

華工屍骨 築起美國大鐵路

▲血淚史▼

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)華工是何時開始大規模外遷的?據資料考證,明代鄭和下西洋前後,就有部分中國人到海外謀生。在東南沿海地區,特別是丘陵山區,由於耕地有限,又缺少其他資源,人口壓力相當嚴重,相對於蘇浙地區,閩粵人的矛盾更為突出。鴉片戰爭後,西方列強用炮火打開中國大門,眾多廉價勞動力成了新目標。從這時候開始,在廣東,大量貧苦民眾開始向海外移民。

當年華工命運慘過黑奴

數字顯示,19世紀50年代到20世紀初,僅洛杉磯就住着一萬名華人勞工。這些勞工大都來自中國廣東,為了還清交給「蛇頭」的費用,他們要先做5年苦力,他們的命運甚至連黑奴都不如。這些廣東農民來美後長年做苦力,不會說英文,沒有家,沒有任何財產,死後連葬身之地都沒有。

資料表明,遠在1815年在加州就有中國移民的紀錄,第一次大規模的中國移民潮始於1848年加利福尼亞州的「淘金熱」,來自廣東及南中國的中國移民,都在礦區工作或當建築工人或參與興建美國內陸鐵路。

1864年,美國聯邦政府決定修建連接東西部的鐵路,由於工程地形複雜,氣候惡劣,吃苦耐勞的華工開始被大量僱傭。據當時的統計,在整個鐵路修築過程中,華

工的数量一直比較穩定地保持在1萬人左右,佔工人總數的90%,他們大多來自廣東和福建兩省。

一根枕木一具華工屍骨

正是這項被譽世稱讚的工程中,約有數以千計的華工死在這裡。1970年,人們從當地沙漠中挖出2,000磅(約合907.2公斤)的華工屍骨。廣為流傳的「每根枕木下面都有一具華工的屍骨」,這句話絕非誇大其詞。

美陷經濟衰敗 矛頭指向華人

▲背景資料▼

華人是1848至1855年加利福尼亞的淘金熱中開始大量進入美國的。一直持續到隨後的一些大的勞工密集的工程,例如跨大陸鐵路的修建。他們中的大多數來自在太平洋運動後陷入貧困的華南地區,來美找尋他們的財富。

起初,那裡有着充足的表層金,所以華人的到來被容忍。然而,當淘金競爭加劇的時候,對華人的憎惡也隨之加劇。華人們在被強行驅逐出金礦之後遷入了城市,主要是三藩市,從事薪酬勞動和僕役。隨着美國經濟的衰敗,針對華人的憎恨被州長約翰·比格勒政治化,他將美國的不幸歸咎於華人苦力和1864年和1869年間,簽約建造中央太平洋鐵路(Central Pacific Railroad)的華人勞工。

在1882年,排華法案通過後,警察也故意找最小的藉口逮捕華人。華人移民並不僅僅給美國帶來利益,他們在19世紀70年代也成為替罪羊。他們被認為帶有不道德和不衛生的生活習慣,通過壓低工資進行不正當的商業競爭,他們也是群體暴力的受害者。 ■香港文匯報資料中心

165華社聯手 令正義得伸張

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)參與並推動道歉法案盡快通過的華裔代表向媒體透露,正是由於美國華人社區和團體的罕見聯手和艱辛努力,才促使該法案能夠盡快通過,使得歷史得到澄清,正義得到伸張。

華裔議員全力推動

自2010年起,美國華人全國委員會等一眾華裔社團開始聯手推動國會為《排華法案》道歉,此後展開遞交請願書、游說、起草道歉議案等一系列工作;2011年5月華裔眾議員趙美心等議員遞交議案後,道歉案正式進入國會立法程序。2011年10月,美國參議院率先以全票通過道歉案;上週趙美心宣佈,經過內部協商,民主共和兩黨達成一份聯合協議,因此道歉案獲得通過幾成定局,但需等眾議院18日進行表決。

美國華人全國委員會主席薛海培和華裔眾議員趙美心可以說是推動這項「道歉案」的第一人。薛海培向媒體透露,參與推動這項「道歉案」的華人社團達到165個,這是美國歷史上華人最團結的一次,其中既有台灣僑團也有大陸僑團。他認為,這次排華法案的通過是美國華人政治覺醒的勝利。「美國歷史上華人還從來沒有像這次一樣成功地推動過維護自己權益的法案,今天絕對是華人民參政的里程碑。」

下一步要奧巴馬道歉

趙美心還對媒體透露,下一步將推動把「排華」歷史寫入美國教科書。她還敦促美國總統奧巴馬至少應該發表聲明,表達政府立場。曾經在2008年擔任過奧巴馬華裔競選顧問的薛海培稱,這兩日他已與白宮官員取得聯繫,準備推

