

中俄合造遠程飛機 普京訪華料簽協議

俄外長：兩國關係「達到史無前例水平」



■中俄合資企業將在伊爾-96飛機的基礎上製造新的遠程飛機。圖為俄羅斯總統專機IL-96-300。網上圖片

香港文匯報訊（記者 王添翼 北京報道）俄羅斯總統普京將於5日至7日對中國進行國事訪問，並出席上海合作組織北京峰會，這也是普京就任總統後首次出訪。俄羅斯外長拉夫羅夫表示，中俄關係目前「達到史無前例的水平」。而俄羅斯工貿部官員透露，兩國擬成立合資企業，在中國境內生產新遠程飛機，總投資可達120億美元，預料會在普京訪華期間簽訂框架協議。

拉夫羅夫在接受新華社記者書面採訪時表示，普京選擇中國作為其就任總統後首輪出訪國家，「說明俄中關係達到史無前例水平」，普京此訪主要目的就是要深化兩國在各領域的合作。訪問期間，兩國計劃簽署聯合聲明和一系列合作協議，還將討論兩國在能源、創新、擴大相互投資、生產協作等領域的合作前景。

拉夫羅夫強調，俄中在國際舞台上的良好合作，促進了地區及世界的和平與穩定。俄中在各個層面就國際事務進行的

合作，為各夥伴國之間協調立場樹立了成功範例，為其他國家解決當今世界最複雜的問題樹立了榜樣。

俄中核心利益一致

他認為，上述積極合作的形成，是因為俄中兩國核心利益一致，兩國對當今世界正在發生的深刻變化以及應如何應對新挑戰持相近立場——都支持國際關係多極化，主張建立更加公正、民主的全球政治和經濟制度，主張強化聯合國在解決國際熱點問題上的協調和核心作用。

針對即將於6日至7日舉行的上合組織成員國元首理事會第十

二次會議，拉夫羅夫透露，峰會期間元首們將審議批准的一系列文件，如《上海合作組織中期發展戰略規劃》、《上海合作組織成員國關於打擊恐怖主義、分裂主義和極端主義2013至2015年合作綱要》，均具有重大意義。

本次上合峰會將「擴容」

談到此次峰會將審議的接納阿富汗為觀察員國、土耳其為對話夥伴國事宜，拉夫羅夫表示，只有通力合作才能有效應對地區安全威脅。「擴容將極大增強上合組織的潛力，提升其國際威望。」

此外，俄工業貿易部副部長斯柳薩里日前向媒體表示，俄聯合飛機製造集團和中國商用飛機有限責任公司，計劃成立合資企業，將在中國境內生產新遠程飛機。在此次普京訪華期間，雙方將簽訂框架協議。

斯柳薩里稱，按計劃，合資企業將由中方出資建設，俄將以技術入股，在俄伊爾-96飛機的基礎上製造新的遠程飛機，項目總投資約為70—120億美元。

「蛟龍」出征 衝擊7000米極限

綜合新華社及中新社3日電 搭載着中國「蛟龍」號載人潛水器的「向陽紅09」試驗母船3日上午從江蘇江陰蘇南碼頭起航，奔赴馬利亞納海溝區域執行「蛟龍」號7,000米級海試任務。國家海洋局官員表示，如「蛟龍號」本次海試成功，將成為人類載人潛水的新紀錄被載入世界史冊。

在啟航儀式現場，來自「蛟龍號」研製單位的千餘人歡送「蛟龍號」出征。一聲響亮的鳴笛後，「向陽紅09」在滾滾長江水中緩緩駛離江陰

新聞鏈接

香港文匯報訊 據新華網報道，今年3月，美國好萊塢(港譯「荷里活」)著名導演詹姆斯·卡梅隆(港譯「占士金馬倫」)乘坐潛水器「深海挑戰者」號到達馬里亞納海溝10,898米深海底，引起轟動。中國「蛟龍」號與「深海挑戰者」號有何不同？「蛟龍」號總設計師徐芑南和海試指揮小組副組長金建才對此進行了解答。

徐芑南表示，「深海挑戰者」號的主要任務是探險和拍攝影像資料。它只能載1人，耐壓艙的直徑只有1.09米。「坐在裡面，腿是蜷曲的，手也不能伸展，可以說是個『蝸居』。」另外，「深海挑戰者」號到達海底時，推進器故障導致其無法自由運動，機械臂的液壓

3名潛航員 一年28次下潛

徐芑南說，「蛟龍」號配備的3名潛航員中，葉聰不僅是潛航員，也是潛水器的主任設計師，參與了潛水器的總體設計，對潛水器整體結構、性能和功能很熟悉。另外兩位潛航員——唐嘉陵和付文艷，是2006年在全國範圍內選拔的，6年來經過了一系列系統培訓。「三名潛航員一年來進行了28次下潛訓練，重點進行了水下沉積物取樣、生物取樣和微生物取樣工具操作的訓練。這次出去，他們是滿懷信心的。」

