

人行：尊重港府對聯匯選擇



人民銀行貨幣司副司長孫國峰(左)與中國人民銀行國際司副司長宋湘燕(右)在會見香港傳媒高層參訪團時表示，中央對香港在經濟、金融方面的支持不會改變，相信香港未來發展人民幣業務會愈做愈大。央行官員同時指出，聯繫匯率制度適合香港現行金融環境，央行尊重特區政府的選擇。

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)中國人民銀行官員昨日在京會見香港傳媒高層參訪團時表示，中央對香港在經濟、金融方面的支持不會改變，相信香港未來發展人民幣業務會愈做愈大。央行官員同時指出，聯繫匯率制度適合香港現行金融環境，央行尊重特區政府的選擇。

堅定不移支持港離岸中心

最近，包括英國倫敦等地都積極發展人民幣離岸業務，引發對香港人民幣離岸中心地位動搖的擔憂。對此，央行國

際司副司長宋湘燕指出，在全球範圍當前確實有多個城市競爭成為海外人民幣離岸中心。香港政府、市民對此有擔憂，央行亦接收到相關反饋，不過香港有中央政策的支持，加上一國兩制不可取代，未來香港人民幣業務會愈做愈大。

宋湘燕稱，香港是中國金融改革的「試驗田」，中央政府堅定不移支持香港發展成為國際金融中心，包括離岸人民幣中心。從跨境貿易人民幣結算實施以來，中央把人民幣清算的唯一中心地位放在香港，這是倫敦等競爭城市無法比

擬的。未來，有中央政策的支持，有香港本身發達的市場法規體系，和「一國兩制」框架下香港與內地間不可替代的關係，香港無需擔憂其離岸人民幣中心的地位會受到動搖。

冀業界創新產品提高服務

人民銀行貨幣司副司長孫國峰坦言，隨着人民幣跨境使用的不斷推進，在全球範圍內有更多國家和地區使用人民幣，未來香港人民幣離岸中心確實會面臨其他國家的競爭，這個趨勢必然存在。他說，除了中央政府

對香港提供政策支持之外，另外一方面，香港業界也需要積極努力，創新金融產品、提高金融服務效率，這樣才能促進香港離岸人民幣中心的進一步發展。

對於近日在港熱議的聯繫匯率問題，宋湘燕表示，人民銀行注意到香港金管局前總裁任志剛以專家學者身份發表了關於港元聯繫匯率的文章，而特區政府官員均作了回應，一致認為現行的聯繫匯率是適合香港金融現狀的制度。央行尊重特區政府的選擇，相信香港各界有能力去推動香港經濟和金融的穩定。任志剛文章發表後，港元匯率產生小幅波動，不過隨着港各界表態很快復原，顯示聯繫匯率制度適合香港現行金融環境。

七一大禮 傳擴人幣兌換上限

香港文匯報訊(記者 周紹基)在國家領導人七一訪港前，市場傳出內地將對港再送大禮。外電消息指，香港短期內將宣布提高香港居民每日兌換人民幣2萬元的上限，以及每日向內地銀行帳戶匯款上限等。金管局助理總裁(外事)朱立翹昨表示，已從銀行公會收到業界的意見，並就放寬上限及利用離岸人民幣(CNH)兌換的建議，與人行積極商談。

路透社引述消息人士透露，香港將於近日宣佈擴大香港居民每日人民幣兌換上限，以及每日向內地銀行帳戶匯款上限等。目前，香港規定每日本地居民的個人兌換人民幣上限為2萬元，每日向內地銀行帳戶匯款的上限則為8萬元。

發改委：七方面支持兩地互利

在七一香港回歸紀念日之前，本港媒體昨日引述國家發改委副主任張曉強稱，中央將會繼續推出挺港措施，發改委並會在民生、金融等七大方面支持兩地謀求互利；並繼續支持境內機構赴港發人民幣債券，支持香港發揮人民幣結算中心的獨特作用。

金管局兩招增人幣流動性

另外，金管局昨日宣布，由明日起，銀行只要有合資格的證券作抵押品，便能向金管局拆得人民幣資金作周轉，該局署理副總裁劉應彬表示，今次措施不代表本港人民幣資金緊絀，近期離岸人民幣隔夜拆息僅1厘，顯示現時人民幣資金供應平穩，雖然近期本港人民幣存款下跌，但若計及存款證，本港人民幣資金其實穩步上升。

