

世衛確定柴油廢氣致癌

毒害等同香煙 環署稱已採措施減排

香港文匯報訊 世界衛生組織國際癌症研究署昨日宣布，將柴油引擎排放的廢氣由第二類「可能致癌」級別，提升到第一類「確定致癌」類別，確認柴油廢氣毒害相等於香煙，長期吸入可導致肺癌，並增加患膀胱癌風險。特區環保署表示，當局會進一步研究採取措施，控制柴油車輛排放廢氣。

世界衛生組織國際癌症研究署劃定的致癌危害等級共分四個類別，第一類是「確定對人類致癌」，第二類是「很可能或可能對人類致癌」，第三類是「缺乏足夠證據來判斷是否對人類致癌」，第四類是「很可能不對人類致癌」。

可致肺癌 膀胱癌風險升

研究署表示，目前已有足夠證據證明，柴油引擎尾氣可致肺癌，而且和膀胱癌風險上升有關。

報告稱，這個結論是針對礦工、火車工人和貨車司機等高風險人群的調查做出的，很多人在日常生活和工作中都會接觸到來自汽車、火車、輪船、發電機等多種渠道的柴油引擎尾氣，希望今次重新分類能夠推動各國減少排放柴油廢氣。

有關的研究報告將於《刺針》腫瘤學期刊發表。專科醫生林冰指，香港每年有不少並非吸煙人士染上肺癌，懷疑與空氣污染

有關，如二手煙和汽車廢氣等。香港中文大學化學系副教授陳竟明則表示，柴油引擎排放出的廢氣中，含甲醛、苯及氧化鋅等多種可引發癌症的化學物質，認為當局應該多管齊下，以低稅措施鼓勵市民採用低污染的燃料，及道路規劃方面着手。

環團促逐步減高污染巴士柴油車

環保團體地球之友要求，政府應按2009年《空氣質素指標檢討公眾諮詢文件》中提出的建議，採取措施逐步淘汰所有歐盟前期、一期及二期等高污染商用柴油車及巴士。

環保署發言人表示，當局會繼續留意監察空氣污染物的數據，並因應情況制訂改善空氣的措施，又強調政府已採取了一系列措施，管制並減低柴油車輛的廢氣排放，並取得顯著的成效，如2011



柴油引擎排放的廢氣已成「確定致癌」類別。

年路邊的二氧化硫及可吸入的懸浮粒子水平就分別較1999年減少了56%及33%，而仍在路面行走的歐盟前期和一期的柴油車輛亦已較2007年減少了49%，目前有約3萬輛。

10環團聯署反沙螺洞建倉場



林超英昨與10個環保團體聯署反對沙螺洞發展計劃。

香港文匯報訊(記者 羅敬文)有「蜻蜓天堂」之稱的大埔沙螺洞，發展商與一個環保團體合作興建佔地4.1公頃的日式骨灰倉場，並同時在附近推行生態保育。不過，由香港鄉郊基金選址委員會主席林超英牽頭的10個環保團體昨日聯署反對，指項目不符自然保育政策規定，批評項目有「明益」發展商淨賺30億元之嫌，促請環境局擱置計劃。

大埔沙螺洞孕育全港65%蜻蜓品種，香港門魚也在該處棲息，是難得的生態「處女地」，2004年在港府的「生態榜」名列第二位，僅次於米埔。根據自然保育政策下的公私營合作保育計劃，當局容許土地擁有人在生態較不易受破壞的地區作有限度發展，沙螺洞發展公司與綠色力量按該計劃，提出在沙螺洞發展倉場，同時保育附近52公頃山谷環境。

林超英昨日與地球之友和長春社等共10個環保團體，聯署反對該計劃。林超英解釋，該計劃不符合申請資格，擬建倉場有90%範圍屬官地，並非發展商擁有；倉場有2.6公頃並非在政府的指定範圍內；倉場毗鄰已是高生態價值地，發展易影響生態環境；以及沒按規定做換地安排。

環保署：符環保條例

林超英表示，當局若按市值，以30億元批出該幅土地興建倉場，並以每個倉位10萬元出售，發展商售出6萬個倉位後將有60億元進賬，即淨賺30億元。他續稱，去年9月曾要求環保署暫停項目，但未獲理會。

環諮會環評小組本月底討論有關計劃，林超英不滿發展商提交的環評報告「疏漏甚多」，隻字不提擬建倉場位處季節性河溪上，工程會破壞約20公頃林木，春秋二祭會帶來大量人流，污染附近河流，促請當局擱置有關項目，並把沙螺洞納入郊野公園範圍，否則不排除向申訴專員投訴及提出司法覆核。

沙螺洞發展公司和綠色力量截稿前仍未能聯絡上。環保署發言人表示，沙螺洞項目倡議人已完成環評報告，公眾可於本月19日或以前表達意見，署方會審慎考慮有關意見和相關要求後，才審批環評報告。發言人表示，除環評程序外，該項目符合城規條例及土地使用規定及申請程序。

巴士擬減服務 影響36路線

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)運輸署按巴士服務的使用量，本年度考慮取消或合併10條巴士線、縮減26條路線的班次、增加42條路線的班次，以及縮短3條路線的車程。有區議會表示，受影響的路線主要是將軍澳過海及東區線，不少是居民出入的主要交通工具，倘取消等同迫使居民乘搭十分擠逼的港鐵，剝削居民的選擇權，批評有關做法並不合理。運輸署表示，正就路線調整諮詢區議會，暫未有落實時間表。

