



■高速飆車的儀表盤指針指向270。
網上圖片

■2000年起，內地的改裝車在馬路狂飆事故開始頻發。圖為一輛跑車與其他車輛在高速飆車的危險場景。
網上圖片

「5·26」特大交通事故揭開了深圳存在多年的飆車及涉嫌非法改裝車的隱憂。在利益的驅動下，從隨需而定的菜單式組裝改裝，到辦理合法有效的合格證，再到掛牌上路，深圳市的非法改裝車產業鏈幾乎半公開地存在着。業內人士透露，估計經非法改裝的機動車輛至少達2萬輛，約佔深圳現有機動車的1%。究竟是甚麼原因使得深圳市非法改裝業如此猖獗？監管部門難道真的沒有治本之策？

■文/圖：香港文匯報記者 鄭海龍
實習記者 李薇、張兆銘



深圳非法改車猖獗

二萬 幽靈 午夜狂飆

飆車族馬路當賽道 治本之策何在？

廣東省深圳警方相關人士在該市公安局4日召開的新聞通氣會上表示，將採取多項措施，對涉及改裝車的交通事故進行徹查，對涉嫌「飆車」、涉嫌非法「改裝」的車主、駕駛員及違規檢測站、非法改裝廠店，除了行政處罰外，對於情節惡劣者將追究刑責。

交通意外 九成涉改裝車

深圳警方相關人士向記者透露，深圳因飆車導致交通事故的肇事車中，90%的車輛經過改裝。香港文匯報記者通過走訪發現，保險公司認為按保險法第52條，如果肇事車輛被確定為非法改裝車輛，保險公司有權拒賠。

業內人士透露，估計經非法改裝的機動車輛至少達2萬輛，約佔深圳現有200萬輛機動車的1%。廣東衛視5月29日引述深圳台的消息也證實了上述說法，並稱這個數據仍有逐年遞增的趨勢。記者隨機調查了20名司機，其中有19名在過去半年

內均看過在濱海路上有疑似改裝過的跑車，摘掉尾牌以超過150碼的速度狂飆。

據了解，實際上早在2000年起，全國各地的改裝車輛馬路狂飆事故開始頻發（見表），範圍主要涉及北京、上海等城市。有不願透露姓名的業內人士稱，在上述城市均有一群飆車族，這些有錢有閒者職業各異，但每當夜幕低垂都喜歡載着美女在公路狂飆。久而久之形成相對穩定的團隊，業內稱為「超跑俱樂部」。

鵬城車輛 大部分超改裝

據介紹，這些團隊從汽車整車銷售、配件訂購到改裝升級甚至技術支持，乃至一些專營銷售走私豪車的團夥也混雜其中。「這個俱樂部相對來說比較穩定和封閉，外人很難進入。即使想入門，也需有熟人介紹，並有一件能算得上入門級的『裝備』。」該名業內人士稱，「裝備」的意思是改裝或有改裝潛力的跑車。



■大量地下改裝車行及配件銷售門市均隱藏於該棟樓宇內。

據深圳市公安局民警介紹，按照交通安全法的規定，小型機動車在不遮擋車牌的情況下，只能安裝前後保險槓。在不影響行駛安全的情況下，可以進行內部裝飾，其他的所有改裝都屬非法行為。但有業內人士稱，目前在深圳路上行駛的車輛，大部分都經過超範圍改裝。

車行：非法改裝 多為名車

據車行有關人士稱，深圳目前有超過2萬輛的非法改裝車，而且大部分為法拉利、保時捷和奧迪等名牌車。

「大部分車主改裝跑車，均是為了升級動力系統或者讓車看起來更酷。」在八卦嶺附近一間汽車配件市場的二樓，一名工作人員向暗訪的記者介紹，其車行改裝車輛大多是改裝進排氣管和渦輪增壓，這些改裝的目的主要是加大進排氣率，改變發動機工作效率令車速提升。「這樣駕駛起來能夠迅速加速，超越前車。」而這樣一來實際上需要配備的改裝便相應增加，如瞬間提速，對輪胎輪轆以及煞車的要求也相應提高。

非法改裝車 成馬路炸彈

另有一名擁有20多年改車經驗的李姓師傅稱，在改裝車輛時，車行在更換渦輪和進排氣後，會按照客人的要求改裝電子點火，VVT-I（可變氣門），這時車輛的原有發動機的物理功率已達極限，但如顧客仍有要求，一般改裝店會選擇拆卸發動機磨缸，並更換大活塞，以達到增加發動機功率的目的。「但是聽說深圳還



■一輛車正準備更換車殼。

有改裝氣缸的，這已是改裝賽車的終極目標。使用後可以令車速瞬間提升200%。」

但這樣的終極改裝卻是一枚定時炸彈。「現在全世界範圍的氮氣改裝技術僅能維持發動機持續不斷工作8秒，而深圳或廣州的技术可以持續5秒，一旦超時即會發生爆炸。」該名不願透露姓名的改裝師傅稱。

有沙姓賽車愛好者向記者證實，上述的消息並非危言聳聽，「前年在廣州一個地下賽車比賽時看過一輛粵A牌照的改裝三菱跑車，當時車後座放了兩個滅火器大小的氣瓶，一問才知道是液氮氣瓶。」

改裝車闖禍

根據2009年頒布的《保險法》規定，如果車輛進行改裝，且該改裝部分存在使交通駕駛危險程度增加的風險，車主必須告知保險公司並增加改裝部分額外保費，否則因該風險而出現交通事故，保險公司有權拒絕理賠。

