

# 文憑試生改志願 2298人爭幼教18學額

## 升學專家籲三思 無興趣應「避戰」

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩) 8大院校昨公布首屆文憑試考生於放榜前的聯招改選情況，若以首三志願(Band A)計算，教院幼兒教育榮譽學士課程競爭最為激烈，18個學額吸引近2,300人報讀，平均128個人爭1學額。一向吃香的酒店及旅遊管理，及社工課程亦「爭崩頭」，多個院校出現平均50人至96人競爭1學額的盛況。有升學專家指，選擇了上述課程的學生或要三思，考慮自己對該學科是否特別感興趣，否則應避開競爭。

據聯招網的最新數據顯示，本年度共有4,479人申請課程更改選擇，令幾個熱門課程的Band A報讀人數略有調整。根據8大院校公布的數字顯示，按首三志願計算，無論是3年制或4年制課程，首次交聯招申請或放榜前改選，教院的幼兒教育榮譽學士課程都是「爭崩頭」之最，改選後有2,298人報讀該課程，競爭比例更由1月首次遞交申請時的126人爭1學額，推高至128人爭1學額。

### 酒店管理1,600人爭17位

教院表示，該校4年制課程Band A的報名人數持續上升，改選後有9,237人將該校課程置於Band A，與1月相比多了239人，升幅約3%。

一向吃香的酒店及旅遊管理課程之吸引力亦不容小覷。理大的酒店及旅遊管理廣泛學科，17個學額吸引了逾1,600名文憑試生報讀，平均每96人爭1學額，該校的酒店業管理亦達到平均77人爭1學額的程度，38個學額吸引了逾2,900名考生報讀。中大所設的酒店及旅遊管理學亦有約3,300名考生競逐6個學額，平均50人只有1人可以入讀。

### 理大浸大社工課爭崩頭

中大所設的社會科學學士則有6,789人報讀，都比1月的報讀人數多。中大熱門的護理學及理學課程，報讀人數則稍為下降，改選後分別有3,644人及3,588人報讀。

社工課程亦繼續成為熱門學科之一，理大只有31個學額的社工課程，吸引了逾2,400名考生報讀，平均79人爭1學額；浸大的同類課程亦有3,231人報讀，平均75人爭1學額。

其他競爭較激烈的學科，還包括理大的食品科技與食物安全課程，及浸大的體育及康樂管理課程，分別有74人及65人爭1學額。

至於大類收生的課程方面，依然是城大商學院及人文社會科學院的課程最受歡迎，前者的工商管理學士有7,855人報讀；後者的文學士或社會科學學士則有6,789人報讀，都比1月的報讀人數多。中大熱門的護理學及理學課程，報讀人數則稍為下降，改選後分別有3,644人及3,588人報讀。

### 提醒勿重當前就業前景

學友社學生輔導中心副總幹事吳寶城表示，部分課程的競爭極其激烈，選擇了這些課程的考生應要三思，「很多考生一開始只是認為那些學科易入而選擇，並不知道具體的競爭情況，面對這麼多人爭1學位，學生有必要想想，自己對該科是否真的感興趣」。他又提醒考生，不要只看課程現在就業的前景，「學生讀完4年課程後，該領域的就業環境就可能大不同了」。



教院的幼兒教育榮譽學士課程在兩批考生中都是「爭崩頭」之最，4年制課程改選後平均128人爭1學額。圖為幼稚園上課情形。資料圖片

### 改選後競爭最激烈課程(以首三志願計算)

院校	課程	學額	申請人數	競爭比例
教院	幼兒教育	18	2,298	1:128
理大	酒店及旅遊管理廣泛學科	17	1,635	1:96
理大	社會工作	31	2,461	1:79
理大	酒店業管理	38	2,911	1:77
浸大	社會工作	43	3,231	1:75
理大	食品科技與食物安全	23	1,701	1:74
浸大	體育及康樂管理	26	1,691	1:65
理大	社會科學廣泛學科	12	654	1:55
中大	酒店及旅遊管理學	66	3,299	1:50

資料來源：上述院校 製表：香港文匯報記者 歐陽文倩

## 慧妍雅集首辦德遊學惠基層



慧妍雅集將首次舉辦「TES德國創遊樂學生學習計劃」。圖為負責計劃的王愛倫(右)及該會永遠榮譽會長朱玲玲(左)。

香港文匯報訊(實習記者 馮瀚林)為了讓基層學生通過外遊增廣見聞，慈善團體慧妍雅集首次舉辦「TES德國創遊樂學生學習計劃」，其特點是旅程由學生自行設計，學生要自行搜集資料、決定旅遊的主題，並做開支預算。在旅遊期間，同學要每天通過網誌與親友分享所見所聞，並在活動尾聲以展覽方式總結學習成果。

