

# 東北遠東 龍熊共舞

## 中俄邊界交通拖累經貿 大橋建設亟待推進

中國國家主席胡錦濤與俄羅斯總統普京本週二在人民大會堂舉行長時間會談。這場被喻為「破力士世界紀錄」的會談中，兩國元首就中國大規模參與俄遠東和東西伯利亞地區開發達成重要共識。「兩國要繼續推進跨境基礎設施建設，支持擴大地區合作。」胡主席此番表態受到國際輿論廣泛關注。權威人士預言，「普京旋風」為推進中俄界河多個鐵路公路大橋項目的建設注入了強

勁動力，中國邊境地區間合作已進入「快車道」。目前，俄羅斯湧動「遠東大開發」熱潮，希望加強與中國經貿聯繫。但由於兩國口岸交通設施相對滯後，對中俄經貿發展造成掣肘。本報記者近日在與俄遠東地區僅一江之隔的中俄邊境口岸採訪，耳聞目睹，切身感受到兩國跨境基建合作相當迫切，時不我待。

■香港文匯報記者 楊同玉 黑龍江報道

### 黑河大橋 承托「雙子城」20年夢想

鏡頭一

「俄方還在走程序，現在還沒有實質性進展。」提起黑河界江大橋建設，當地一位相關人士話語中透出些許無奈。從1988年開始前期工作，至今已20多年，大橋仍未開工，黑髮變皓首，黑河人的熱情已變成無奈和失望。

黑河市與對岸的俄羅斯阿穆爾州首府布拉戈維申斯克僅一條黑龍江之隔，它們是3,000多公里邊界線上距離最近的兩個中俄城市，被譽為「雙子城」。一橋飛架兩岸，是兩岸邊民的心願。

但是，由於大橋建設工程涉及到兩國的外交、法律、投資、產權分擔、建設與管理等諸多問題，這其中的困難也是大橋籌建者想不到的。有學者直言，黑河大橋之所以「難產」，是因為歷史上有大量中國領土被老沙皇佔領，俄從國家安全與戰略上考慮，才遲遲沒有批准。如今，中俄地區合作的春天來了，「雙子城」百姓的夢想也許很快就將實現。



■在黑河中俄邊境，一個中國男童好奇地望向對岸。  
資料圖片

2005年7月，國家發改委批覆了中方可研報告，標誌着大橋中方國內法定審批手續全部完成。俄阿穆爾州政府也將《大橋技術經濟論證報告》報到俄運輸部，有關部委和專家進行了審查，具備了審批的條件，但是至今無果。

大橋寄託了黑河人太多的感情與夢想：上京、跑省，到莫斯科、去阿州；開座談會、論證會，可行性研究、評審調研，黑河人就是不肯放棄。按黑河人形象的說法，為了這座大橋，黑河花的招待費都夠建幾個橋墩子了，各種文件、報告和設計圖紙也有幾麻袋了，雙方就大橋的會談、磋商到底有多少次誰也記不清了。

■中俄在界河舉行應急聯合演習  
資料圖片



### 東西伯利亞

東西伯利亞是俄羅斯東西伯利亞經濟區的簡稱。北起北冰洋，南同中國、蒙古相鄰，西同西西伯利亞、東同遠東經濟區接

壤。面積達412萬平方公里，約佔全俄面積的24%。人口約930萬，佔全俄人口的6.2%。

東西伯利亞由10個聯邦主體組成：分別是布里亞特共和國、圖瓦共和國、哈卡斯共

和國、克拉斯諾亞爾斯克邊疆區、泰梅爾多爾甘—涅涅茨民族自治區、鄂溫克民族自治區、伊爾庫次克州、烏斯季奧爾登斯基布里亞特民族自治區、赤塔州和阿加布里亞特民族自治區。

### 同江鐵路橋 中俄大通道

鏡頭二

「同江中俄跨江鐵路大橋建成後，將成為中國東北與俄羅斯遠東之間一條新的運輸大通道，必將有力地促進中俄雙方貿易、文化、旅遊等諸多領域的合作。」黑龍江中俄遠東研究院院長宋魁說。

據記者了解，同江中俄鐵路大橋位於黑龍江省同江市與俄羅斯下列寧斯科耶之間，設計線路全長31.62公里，主橋長2,216.63米，其中中方境內1,900.05米，俄方境內316.58米。整個項目工程包括引橋、邊檢站場、換裝站場建設。項目總投資27.18億元，建設工期為兩年半，設計年過貨能力2,100萬噸。這座大橋建成後，必將有力地促進中俄雙方經貿、文化、旅遊等諸多領域的合作。

結束，並轉入施工準備階段。現在已完成項目用地徵拆遷工作，確定了取料場和棄料場，制定了施工場地、開工現場和施工便道佈置方案，完成了施工組織設計，正在履行修改可研上報審批手續。

如今，大橋項目已經到了加快推進的關鍵時期。下一步，中方將抓緊與俄方就主橋軸線國界點劃定、施工圖設計、主橋施工方式等建設問題進行協商，加快完成項目開工相關手續，力爭推進大橋項目盡早開工建設。