記者從保險公司了解到，符合投保要求的車必須為合法車。曾經非法改裝的車輛，保險公司一般不會承保。「不是所有改裝車都不能投保，合法範圍內的改裝是可以投保的。」一名從事汽車理賠的P小姐告訴記者，保險公司同意承保的改裝車只能為正常改裝，譬如增加大包围或尾翼。而這些新增設備也是在車主有特別要求的情況下，保險公司才會額外承保。

瞞過車檢投保 再復非法車貌

但記者從一些改裝車行及改裝愛好者處獲悉，實際上很多改裝車輛，並沒有嚴格按照保險法的規定進行投保，而為了能夠簡化得到保險及年檢標識，很多改裝車輛會選擇在過檢投保時將車恢復原貌，等到完成後，再裝配回來。

「已經投保的車進行正常改裝，車主須如實告知保險公司，否則發生交通意外，理賠金會受到影響。」P小姐告訴記者，交通事故理賠情

保險可拒賠



■這輛車正在被改裝。
網上圖片

況都是參照保險責任書中的原則進行，而理賠額則根據交警的責任書來判定。「除了交警責任書，保險公司也會成立包括醫生、律師在內的專門小組調查情況。」P小姐表示，如果事故後肇事者逃逸的，則不需進行任何調查，保險公司都有權拒絕理賠。「在簽訂保險協議書之前，保險公司會對車輛進行風險評估，像非法改裝這樣風險不可控制的車輛，保險公司會拒絕進行承保。」P小姐表示，之前曾經有過一輛改裝過的賽車想進行投保，業務員把資料上報公司後，公司認為它的風險很難控制，因此不建議進行承保。

改裝重內輕外

有警方工作人員向記者透露，對於非法改裝車輛肇事問題，近年確實有所增長。但由於大部分車輛改裝均很少改動外觀，因此很難從外觀上判斷車輛是否涉嫌改裝。

深圳市公安局指揮處處長劉曉定表示，下一步，交警部門將組織專案隊，對非法改裝小團夥進行追蹤調查，在全市各住宅區、停車場、重點路段、商業區集中清查無牌改裝車、無牌跑車，對清查出的違法車輛依法予以扣留及處罰。

此外，交警部門還將聯合質量技術監督部門，對車輛安全技術檢驗站發出通知，強調凡改裝車輛動力裝置、轉向裝置和其他信號裝置，車輛一律不予檢驗通過，違者由主管部門追究其法律責任。

劉曉定還表示，交警部門將聯合市交委對車輛修理廠(店)發出通知，強調禁止非法改上述明

警稱定性不易



■一名男子正向改裝車行的店主查詢有關改裝車輛事宜。

令禁止的項目。否則，一旦查實將會被追究法律責任。對在整治行動中扣留的非法改裝車輛，要查明非法改裝車輛的修理廠、店，並依法處以1萬元處罰，同時通報市場監管、交委等部門依法對非法改裝廠(店)進行查處。

內地近年改裝車肇事一覽(部分)

2011年5月15日(江蘇)

案件經過：吳泓濤駕駛寶馬車與他人的三菱車，在雨花台区丁牆路進行提速比試時撞倒途人管某，管某搶救無效死亡。

2010年10月16日(河北)

案件經過：保定市的河北大學工商學院學生生活區，1名「官二代」駕着騰騰轎車撞向2名女生，導致1死1傷。事後司機逃逸，被攔截後竟稱：「我爸是李剛……」

2009年7月11日(西安)

案件經過：一輛改裝馬自達3小轎車與1輛微型麵包車迎面相撞後，又撞上1名女途人，女途人死亡，司機逃離現場。

2009年5月7日(杭州)

案件經過：1名年僅25歲的高校畢業生在南都德嘉西區門口過斑馬線時被1輛狂飆的三菱跑車撞飛，搶救無效死亡。

駕非法車飆車 律師稱屬違法

關於駕駛改裝車輛上路的問題，廣東深大地律師事務所歐陽莉娜律師表示，根據道路交通安全法有關規定，駕駛者駕駛非法改裝車輛上路屬於違法行為。

記者了解到，目前在飆車導致的交通事故個案中，絕大部分的肇事車輛都經過了非法改裝。歐陽律師表示，根據道路處理程序，事故發生後，交警會酌情對車輛進行鑒定，並製作責任認定書，如果車輛經過非法改裝，駕駛員的責任會更重。「倘若是在機動車道上追逐競駛，不需要造成實際損害後果即可因其情節惡劣判定入罪。倘若飆車造成嚴重後果，或其他情節，則可能構成交通肇事罪或以危險方法危害公共安全罪。如果車輛經過非法改裝，則駕駛員可能被從重處罰。」律師表示。

非法改車 暗藏隱患



■「5·26」特大交通事故揭開了深圳存在多年的飆車及涉嫌非法改裝車的隱憂。

據記者了解，經過非法改裝的車輛隱藏着很大的隱患。有業內人士稱，為保障車輛上路的安全性，一款汽車從設計到生產，要經過上千次乃至數萬次的試驗。大至汽車的造型、發動機動力、輪胎摩擦係數，小至每一個零件的擺放角度，都有一整套的科學設計。

「如果車主要對汽車動力、懸掛、避震等關鍵部位進行改裝，最好是回到汽車的原廠。只有這樣，技術人員才考慮到各項參數之間的平衡。」這些對技術的精確要求，絕不是普通汽車改裝行所能做到的。「現在內地的改裝車行，改裝師傅只是憑經驗和感覺進行改裝，沒有經過嚴格的設計驗證和測試驗證，因此容易出現系統不相容等問題。」設計師認為車身剛性被破壞，發動機調校不嚴，燒壞電腦板是國內改裝車行經常會出現的問題。