劉應彬說，今次的措施是長遠性，希望令銀行在發展人民幣業務時更有信心，亦可支持銀行在債市及資本市場上的資金需求。他續指，今次有期人民幣資金措施利率會參考當前市場利率，在日後制定息率時會保留彈性，相信利率會定於每日市場價範圍之內。

市場人士表示，金管局的措施有助放寬離岸人民幣流動性，由於中國國債亦屬合資格抵押品，可支持離岸人



金管局助理總裁(外事)朱立翹表示，已收到業界意見，將就放寬人幣兌換上限等建議與人行商談。

香港文匯報記者張偉民攝

幣的國債發行，並提升次級市場的流動性。除了內地國債，外匯基金票據及港府債券也是合資格抵押品，以換取人民幣資金。

劉應彬相信，銀行會根據既定條款向該局以對應抵押品來獲取人民幣資金，銀行應不會利用有關資金炒賣，當局亦有能力監察。

國泰經濟艙收益率續降

香港文匯報訊(記者 涂若奔)國泰航空(0293)昨日公布與港龍航空上月合併結算的客、貨運量，客運方面，兩航空公司合共載客235.82萬人次，較去年同期增加6.8%，運載率為78.5%，上升0.2個百分點。以可用座位千米數計算的運力則上升4.2%。今年首5個月的乘客量及運力分別上升9.1%及7.6%。

首5月載貨量跌10.7%

貨運方面，兩航空公司運載的貨物及郵件合共12.34萬公噸，與去年同期比較少10.6%，運載率為62.3%，下跌5.9個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力減少7.3%，而運載的貨物及郵件噸千米數跌幅為15.3%。今年首5個月的載貨量合共下跌10.7%，而運力則削減4.1%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示，受惠國泰及港龍拓展區內網絡，當中港龍於5月加開4個新航點，令月內整體客運需求暢旺。但大部分航線經濟艙收益率持續下降，頭等及商務艙業務亦因收益率及載客量下跌而受影響。

國泰航空貨運營業及市場總經理韋靖亦表示，本港及內地等主要市場出口需求在5月份仍然疲弱。長途航線，尤其是歐洲的進口需求下降，幸好亞太區內貨運量保持平穩。集團會繼續按需求調整運力，同時亦會開拓新市場。

渣打：今年人債總額料1500億



左起：鄭俊峰、陳銘僑、區樹安

香港文匯報記者劉璇攝

香港文匯報訊(記者 劉璇)人民幣離岸市場發展速度超過市場預期。渣打資本市場部執行董事鄭俊峰昨表示，去年在港發行的點心債及存款證共有1,600億元(人民幣，下同)，其中存款證佔33%，達575億元，現時總額為800億元，其中存款證佔比增加至五成。他估計，今年全年點心債及存款證發行總額將達到2,500億元，其中點心債佔1,500億元，存款證1,000億元。

人民幣短期或輕微貶值

鄭俊峰昨稱，由於本港銀行體系流動性

相對較為收緊，而點心債的票息由人民幣匯價決定，導致息率偏低，但由於人民幣升值預期減弱，預計未來點心債息率將會有所回升，近期點心債的息率較去年同期有1.5厘至2厘的上升。惟他亦指出，由於近期人行減息，點心債息率再上調的空間有限。

渣打香港環球市場主管陳銘僑表示，受到歐債危機惡化的拖累，人民幣近期走勢亦受到歐元匯率影響。歐債問題刺激資金流入美元避險，令美元匯率上升，渣打預計人民幣因此會在短期出現輕微貶值，但下半年人民幣將會回升，兌美元匯價全年持平，但升勢將延續至明年，預計到明年年底兌美元水平會升至6.19。

港人幣存款年底料6000億

陳銘僑亦指出，因為去年人民幣匯率基數低，升值預期高，炒賣情況的出現令存款得到增長，但這並不能持續帶動存款上升。儘管本港人民幣存款近期持續下滑，但他認為應着眼長遠，在此期間，人民幣

投資渠道得到了增加，而且目前本港對人民幣仍有實際需求，他預計本港人民幣存款於年底將增至6,000億元，若考慮到今年存款證發行量有望達到1,000億元，估計相關存款總量會達到介乎6,500億至7,000億元水平。

