



■龍里縣城一瞥

賴清 攝

龍里縣位於貴州省中部，緊鄰省會貴陽市，隸屬黔南布依族苗族自治州。作為貴陽市的東大門和黔南州的北大門，龍里區位獨特，是連接西南、華南、華中、華東的重要交通樞紐，是貴陽東出三湘，南下兩廣的橋頭堡。憑借得天獨厚的比較優勢，龍里將按照「一個堅持、四個突出」（堅持城市經濟帶動戰略，突出產業發展、突出生態建設、突出城鄉統籌發展、突出改善民生和維護穩定）的總體工作思路，加快工業化、城市化、農業現代化「三化同步」進程，致力於建設貴龍經濟帶，打造黔中新城。

■香港文匯報記者 虎靜 龍里報道



龍里
建設貴龍經濟帶

打造黔中新城

區位優越：「三港合一」立體交通網

龍里縣地處貴陽東大門，黔南北大門，是省會貴陽東出口的第一站，以「龍之故里」而得名。全縣居住有漢、布依、苗等21個民族，其中少數民族人口約佔37%。

龍里交通便利，區位優越，具有得天獨厚的比較優勢。作為連接西南、華南、華中、華東的重要交通樞紐，龍里是貴陽東出三湘，南下兩廣的橋頭堡。同時，縣內谷腳、醒獅等8個鄉鎮與貴陽市相連，縣城距貴陽市中心僅28公里，距龍洞堡國際機場僅23公里，距西南最大的鐵路樞紐貴陽南站僅27公里。

此外，湘黔鐵路、黔桂鐵路、貴都高速公路、貴新高速公路、210國道及正在建設的貴廣快速鐵路貫穿縣境，正在建設的貴陽市域鐵路工程將直達縣城，使龍里縣逐步形成鐵路、公路和航空「三港合一」立體交通網絡。

自然資源稟賦良好 商機無限

龍里縣地處苗嶺山脈中段，長江流域烏江水系與珠江流域紅河水系的支流分水嶺地區。縣域內水能資源豐富，水質良好。

龍里縣內有河流、溪澗102條，大多自西向東流

入貴定縣境，主要有北部的清水江、南明河，中部的三元河，南部的灣灘河。河流年徑流總量在8.5億立方米左右。縣城和各工業園區都建設有大型自來水廠，日供水量達到3萬餘噸。建有變電站10座。其中，550千伏站1座，220千伏站1座，110千伏站3座，35千伏站5座。

龍里氣候宜人，溫和舒適。龍里屬北亞熱帶季風

濕潤氣候，溫和舒適，日照充沛，冬無嚴寒，夏無酷暑，縣境內有龍架山國家森林公園、猴子溝省級

風景名勝區、喀斯特高台地大草原等旅遊景點和

成為省城綠色屏障的1.33萬公頃集中連片森林。

2011年全縣森林覆蓋率達52.94%。

此外，刺梨作為龍里縣開發出來的一個經濟林樹

種，屬薔薇科薔薇屬多年叢生小灌木。刺梨鮮果富

含維生素C，刺梨維生素C的含量居各類水果之最，被譽為「維C之王」。

龍里縣年野生刺梨產鮮果

在100萬公斤左右。經過多年

發展，刺梨產業已初具規模，刺梨已成為龍里縣農業

的一大特色產業，龍里縣是

貴州省乃至全國人工種植刺

梨面積最大、品質最優、產

量最高的生產縣。



■龍里縣委書記胡志峰（前排左二）到項目建設一線指導工作



■龍里經濟開發區貴州長泰源公司乾淨的生產廠房與藍天白雲相映成景



■龍里縣區位獨特，距貴陽市中心僅28公里。圖為龍里與周邊省會城市的關係圖。

隨着去年貴龍城市經濟帶路網暨中鐵項目安置區項目建設的開工，龍里邁出了融入省會貴陽市的實質性步伐。

依托得天獨厚的區位優勢，龍里將主動融入貴陽，面向貴陽，重點建設貴龍城市經濟帶，着力打造貴陽東部新城區，努力把貴龍城市經濟帶建設成為黔中城市群的城市新區和經濟增長極。

貴龍城市經濟帶規劃區域東起龍里縣城，西抵貴陽市的行政區劃邊界，總面積95平方公里。

龍里縣擬通過新建一條16.32公里長的貴龍城市大道、新建一條33公里長的貴龍縱線城市幹道、改造210國道、新建貴新高速王關互通立交、新建貴都高速梅家莊匝道及匝道與貴龍大道5公里連接線等項目，全面打通該區域與貴陽市各條道路的連接，充分利用該區域緊鄰貴陽的區位優勢和公路、鐵路、空港「三港合一」近郊優勢。