10路線合併或取消

隨着地區發展，市民對巴士服務的需求或有轉變，運輸署不時與巴士公司商討，因應轉變而調整巴士服務，包括取

消、合併、縮減和增加班次。署理運輸及房屋局局長邱誠武昨日書面回覆立法會議員查詢時指出，截至上月31日，符合運輸署的《巴士路線發展計劃》中有關改善及減少服務的指引》考慮取消或與其他路線合併的路線有10條、縮減班次的路線有26條、增加班次的路線有42條、被縮短車程的路線有3條。

莊元苓：影響將軍澳43萬人

運輸署考慮取消的路線包括九巴234S、35S、九巴和新巴692、城巴698R、R11、R22、新巴19、23A，以及合併九巴的2C和203、81M和88M。民建聯西貢區區議員莊元苓指出，692是將軍澳南區居民過海的主要交通工具，

途經銅鑼灣、金鐘和中環等多個主要商貿區，上下班的繁忙時間巴士公司需安排約3班692P特別班次，疏導長人龍，反映該路線需求大。他表示，若取消692等同迫使居民乘搭港鐵，不少居民要步行10分鐘才到港鐵站，對長者和輪椅人士不便，「該區人口已達43萬，搭港鐵的人多得很，每兩班等兩三班才可上車」。

許嘉灝：現時班次已不足夠

至於運輸署考慮縮減班次的路線包括九巴91、14C、82K；城巴5、780；新巴2和694等。民建聯東區區議員、區議會交通及運輸事務委員會主席許嘉灝指出，運輸署於4月向區議會提交路

線重組建議，已遭區議會一致否決，他批評「建議不切實際」，例如往來柴灣和中環的780、往來西灣河和中環的(新巴)2，「這些路線是不少居民的主要交通選擇，繁忙時間的班次已不足夠，還要再縮減，定必嚴重影響居民生活」。

另外，運輸署考慮縮短車程的路線包括九巴和新巴113、新巴18和796C。而增加的路線包括九巴269C、68X；城巴37A、592；新巴798和龍運E31等。

運輸署現正就相關路線調整諮詢區議會，故暫未有具體實施日期。運輸署表示，署方會全面考慮所有相關因素，例如是否有合理的替代服務和轉乘的情況等，盡量減低對乘客的影響。



慶祝香港特別行政區成立15周年暨新界社團聯會成立27周年會慶聯歡晚會

謹訂於二零一二年六月十五日(星期五)下午六時(準七時典禮)假荃灣楊屋道8號如心海景酒店暨會議中心7樓宴會廳舉行慶祝香港特別行政區成立15周年暨新界社團聯會(新社聯)成立27周年會慶聯歡晚會

恭請

主禮人：

香港特別行政區 梁振英 候任行政長官
中央駐港聯絡辦公室 周俊明 副主任

主禮嘉賓：

保安局 李少光 局長
民政事務局 曾德成 局長
勞工及福利局 張建宗 局長
中聯辦新界工作部 陳卓部長
深圳市羅湖區政協 周向陽 主席
新界鄉議局 劉皇發 主席
民建聯 譚耀宗 主席

典禮嘉賓：

運輸及房屋局 邱誠武 副局長	葵青民政事務處 羅應祺 專員	葵青區議會 方平 主席
中聯辦辦公廳 王松柏 副主任	離島民政事務處 劉錦泉 專員	西貢區議會 吳仕福 主席
中聯辦社聯部 黎寶忠 副部長	西貢民政事務處 蕭慕蓮 專員	沙田區議會 何厚祥 主席
中聯辦新界工作部 張肖鷹 副部長	沙田民政事務處 杜彭儀儀 專員	北區區議會 蘇西智 主席
深圳市羅湖區統戰部 張躍倫 部長	大埔民政事務處 鄭青雲 專員	聯合國友好理事會全球事務秘書長 祖古白瑪奧色仁波切
元朗民政事務處 楊德強 專員	北區民政事務處 陳羿 專員	立法會議員 劉江華 太平紳士
屯門民政事務處 劉淦權 專員	中聯辦新界工作部 何平 部長高級助理	保安局 盧奕基 局長政治助理
荃灣民政事務處 葉錦菁 專員	荃灣區議會 陳耀星 主席	民政事務局 徐英偉 局長政治助理
		新界社團聯會再培訓中心 陳遠成 行政總監

蒞臨主禮 敬候 光臨指導 藉增榮寵

(排名不分先後，回覆統計截至2012年6月5日)

金紫荊贊助人

董吳玲玲
吳守基(SBS, JP, 選委)
李文斌
梁昌明

榮譽會長

李連生(BBS)
羅叔清(BBS, JP, 全國人大代表, 選委)
張學明(GBS, SBS, JP, 全國政協委員, 立法會議員, 區議會主席, 選委)
溫悅球(BBS, JP)

會長

梁志祥(BBS, MH, JP, 區議會主席, 選委)

副會長

葉順興(MH, JP, 全國政協委員)
黃容根(SBS, JP, 立法會議員, 區議員, 選委)
周轉香(BBS, MH, JP, 區議會副主席, 選委)
黃茂娣(BBS, MH, JP)

理事長

陳勇(JP, 區議員)

副理事長

溫忠平(選委)
羅競成(MH, 區議會副主席, 選委)
黃碧嬌(MH, 區議員, 選委)
陳克勤(立法會議員, 選委)
陶桂英(JP, 區議員)
鄧開榮
羅成煥
陳平

黎陽
陳國旗(BBS, 區議會副主席, 選委)
林根蘇(選委)
梁健文(MH, 區議會副主席, 選委)
陳恒鑌(區議員, 選委)
劉克溪
鄧夢珠

暨全體同仁 敬邀