■美麗的俄羅斯城市哈巴羅夫斯克。  
香港文匯報記者楊同玉 攝

### 洛古河公路橋 基建進展順利

鏡頭三

洛古河—波科洛夫卡黑龍江界河公路大橋建設項目，是黑龍江省大興安嶺地區享受國家西部大開發的一項重要項目。目前，洛古河—波科洛夫卡黑龍江公路大橋等跨境交通基礎設施建設進展順利。

2005年，洛古河—波科洛夫卡黑龍江公路大橋獲國家發展改革委員會批覆。大橋南接黑龍江省漠河縣洛古河村，通過黑龍江省道209線與國道相連，北接俄羅斯赤塔州波科洛夫卡市，通過俄羅斯公路網與俄遠東地區相連。路線長約10.4公里，其中，界河橋長1,620米，中方引道2,595米，俄方引道6,295米，路橋寬度12米，設計時速為80公里。

2011年10月，普京作為俄羅斯總理訪華時，溫家寶總理曾建議俄方儘快討論「波科洛夫卡—洛古河大橋」建設問題，因為該口岸大橋的建設，事關中國在俄羅斯阿瑪爾建設大型木材工業綜合體投資



■大批滿載貨物的中俄車輛在中俄貨檢口岸集結，準備進出境。  
資料圖片

項目的進展。據了解，洛古河—波科洛夫卡黑龍江公路大橋的跨境交通基礎設施建設已經開始，且進展順利。

### 「一島兩國」黑瞎子島開發迅速

鏡頭四

獨有的「一島兩國」模式，使黑瞎子島的開發建設一直備受矚目。

黑瞎子島地處中國最東端「金雞」版圖上的雞嘴位置，由銀龍島、黑瞎子島、明月島3個島系組成，面積約327平方公里，約是香港面積的1/3。1929年，中東路事件後，原蘇聯藉機佔領該島，2008年10月14日，中俄雙方在黑瞎子島舉行了兩國國界東段界樁揭幕儀式，黑瞎子島正式成為「一島兩國」。2011年7月20日，第一批遊客有幸登上黑瞎子島，一覽「神秘島，魅力東極」的風采，這標誌着黑瞎子島旅遊正式拉開序幕。為了促進黑瞎子島旅遊等各項開發工作的開展，黑瞎子島所在地撫遠縣已由黑龍江省直管，成為省管縣。

自2009年以來，黑龍江省陸續在黑瞎子島上啟動一批基礎設施建設。目前，一些基礎設施和旅遊景點及附屬設施建設和維護工作已經完成。其中包括應急國土護岸、66千伏輸變電所、撫遠水道的遊客

碼頭、濕地觀光棧道、界碑揭幕儀式原址、遊客接待中心、連接內陸的前進鎮至撫遠的鐵路等工程。同時，一批基礎設施工程正在建設。包括撫遠機場、島內南北縱向的主幹道、連接島內外的烏蘇大橋、生態觀光園、東極觀光塔等工程。

記者從黑龍江省商務廳了解到，按照目前黑瞎子島基礎設施項目的建設進度，在島上設立公路口岸的條件日趨成熟，在大量前期工作的基礎上，黑省通過與俄方協商與談判，力爭雙方早日達成共識，使在黑瞎子島設立公路口岸的項目早日進入實質建設階段。



■黑瞎子島上已經建成旅遊棧道。香港文匯報記者楊同玉 攝

### 黑龍江加快開拓跨境通道

近幾年，黑龍江省為了加速口岸跨境通道建設，致力加快同江界河鐵路大橋、黑河界江公路大橋、洛古河界河公路大橋、饒河界河公路大橋、密山跨境鐵路和黑瞎子島島上口岸公路等「四橋兩路」建設，以形成一批大運量、常年開通的跨境通道。今年，黑龍江省將黑瞎子

島設立公路口岸通道、同江鐵路大橋設立鐵路口岸通道作為兩大重點項目推進，並利用中俄會談會晤機制，多次與俄方有關部門進行磋商，取得了實質性的進展。

目前，同江鐵路口岸通道已完成了規劃設計方案，黑瞎子島設立公路口岸事宜也得到國家和省有關部

門的大力支持。同時，借鑒同江、饒河口岸開通浮箱固冰通道的經驗，積極推進黑河、蘿北、嘉蔭口岸浮箱固冰通道建設。如今，黑河浮箱固冰通道項目有了新進展，俄方同意今年年底前完成鋪設並開通使用。此外，黑龍江還將加快綏芬河至格羅捷克沃鐵路的並軌改造。

### 專家：擴口岸容量 享俄入世「紅利」



俄羅斯於2011年底正式加入WTO，為中國也帶來了前所未有的機遇。中俄問題專家、黑龍江中俄遠東研究院院長宋魁(見

圖)在接受記者採訪時說，中國應該抓住這個機遇，大力推動中俄經貿發展，讓中國也充分享受俄羅斯入世帶來的「紅利」。

目前，中國是俄羅斯的第一大貿易夥伴、第二大出口市場和第一大進口來源地。「隨着中俄經貿加速發展，一些制約因素也顯現出來，

交通不暢就是困擾兩國貿易規模擴大的主要瓶頸。」宋魁建議，一方面要統籌規劃對俄貿易口岸佈局，加大對重點口岸基礎設施改造建設資金投入力度，擴大現有口岸站區容量。另一方面，要進一步加大與俄羅斯談判力度，形成暢通、便捷、運輸成本低廉的對俄貿易通道。