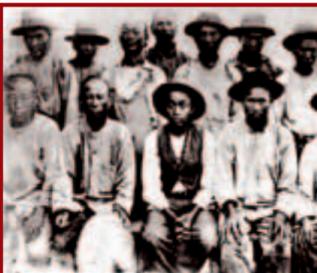


■致力推動「道歉案」的趙美心與薛海培接受媒體採訪。

動奧巴馬正式發佈一份聲明或簽署一份公告。他透露,白宮對此態度非常積極,但表示要先查歷史先例再作決定。媒體指出,美國國會對華裔表達歉意還有一個重要背景,就是如今總數已達400萬的美國華裔無論是質還是量上都已崛起,成為美國政客不容忽視的群體。



■參加美國太平洋鐵路建設的華工。網上圖片



■1880年到美國加州謀生的華工。網上圖片



■參加美國太平洋鐵路建設的華工,右為美國監工。網上圖片

一句對不起 遲了130年

美就排華法案向全體華人致歉

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)美眾議院18日全票表決通過一項議案,對美國在1882年通過的「排華法案」(小圖)正式致歉。至此,美國國會歷史上第一次正式以立法的形式向全體華人致歉。這個議案是美國眾議院在25年之內通過的第四項道歉議案,也是美國歷史上第六個獲國會通過的道歉議案,極具標誌意義。然而,對於深受排華之苦的幾代美國華裔來說,這一句道歉,整整遲到了130年。

美國國會於1882年通過排華法案,這一法案將華裔定居者的移民和入籍程序凍結10年。美國國會此後數次擴大這一法案的適用人群,將所有華裔包括在內,每次都對華裔作出愈加嚴格的限制。該法連同其他歧視性法案禁止華人在美擁有房產、禁止華人與白人通婚、禁止華人妻子子女移民美國、禁止華人在政府就職、禁止華人在法院對簿公堂等。這一系列排華法案直至1943年才被廢除,但美國國會此前從未就此正式表示過歉意。排華法案成為美國歷史上唯一一個針對某一特定族裔而通過的歧視性法案,給一代又一代華人造成巨大身心傷害。

外交部:華人功績應受尊重

中國外交部發言人洪磊19日在例行記者會上表示,中方對美方這一舉措表示肯定。洪磊指出,作為移民國家,美國的發展成就與包括華人在內的美國各族裔人民的共同奮鬥與合作密不可分。華人的歷史功績應該得到公正的評價和應有的尊重。

2011年5月聯合其他議員向國會遞交道歉案的華裔眾議員趙美心對媒體表示,過去25年美國參眾兩院僅僅通過三份道歉案,因此18日的道歉案相當難得,可謂創造了美國華人的歷史。一直參與推動《排華法案》道歉案的美國華人全國委員會主席薛海培表示,美國華裔及亞裔社區完成了要求國會就《排華法案》道歉的歷史使命,這是美國華人期待已久的一天,也將是美國華人嶄新的一天。薛海培說:「如今我們可以告慰先美前輩的英靈,他們遭受的歧視和苦難成為後代成長和進步的精神食糧,歷史和心靈的傷痛從此可以開始癒合。」

輿論:政治姿態 難成索償依據

有評論認為,道歉法案的通過,表明美國國會正式承認這一醜陋歷史,承認美國華埠曾經蒙受的不公。雖然遲到了130年,但依然值得肯定。評論稱,美國國會這次通過道歉法案,是美國政治家們對本國種族歧視歷史做出的深刻反省,更是在美華人為先人爭取公正待遇的一次重大勝利。

不過評論也指出,儘管美國國會承認排華法案對華裔移民造成傷害,但這並不能成為這些華裔移民後代向美國政府追索經濟賠償和其他補償的依據。因此,這一道歉法案在很大程度上只是一種政治姿態,仍停留在精神安撫層面。

濱海多項技術用於「神九」

香港文匯報訊 據《渤海早報》消息,航天器外部的高性能特種纖維增強材料已成功運用於「神九」關鍵部位,諧波減速器高低溫潤滑脂為宇航員的生命保障系統提供了潤滑支持,而保護宇航員的支撐坐墊等諸多技術皆來自濱海新區。

據介紹,由天津工業大學負責研發的特種纖維增強材料,已成為我國航天高性能複合材料關鍵部件的首選增強骨架材料。該材料具有高強度、抗燒蝕、抗熱震、抗蠕變、重量輕,能夠減輕飛船結構重量,提高飛船性能。

此外,神舟飛船在升空和降落的過程中,航天员坐墊施加的壓力甚至可以重達一噸。如果坐墊選擇不當,將會給航天员內臟、脊柱等造成巨大傷害。去年,位於開發區內的天大科技產業園天津大學快速成型中心為三位宇航員量身製作了緩衝減震設計坐墊,有效降低了加速度,使其處於航天员身體耐受的範圍。