同時，借助貴州省委、省政府大力實施黔中經濟區發展戰略和「兩快」建設的契機，龍里將依托貴陽，主動融入貴陽城市核心圈，將該區域逐步建設成為設施健全、功能配套、人口聚集、產業發展、機制完善、環境優美的貴陽城市中心拓展區、特色旅遊體育休閒度假區、高檔生態住宅區和集物流商貿娛樂等為一體的貴陽東部新城區、生態CBD聚集區，成為西部生態示範性現代化城市和交通接點城市，成為貴州省對內對外開放的重要門戶和新的經濟增長極，成為貴州省城鄉統籌和區域協調發展的示範區。

在此基礎上，頗具惠眼的投資商看準了龍里潛在的商機。世界五百強之一的中國中鐵集團就在此投資150億元建設「貴州國際旅遊體育休閒度假中心」，項目佔地面積約2.2萬畝，擬建旅遊休閒體育中心、酒店旅遊配套、道路配套、學校、醫療、高尚生活區等項目。還有投資約20億元的茶郡、20億元的創意產業園等項目也紛紛落戶龍里，這些項目的服務對象就是依托「爽爽的貴陽」輻射全國。

融入省會貴陽發展，提檔升位是關鍵。幾年來，龍里縣大手筆實施城市路網、基礎設施配套和舊城區改造。先後自籌資金5億多元投入城市道路、橋樑、河道改造等10多項基礎設施建設，加速推動城鎮化發展進程。逐步實施建設了龍里縣環北線、龍羊立交橋、貴新高等級公路聯絡線、體育路、縣三小至北環線、夾山坡隧道、水橋片區等路網建設，勾勒出龍里縣城擴容發展的架構。

■龍里交通便利。圖為龍里水橋縱橫交錯的鐵路公路橋。

着力發展園區經濟 推進新型工業化

型產業，培育新的增長點。加快企業技術創新，優化結構調整，促進產業提質增效。此外，龍里還將加快貴州國際生態城、深高速創意產業園、茶郡、汽車商貿、貴鐵物流、南龍灣商貿城和歡樂水世界等項目建設，培育做大現代服務產業集群。

在此基礎上，龍里還將依據航空、鐵路、公路「三港合一」和通道環境，大西南入海口、中國內陸連接東盟、西南連接華南、華東交通關節點的優勢，來發展「通港經濟」，即以臨近空港和通道的地理優勢，激活關聯產業，發展具有地方特色以及與通港資源關聯性較強、高附加值的產業形態和優化的空間形態。諸如物流、旅遊休閒、現代服務業、民族藥業、文化創意、商品集散地等。

預計到2016年，龍里工業經濟總量達200億元以上，年均增長25%以上；規模工業增加值年均增長28%以上。打造百億元園區1個，10億元企業10家，5億元企業20家，1億元企業30家。

詩意棲居理想地 宜人宜居宜興業

未來的三至五年，居住在龍里，既可以享受公園小城閒適的風情生活方式，又可以輕鬆出沒貴陽都市，過上鬆弛有度的「彈性生活」。

按照《龍里縣縣城總體規劃（2009—2030）》相關規劃，正在建設中的開放暢通、不收費的貴龍城市大道將貴陽市和龍里縣城連為一體，配合貴陽市南明區龍洞堡「臨空經濟區」的開發建設，把貴龍城市大道兩邊規劃建設為50平方公里的城市群體和45平方公里集現代工業、商貿服務、城市生活、休閒度假和教育文化為一體的產業區。並配套完成貴陽城市功能，綜合發揮城市教育、醫療、文化體育、旅遊、休閒度假、商業、飲食等產業的有機組合作用。

屆時，龍里將成為環境優美的貴陽城市中心拓展區、特色旅遊體育休閒度假區、高檔生態住宅區和集物流商貿娛樂等為一體的貴陽東部新城區、生態CBD聚集區，實現龍里縣與貴陽龍洞堡東擴新域一體化。



■龍里縣黃梨大如西瓜



此前，龍里縣委書記胡志峰曾表示，「龍里必須以服務省會城市、輻射全國為目的，大力發展現代物流、金融保險、休閒度假、文化創意、工業設計、技術創新、企業總部等現代服務業，努力把龍里打造成為全省重要的物流集散地、休閒旅遊度假區、生態環境優美縣。」

依托得天獨厚的地理優勢，美麗的自然景觀和優越的人居環境，土地資源等，龍里還將成為「爽爽的貴陽」品牌形象標誌，大貴陽的人居天堂。

打造城市經濟帶 融入黔中核心區



■本版圖片均由龍里縣委宣傳部、縣招商局提供