

今日吉林

吉林省人民政府新聞辦公室
香港文匯報駐吉林辦事處
(第13期)

主編：張志偉 廖一
地址：吉林省長春市西安大路8號新世紀鴻源廣場二號公寓744室
郵編：130061
電話：0431-88923332
傳真：0431-88981189
電郵：jiilin@wenhuibao.com.hk



■吉林市化學工業循環經濟示範區沙盤模型

這裡有世界上最大的石隕石，這裡的霧凇美景天下馳名，這裡是國內唯一一個與省重名的城市。這裡就是吉林省吉林市。

以前提起吉林市，人們首先想到的就是吉林石化、吉林化纖等企業。隨着長吉圖一體化的推進，吉林市堅持推進「工業化、城鎮化、農業現代化」的「三化」統籌，實施「投資拉動、項目帶動、創新驅動」的「三動」並舉。化工企業一改以往高能耗高污染的格局，吉林化工循環區、吉林石化40萬噸ABS項目、32萬噸苯乙烯項目紛紛上馬；吉林市汽車園區以一汽吉林、吉林通田、長久專用車整車為龍頭，打造百萬輛整車生產規模、千億級產值的汽車零部件產業基地；吉林龍山有機硅集團公司、吉林化纖集團有限公司、吉研高科技纖維有限責任公司，吉林市金賽科技開發有限公司則成為新材料、新技術等先進產業的代表。

此外，吉林市在發展旅遊產業、生態農業方面正穩步推進。大荒地村的土地集約化讓有機水稻聲名鵲起，吉林文廟、北山等已經成為人們休閒度假的最佳選擇。

如今，作為內地的32個特大城市之一，吉林市正在全力打造化工城、汽車城、高新城、宜居城。

■香港文匯報記者 蘇志堅、劉靖宇、張艷利

松花江畔新吉林

化工城 汽車城 高新城 宜居城

化工城：循環經濟 環保高效讓綠水常在

曾幾何時，提起吉林市，人們首先想到的就是中國石油吉林石化公司。吉林石化是國家「一五」期間興建的生產染料、化肥、電石「三大化」的第一個大型化學工業基地。新中國的第一桶染料、第一袋化肥、第一爐電石就誕生在這裡。近60年來，吉林石化累計向國家上繳利稅500多億元，堪稱新中國的化工長子。

以往的化工企業為了便於排污往往是依水而建，創造效益的同時也付出了巨大的環保代價。如何將對環境的影響與污染降到最低點？吉林石化一直在謀劃着、行動着。

5月29日，記者一行來到吉林石化32萬噸苯乙烯重大項目建設現場，據吉林石化化廠黨委書記祝賀介紹，這裡就是原來的102廠，專門生產化肥，隨着產業調整，吉林石化先後關停淘汰了煉焦、精苯等29套能耗高、污染重的裝置，用祝賀的話說就是「化廠不產化肥了，染料廠不產染料了，電石廠不產電石了」。

關停換來的是環境的改善，以前江北地區因為生產硝酸，天空總是飄舞着一條黃龍。如今的松花江水質潔淨，引來大批水鳥棲居。吉林石化也因此連續四年成為中國石油節能節水先進企業，被推薦為國家「資源節約型」「環境友好型」試點企業。

環保提升的同時是效益的大幅躍進。截至2010年

末，吉林石化已經發展成為擁有原油加工能力1000萬噸、乙烯生產能力85萬噸、總資產270億元的大型煉化一體化企業。生物製燃料乙醇生產能力位居世界第一，丙烯腈生產能力位居亞洲第一。去年，吉林石化主營業務收入實現724億元，比上年增長近200億元。

今年，吉林石化統籌推進重大項目建設。4月21日，總投資25億元的中國石油吉林數據中心項目和總投資25億元的30萬噸環氧丙烷產業鏈項目相繼開工建設。總投資32.6億元的40萬噸/年ABS項目一期工程預計今年8月建成。

到「十二五」末，吉林石化公司要建設成為「千億級」石化產業基地，並帶動吉林市地方工業產業達到「千億級」規模。

依托吉林石化的優勢地位，吉林市成立了化學工業循環經濟示範區，現有吉林石化、吉林化纖、吉林燃料乙醇等40多家大型企業。園區提出了實現資源的「吃乾榨淨」和「近零排放」。其中，以廢舊聚乙炔、聚丙烯編織袋、塑料垃圾袋以及礦泉水瓶為主要原料，每年可生產4萬噸聚乙炔、聚丙烯，並以此生產出塑木、樓梯扶手、聚丙烯農膜、編織袋等系列產品。