### 學生網誌分享體驗

是次遊學計劃是紀念慧妍雅集成立30周年的其中一項活動，該會永遠榮譽會長朱玲玲表示，能成功推出計劃，有賴一位匿名善長的捐款支持，善長向該會提出兩項條件：第一，是參與計劃的學生必須是出身基層；第二，是要求學生與人分享遊學的得著。她指，《TES德國創遊樂學生學習計劃》的TES，分別代表了Travel(旅遊)、Experience(體驗)及Share(分享)。

朱玲玲指，上述捐款的數額足夠計劃運作兩年，會方最終挑選了8間學校，讓每校推薦3名學生參與，學校亦會派出1名老師帶隊。

30周年項目委員會主席王愛倫指，參加者經過3個多月搜集資料、編寫提案，並就評審意見作出修改，才能脫穎而出。大會選擇以德國為遊學目的地，是因為當地的歷史、建築、文化等都有獨特的一面。王愛倫又表示，活動除了得到匿名贊助人的資助外，還獲得其他機構鼎力支持，如德國文化中心、香港歌德學院免費提供課程，讓學生在出發前先學習基本德語。

遊學計劃為期14日，由7月22日起，至8月5日結束。其間，學生需要每天撰寫網誌與朋友分享和交流。外遊完結後，慧妍雅集將於9月24日在九龍塘又一城商場舉行展覽會，讓8支隊伍向公眾分享遊學的得著，大會更會頒發4個獎項，以表揚各位同學的努力。

## 浸大持續學院收9,700申請

香港文匯報訊(實習記者 馮瀚林) 雙軌年下，大學學額競爭激烈，本港自資院校均收到大量應屆高中畢業生的副學位課程申請，希望「買個保險」。其中香港浸會大學持續教育學院截至5月底，已收到約9,700份申請，當中經由E-APP申請者約佔50%。整體而言，70%為文憑試考生，25%是高考生，其餘5%為其他學歷的考生。據了解，傳理學、工商管理及心理學等最受歡迎。



浸大國際學院表示，截至5月底，共收到達9,700份入學申請。香港文匯報實習記者馮瀚林攝

### 副學士學額增至2,500個

浸大持續教育學院院長黃志漢指，今年是雙軌年，副學士學額將會由去年約1,700個增至今年2,500個。至於收生比例，高考生和文憑試考生約為6:4。他續稱，國際學院強調小班教學，每個課程只會維持50人至60人一班，以確保教學質素。

另據國際學院2011年畢業生調查顯示，該校76%副學士畢業生選擇繼續於本地升學，當中51%升讀浸大自資學士學位課程；30%成功升

讀政府資助學士學位課程；19%升讀其他課程。此外，約2%畢業生赴海外升學。

浸大持續教育學院幼兒及基礎教育課程總監李南玉表示，職場對幼兒教師需求極大，不少幼稚園校長建議該校增加幼兒教師的培訓學額。李南玉指，今年已將幼兒教師學額增加至120個，她鼓勵同學可以先行修讀兩年共73學分，取得教師文憑，之後出外擔任幼兒教師，增加工作經驗；接着可繼續修讀餘下兩年共55學分，便可取得幼兒教育學教育學士(榮譽)學位。

## IVE生出戰環保車馬拉松



IVE(青衣)的SOPHIE車隊表示，有信心可以在比賽中獲得好成績。香港文匯報記者 劉思諾攝

香港文匯報訊(記者 劉思諾) 近年全球興起「綠色賽車」熱潮，比賽不再講求風馳電掣的速度，而是門節能。香港專業教育學院(IVE)青衣分校一班學生最近研發出第四代SOPHIE太陽能電動車，並代表香港首次參加「2012年觀龍亞洲環保汽車馬拉松」，學生們一手包辦汽車設計、製造及測試，旨在打造一輛最少燃料、走最遠路的環保車。

上述的環保汽車馬拉松，將於下月4日至7日於馬來西亞吉隆坡雪邦國際賽車場進行。今年將有

140隊學生組別參賽，他們分別來自亞洲18個國家及地區。比賽設有原型和城市概念兩大組別，各隊的參賽車要在限時內用最少的燃油走最遠的路。

### 新SOPHIE車身輕巧節能

IVE青衣分校將代表香港首次出戰這項亞太區賽車盛事。SOPHIE車隊隊長李偉健是IVE電機工程高級文憑學生，他表示，新一代的SOPHIE外形參考了第三代的流線型設計，車殼則改用高