據濱海新區科技部門介紹,目前,濱海航大科技人員已經為大火箭、大飛機等航空產業取得了近20項具有國際水平的科研成果。

天津空客第百架飛機九月下線

香港文匯報訊(記者 鄧哲、通訊員 賈帆 天津報導)6月13日上午,空中客車第100架A320系列飛機大部件順利運抵天津總裝線。這批大部件包括前機身、後機身、水平尾翼、垂直尾翼4個部分,價值468.3萬歐元。這也是全球第100次使用集裝箱船跨洋運輸飛機大部件。

據了解,空客天津總裝線已交付飛機88架,目前生產速率已由每月2架達到3.5架,今年9月份將完成第100架飛機的交付任務。



■空客天津總裝線

濱海空港經濟區舉辦文體嘉年華

香港文匯報訊(通訊員 王濤 天津報導)6月18日,「復地·溫莎堡」盃天津空港經濟區文化體育嘉年華暨天津空港經濟區室內運動會啟動儀式在天津空港體育中心舉行。各界嘉賓及78家企業負責人參加了啟動儀式。本次活動由天津港保稅區社會發展局、工

會和企業協會主辦,天津空港體育中心和上海領先體育投資管理有限公司承辦,天津申港置業發展有限公司贊助。活動內容包括足球賽、室內運動會、千人健步行、攝影展、藝術展、卡拉OK大賽、公寓文化節、文藝匯演等。活動歷時3個月,將於9月底閉幕。

越戰機南沙「巡邏」 中國強烈不滿

據中通社19日電 中國外交部發言人洪磊19日就越南空軍戰機日前對南沙群島一些島礁進行了所謂「巡邏偵查」表示,中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。越方的有關行動嚴重侵犯了中國的主權,中方對此表示強烈不滿。

洪磊當天在例行記者會上表示,中方要求越方切實恪守中越雙方共識和《南海各方行為宣言》的精神,不採取使形勢複雜化和擴大化的行動,為維護地區的和平穩

定做出應有努力。據越媒報道,越南空軍940戰鬥機聯隊的蘇-27戰鬥機首次從中部空軍基地飛到南沙群島巡邏,執行「巡邏、偵察和保護領土主權任務」。

越聲稱將列長期任務

這是越南空軍第一次使用蘇-27戰鬥機自中部地區飛往南沙群島。之前越空軍曾以蘇-27和蘇-30戰鬥機自南部基地執行「南

沙巡邏」。執行任務的飛行員表示,戰機在南沙群島赤瓜礁和西雙子島上空500公尺高度,繞行2圈後返航。報道稱,越南的這類空中巡邏將成為長期任務。

美國之音稱,中國一再指出,中國對西沙、南沙群島及其周邊水域擁有無可爭議的主權。預料在南中國海爭端加劇之際,越南的這個舉動將再度導致南中國海鄰近國家出現新的緊張局勢。

菲澄清外長指責中國言論

據中新社19日電 菲律賓總統府19日重申菲方致力於通過外交手段尋求和平解決黃岩島事件,菲外交部發言人當天則對菲外交部長德爾羅薩里奧此前指責中方未履行在黃岩島海域「撤出船隻」承諾的言論作出澄清。

阿基諾重申外交解決

菲總統阿基諾13日在一場由華社團體主辦的中菲友好活動上曾表示,菲律賓和中國都正在努力通過外交手段和平解決南海爭議,兩國關係互利雙贏,「應持續加強合作」。由於黃岩島海域天氣狀況日趨惡劣,阿基諾15日晚下令兩艘在黃岩島海域的菲公務船撤離,返回港口。

菲外交部發言人赫爾南德斯19日就德爾羅薩里奧相關言論作出澄清,聲稱雙方只是同意把船撤出黃岩島瀉湖之外,至於黃岩島瀉湖之外的船隻問題,「是未來雙方磋商的話題」。

中國新型主戰坦克亮相

據環球網19日綜合報道 據俄羅斯軍工新聞網6月18日報道,在法國巴黎舉行的「歐洲薩托里-2012」國際防務展上,中國北方工業公司展示了「天龍」中程防空系統和正在研製中的MBT-3000主戰坦克的模型,這些新型武器性能非常先進。



■正在研製中的MBT-3000主戰坦克的模型。網上圖片

預計2年後供應解放軍

俄媒稱,在這次歐洲國際防務展上,中國北方工業公司還展示了正在研製之中、有望在今後兩

年向中國軍隊供應的新型主戰坦克MBT-3000。北方工業公司西亞部總經理助理指出,MBT-3000主戰坦克性能先進,最大速度可達42英里/小時,行程500公里,能夠跨越4-5米深的水障和2.7米寬的壕溝。這種坦克安裝1門125毫米滑膛炮,能夠發射固定翼穿甲彈、破甲彈、高爆炸彈和炮射導彈,最大射程5公里。