在吉林化學工業循環經濟示範區規劃展覽館，記者看到了由856個牛奶紙盒包裝製作的再生材料椅子，而標有「我曾是可可口樂瓶」的環保袋更是讓在場的記者嘖嘖稱奇。



■標有「我曾是可可口樂瓶」的環保袋



■由856個牛奶紙盒包裝製作的再生材料椅子



■大荒地示範村42萬元購置的多功能灑水車

■大荒地示範村



汽車城：打造小型商用和乘用車基地

一汽吉林汽車有限公司（簡稱一汽吉林）的前身是一汽吉林輕型車廠。

1981年3月，中國第一輛微型汽車在這裡試製成功，現為一汽的全資子公司，被一汽確定為小型商、乘用車的主要基地。公司主導產品「一汽佳寶」微型汽車在滿足國內用戶需要的同時，遠銷亞洲、非洲、歐洲、南北美洲50多個國家和地區。

一汽吉林從30年前生產單一的JL110車型開始，產品不斷豐富，現在涉及微客、微卡、城市SUV、小型MPV等多種車型，滿足了不同消費者的多種需求。目前全部車型均已擁有自主產權，這令一汽吉林微車的設計更加符合內地消費者的使用習慣。

近三年時間裡，一汽吉林的銷量疾速增長，從4萬輛到8萬輛再到15萬輛，成為不容小覷的行業巨擘。

近日，每年一度的「汽車奧斯卡」——太平洋汽車網年度車型評

選落下帷幕，經過數十款車型的激烈角逐，一汽吉林佳寶V70斬獲「2011年度微型車」大獎。

5月29日，在一汽吉林正在建設的二廠生產線，廠長邢巨輝介紹，新工廠於2010年6月13日開工建設，總面積130萬平方米，包括沖壓、焊裝、塗裝、總裝、樹脂五大工藝，預計2012年7月正式啟動聯調與試生產，新工廠的佳寶V80系列售價在4萬元-7萬元之間，有着良好的市場前景。

依托一汽吉林，吉林高新技術產業開發區南區（吉林市汽車工業園區）將打造一個千億級產業，即以一汽吉林、吉林通田、長久改裝車整車為龍頭，打造百萬輛整車生產規模、百戶零部件企業、千億級產值的汽車零部件產業基地。2012年，吉林市汽車工業園區可形成60萬輛整車生產能力，2015年生產能力可達到100萬輛，銷售收入到達1000億元人民幣，使吉林市成為繼長春之後，吉林省第二個整車產能超百萬輛的新興汽車產業基地。



■一汽吉林正在建設的二廠生產線



■一汽吉林二廠生產線的自動噴塗機器人

高新城：新材料新技術跨界合作

為了發展更多的支柱產業，吉林市大力扶持新技術、新材料、跨行業的高新產業。吉林經濟技術開發區是黃河以北唯一的國家級專利產業化試點基地和國家碳纖維高新技術產業基地。

碳纖維是一種質量比鋁輕、強度比鋼鐵還硬的軍民兩用新型材料。製造大飛機需要碳纖維，創造高輕防碰撞汽車同樣需要碳纖維。吉林市把發展碳纖維新材料作為「十二五」重點發展的戰略性新興產業之首，提出了打造「中國碳谷」的目標。

目前，吉林市在碳纖維原絲、碳纖維生產以及下游製品開發等方面處於國內領先水平。

吉林化纖集團有限責任公司於2008年底創建了吉林碳谷碳纖維有限公司。該公司採用的二甲基乙酰胺為溶劑濕法生產碳纖維原絲屬國內首創。4條生產線年產5000噸碳纖維原絲，其總產能國內最大，並具有成本優勢。

在吉研高科技纖維有限責任公司，記者看到了神奇的一幕，一位女士輕而易舉地將兩台自行車舉了起來，據該公司常務副總經理姚卉婷介紹，這是公司生產的「吉昊麟」牌碳纖維自行車，整車重量僅8公斤。公司目前年產4000輛「吉昊麟」牌碳纖維複合材料自行車，已躋身國內頂級碳纖維自行車行列。

該公司還擁有全國最大、年產160噸聚丙烯基碳纖維的生產線。「我們的主要設備都是自主研發的，核心技术含有4項專利。產品主要用於製作高爾夫球桿、網球拍、手機外殼等。」