密度碳纖維製造，車身堅固但非常輕巧，只有60公斤。

他補充指，環保車車身越輕，所用的燃料便相對減少，而他們的參賽車車身共裝了6塊太陽能板，亦有能量轉換器，能將太陽能轉化成電能。另一隊員謝嘉明，主要負責車輛的電力系統，他指新SOPHIE已能自動將所吸收的98%太陽能轉化成電能，較舊款SOPHIE，電池轉化效能上升了2個百分點；另SOPHIE充電35分鐘後，即使在無日照下，亦可持續行駛15公里。

### 車身體重不可超50公斤

同學們除了要解決技術性的難題，要尋找駕車的「綠色賽車手」亦不是易事。原來，車手的體重不可以超過50公斤，如超重便會被取消資格。擔任首席車手的IVE智能屋宇科技及自動化工程高級文憑學生蘇天正表示，自己的體重剛好49公斤，因此不需要特別增磅或減磅，但他需要接受一系列的「特訓」，包括體能訓練及模擬賽車訓練，並要把跑道路線記熟。

IVE(青衣)院長馮建強表示，該校自2009年開始已研製環保太陽能車，至今已發展至第4代。他指，今年學校的SOPHIE車隊有幸參與是次的世界性盛事，將所研究的太陽能車於一級方程式賽車跑道上向國際展示，相信可啟發同學對工程學科的興趣，也鼓勵他們學以致用，「即使未能奪獎，亦讓學校、同學獲得寶貴經驗」。

## 明愛職訓局申款辦專上課程

香港文匯報訊(記者 勞雅文) 為推動本港自資專上教育發展，政府設有開辦課程貸款計劃，讓院校興建特定用途校舍，用作開辦經本地評審的全日制學位課程。教育局擬向立法會申請撥款3億元支援明愛開辦明愛專上學院，及6.7億元予職業訓練局營辦香港高等科技教育學院，涉及總額為9.7億元。

### 過去共向14校批款51.6億

立法會教育事務委員會將於下周一討論上述撥款申請。教育局提交的文件顯示，自開辦課程貸款計劃推出以來，政府一共向14所院校批出26筆貸款，涉款達51.6億元；另經教育局局長行使獲授權力批出的7項貸款，金額達6.90億元。

該計劃最新一輪的申請已於2月結束，教育局建議立法會教育事務委員會，批准向香港明愛及職訓局分別提供3億元及6.7億元貸款。據了解，香港明愛計劃以有關款

### 職訓局辦高等科技教院

至於職訓局，則申請貸款支付於柴灣東興建新校舍的部分建築費用，以營辦香港高等科技教育學院。有關用地面積約10,750平方米，擬興建一座樓高6層，總樓面面積為3萬平方米的大樓，估計總建築費用約7.68億元，而按付款當日價格計算則超過10.7億元。新校舍預計可容納3,300名學生，校方擬開辦11個學士學位課程，若學院成功獲批貸款，可望於2013年第4季展開建造工程，而新校舍預計可於2016/2017學年啟用。

## 過去3年空置校舍20間

香港文匯報訊(記者 勞雅文) 教育局向立法會教育事務委員會提交的文件顯示，過去3年共有20間中小學空置校舍，其中8所空置校舍已被重新分配作其他教育用途，另有8所被預留作教育用途，而其餘4所則因面積細小及位置偏遠不適合作教育用途，已通知規劃署交還政府。

### 4校合作國際學校用途

為配合國際學校發展計劃，教育局表示，已物色4所空置校舍適合作長期國際學校用途，包括東區的聖馬可中學、觀塘五邑甄球學校、聖言中學及南區香港鄭氏宗親總會鄭則耀學校前校舍。其中，聖馬可中學及五邑甄球學校前校舍目前已被用作短期國際學校用途。

另外，教育局又計劃於今年中邀請國際學校就使用空置校舍表達意向，了解其發展需要及對使用有關校舍之興趣，並於稍後設立機制進行校舍分配工作，屆時將邀請有興趣的團體提交詳細計劃書。

## 培英畢業禮 沈祖堯授憑



培英中學日前舉行畢業禮，邀請中大校長沈祖堯為畢業生授憑及致訓辭。學校提供圖片

### 香港文匯報訊

(記者 高鈺) 培英中學早前為舊制中七生及新制中六生舉行畢業典禮。校方邀請了中文大學校長沈祖堯擔任主禮嘉賓，並為畢業生致辭及授憑。沈祖堯勉勵畢業同學要隨時裝備自己，迎接挑戰，並要放眼世界，高瞻遠矚。

典禮結束後，一眾嘉賓、家長及畢業生參加由培英中學校友會舉行的「歡送畢業同學暨校友會迎新晚會」，當晚中六及中七級同學傾力演出，又唱

又跳；同學更真情流露，表達對母校由衷的感謝之情，晚會中師生打成一片，場面溫馨。