未確定。

廣東發改委：深化粵港服務業合作

自粵港簽署CEPA協議以來，兩地在金融、物流、服務外包和營商環境等現代服務業重點領域合作成效明顯。廣東省發改委副主任余雲洲表示，服務業已經成為香港在粵投資的重要領域，廣東也將把加強粵港服務業合作作為推動產業轉型升級的重要舉措。

目前廣東對香港開放的服務貿易領域共有47個，優惠措施達到301項，其中三分之二的措施達到國民待遇水平，開放模式涵蓋商業存在、自然人流動、跨境交付和境外消費四個方面。

港在粵投資 服務業佔半

據統計，2004到2011年，廣東累計批准香港投資服務業項目17,922個，佔香港在粵投資項目總量的45%，實際投資資金285億美元。2004年到2011年，廣東累計與香港服務貿易進出口總額達1,322.5億美元，年均增長30.7%，其中2011年總額為394.5億美元，同比增長41.1%，佔全省服務貿易進出口總額的44.57%。



前海基礎設施建設正在快速推進。圖為前海人才公寓和保障性住房區域。香港文匯報記者李望賢攝