除了大力打造高附加值的新興產業，吉林市在汽車與

化工產業的融合上，更是亮點迭出。吉林市依托吉林石化，積極開發化工後部製品項目。吉林化工園區專門成立了汽車、化工兩產融合推進領導小組，並規劃了總面積83.3公頃的「汽車用化學品工業園」。同時，結合上下游產品鏈關係，在八家子區域又規劃了60公頃土地，發展丙烷、環氧丙烷、組合醚及聚氨酯產品鏈。

吉林龍山有機硅集團公司是一家專業從事汽車零部件設計、製造的大型民營企業集團。已成為一汽集團、二汽集團等國內大型汽車生產企業的重點配套廠家。集團主要產品有硅油、有機硅密封膠、汽車天窗等十一大系列、千餘種產品，其中硅橡膠製品在一汽取代了進口產品，並且獨家供貨。

吉林市金賽科技開發有限公司是內地的中空納米級過濾膜生產基地。擁有3項填補國家空白的國家發明專利，使我國成為繼美國和德國之後，世界上第三個擁有中空納米級過濾膜技術的國家。



■吉林龍山有機硅集團公司

宜居城：生態農業與旅遊名城齊頭並進

吉林市是吉林省第二大城市，是長吉圖先導區的重要經濟腹地，如果把長春比作龍頭，把延吉比作鳳尾，那麼吉林市就好比是麒麟肚。

針對長吉圖一體化發展，吉林市提出了「北拓、南優、東控、西調」的城市佈局，北拓就是發展北部工業新區；南優就是優化丰满一帶的佈局，突出其宜居特色；東控是指夾在松花江和龍潭山等山地之間要以生態保護為主；西調是把主城區向西遷移。

「四面皆山三面水，十里長堤分外美。欲問天堂在何處？不在蘇杭在東北。」這是張學良將軍1929年來吉林市時的由衷讚美。

吉林市擁有得天獨厚的自然資源，歷史悠久，被國務院命名為「中國歷史文化名城」、甲級開放城市和全國32個特大城市之一。還被評為中國魅力城市、中國優秀旅遊城市、國家園林城市、「福布斯」中國內地最適宜開工廠的城市榜首。在市區有1742年修建的東北最大的孔廟——吉林文廟；有佛、道、儒三教雜糅的北山古廟群；有明代留下的阿什哈達摩崖石刻；有「世界之最」重達1770公斤的吉林一號隕石。

吉林市的冰雪旅遊名揚海內外。吉林霧凇同雲南石林、長江三峽、桂林山水並譽為中國四大自然奇觀，也是與黃山雲海、泰山日出、錢塘潮湧並稱的中國四大氣象奇觀之一。著名的北大壺滑雪場是亞洲設備最先進、條件最好的滑雪場。松花湖、松花江百里「清水綠

帶」，滿族、朝鮮族風情為代表的民俗民族文化更是讓人流連忘返。

農業是吉林市的支柱產業之一，近年來，吉林市積極探索農耕地規模經營、流轉化、企業化、機械化。在吉林市孤店子鎮大荒地示範村，記者在村裡看到了整齊劃一的農民新居，看到了42萬元購置的多功能灑水車。村民喬明儒老兩口住着140平方米的房子，每平方米售價700元，每年能有六七萬元的收入。喬明儒將這歸功於村裡的改革。

2011年年初，大荒地村通過村民代表大會和村民大會集體作出決定：在保持農耕地承包權不變的前提下，對全村1300公頃耕地的絕大部分實行規模化統籌。每公頃流轉費用為13000元，比村民每公頃水稻純收入12000元高出1000元，再加上國家對土地各項補貼2500元，村民在不用自己種植、不承擔風險的情況下，每公頃所得純收入15500元。村辦企業東福米業，是吉林省重點扶持的農業產業化龍頭企業，全國農產品加工示範企業。該公司生產的有機大米，已經遍佈全國21個大中城市，並走進中南海，成為特供用米。神農溫泉更是成了遠近聞名的休閒度假勝地。

「四面青山三面水，一城山色半城江」。作為中國十大特色休閒城市、中國未來10年最具競爭力城市。吉林市正在全力打造化工城、汽車城、高新城、宜居城，讓松花江畔的這座名城更新、更美。



■1742年修建的東北最大的孔廟——吉林文廟



■吉林霧凇