該行同時預計，除近期人行減息外，全年仍有2次減息機會，每次下調25點子，存準率則會再下調3次。在最近一次的減息中，容許銀行在貸存利率方面出現浮動，反映內地為利率市場化踏出第一步，長遠將利好人民幣國際化發展。渣打東北亞區域貿易融資產品董事區樹安認為，人民幣將會繼美元及歐元後，成為第三大貨幣。現時貿易有10%用人民幣作結算，預計2015年會升至20%，可能會超越歐元。

對於減息後會否影響貸款增進，區樹安表示，目前未見到本港人幣貸款趨勢受到太大影響。因為減息幅度相對本港貿易融資份額，幅度仍然較少，在大量貿易需求支持下，對融資需求影響輕微，但未來影響如何則要視乎當地的資金及供求情況。

韓國產業銀行發10億點心債

香港文匯報訊 據道瓊斯通訊社消息，韓國產業銀行(Korea Development Bank)表示，通過發行點心債(離岸人民幣債券)和武士債券(在日發行的外國債券)共籌資5.4億美元。該行通過發行點心債籌資人民幣10億元(約1.6億美元)，通過發行武士債券籌資300億日圓(約3.8億美元)。韓國產業銀行是韓國國有企業KDB Financial Group的銀行子公司。

報道指出，3年期點心債收益率定在3.3%，按美元計價的該債券收益率較二級市場相同期限債券收益率高15個基點以上。而武士債券分三批發行，212億日圓的2年期債券收益率定在1.05%，51億日圓的3年期債券收益率定在1.17%，37億日圓的5年期債券收益率定在1.31%。

樂桃飛大阪888元 免燃油費



香港第一東方投資集團董事長張立力

香港文匯報訊(記者 涂若奔)廉價航空樂桃航空昨日宣布，將於今年7月2日開通由香港至大阪(關西)的航線，機票已於5月23日開售，於7月2日至10月28日期間，將推出部分單程售價888元的機票，且免燃油費。公司首席執行官井上慎一表示，票價將因應市場靈活變動，預計航線載客率約為70至75%。

據井上慎一昨日於記者會上介紹，樂桃航空由全日空、香港第一東方投資集團及日本官方機構INCJ共同持股，現時有3架飛機，預計至明年第2季將增加至10架。他稱，該航線有助推廣關西旅遊，相信市場存在更大的潛在需求，並認為公司票價具有強大競爭力，又稱未來會不斷加強控制成本，有信心應對燃油價格上漲的壓力。

香港第一東方投資集團董事長張立力亦在同一場合表示，看好大中華地區的市場前景，計劃今年內將開通飛上海、台北和北京的航班。他指日本政府近期放寬內地遊客赴日旅遊的簽證限制，相信未來赴日遊客數量將不斷增長，從而利好廉價航空公司的運營。據他透露，第一東方投資在合資公司中出資佔比約1/3。

國壽首5月保費少收7.5%

香港文匯報訊(記者 劉璇)中國人壽(2628)公布，首5月累計原保險保費收入為1,540億元人民幣，按年下跌7.5%。該股昨日收報18.88元，下跌2.3%。

梁乃鵬梁樺涇任新地非執董

香港文匯報訊(記者 趙建強)新鴻基地產(0016)公佈，據港交所要求，上市公司獨立非執行董事需要佔董事局成員人數至少三分之一，故委任梁乃鵬及梁樺涇為公司獨立非執董，7月1日起生效。

中行傳星洲設石油交易部門

香港文匯報訊 據路透社消息，中國銀行(3988)旗下中銀國際已在新加坡設立一個石油產品交易部門。該團隊由中銀國際聘僱的3個交易商組成，將主要負責建立燃料油和輕質餾分油的客戶流業務。此交易部門在新加坡運作，兩周之前啟動，目前擬集中在建立客戶流業務上。消息又指出，業務迎合尋求對沖產品的中國客戶，惟目前沒有進行實貨交易的打算。除了對中國大型石油公司的業務以外，新團隊將關注為中小型企業客戶提供服務。

祝賀
香港交易所上市12周年

HONG KONG SECURITIES INSTITUTE
香港證券專業學會

致意

祝賀
香港交易所上市12周年

安信國際
ESSENCE INTERNATIONAL
安信國際金融控股有限公司
香港中環交易廣場第一座三十九樓
www.eif.com.hk (852) 2213 1000

致意

熱烈祝賀
香港交易所上市12周年

交銀國際控股有限公司
敬賀

熱烈祝賀
香港交易所上市12周年

戴德豐
敬賀

熱烈祝賀
香港交易所上市12周年

恒通證券有限公司
敬賀