■江蘇江陰蘇南碼頭，千餘人歡送「蛟龍號」出征。新華社



■3名潛航員(左起：葉聰、付文艷、唐嘉陵)在船舷邊向送行的人們揮手致意。新華社

中科院20年考察

繪出《世界八千米雪山地圖集》

據新華社3日電 經過20餘年的研究，中國科研人員成功編繪出世界首部《世界八千米雪山地圖集》，並將以中、英兩種文字面世。經過多年考察和研究，科研人員已查明全世界海拔8,000米雪山地有17處，世界海拔8,000米以上獨立山峰39峰。

中國科學院寒區旱區環境與工程研究所研究員、該書作者米德生介紹，從上個世紀80年代開始，科研人員通過對世界海拔8,000米以上雪山的實地考察和攝影測量，取得了大量珍貴的野外第一手資料，摸清世界海拔8,000米以上雪山地和山峰地貌形態和相互關係，經過多年的努力，成功編繪出此地圖集。地圖集建立在一定數學基礎上，按測繪規範大綱操作繪製而成，由序言、7幅1:100000地圖和後記組成。

內地非製造業PMI連降兩月

據新華社3日電 中國物流與採購聯合會、國家統計局服務業調查中心3日發佈數據顯示，5月份中國非製造業商務活動指數為55.2%，較上月回落0.9個百分點，這是該指數連續第二個月出現下降。

中國物流與採購聯合會副會長蔡進分析認為，非製造業商務活動指數雖有小幅回調，但仍運行在55.2%的較高水準，反映出非製造業經濟保持平穩較快增長的基本趨勢。

數據顯示，非製造業PMI各

單項指數均呈現不同程度回落。蔡進表示，新訂單指數52.5%，環比小幅回調0.2個百分點，顯示市場需求較為穩定，在一定程度上反映出中國經濟結構的改善和優化。

另外，值得注意的是，價格指數回落較明顯，中間投入價格指數環比回落速度進一步加快，蔡進認為，通脹壓力可望繼續釋放，但也要防止在當前經濟增速下滑過程中，部分行業價格回落較快，影響企業正常盈利。



■「蛟龍」號載人潛水器將挑戰人類載人深潛的新紀錄。中新社

深海郵局 郵編266066

據新華社3日電 中國載人深潛7,000米級海試3日正式起航之際，中國郵政集團公司

■「蛟龍號」深海郵局的地面郵局掛牌。新華社



在起航儀式現場宣佈成立「蛟龍號」深海郵局。郵局設在位於海底7,000米處的「蛟龍號」載人深潛器艙體內，目前主要開辦國際國內函件寄遞和集郵業務，郵政編碼為266066。

中國郵政特聘請「蛟龍號」載人深潛器設計者之一、「蛟龍號」潛航員葉聰擔任「蛟龍號」深海郵局首任名譽局長。深海郵局的地面郵局設在青島市嶗山區的金家嶺郵政支局，3日同時掛牌開業，用戶即可前往辦理業務。

濱海民企拉動外貿創新高

香港文匯報訊 記者5月31日從濱海新區商務委獲悉，最新統計數據顯示，今年前4月，濱海新區實現外貿進出口250.79億美元，較去年同比增長23.1%，高於全國平均增幅。其中，出口94.25億美元，同比增長21.2%；進口156.54億美元，同比增長24.2%。民營企業外貿進出口表現活躍，前4月進出口總額達37.12億美元，同比增長

50.8%，起到了積極拉動作用。

另據濱海商務委相關負責人介紹，今後濱海將大力推動服務貿易和服務外包發展，如福豐達立體影片國際加工等項目，加快外貿轉型升級。同時也將重點發揮東疆保稅港區載體平台優勢，打造進口商品展示中心和汽車、乳製品、凍品、葡萄酒等進口貿易基地。

濱海創建5A級旅遊景區

香港文匯報訊 記者近日獲悉，濱海新區創建國家5A級旅遊景區工作全面啟動。從即日起至2013年12月，濱海將全力打造在國際上具有一定知名度和美譽度，在內地獨一無二的集航母、沙灘、海島、古鎮、漁港於一體的綜合性5A級旅遊景區。

據了解，濱海創建國家5A級旅遊景區的範圍包括：天津濱海航母主題公園景區、東疆港景區、北塘古鎮景區、三河島景區、中心漁港景區，形成總面積約20平方公里的空間

範圍，統稱為「一園四區」。其中，濱海航母主題公園由「一軸一心兩區」，即航母景觀主軸、基輔航母核心、軍事觀光區、軍事體驗區組成；東疆港景區主要由東疆灣景區和天津國際郵輪母港組成；北塘古鎮景區主要由古建築核心區、砲台區組成；三河島景區由砲台歷史遺址公園和鳥類棲息濕地等組成；中心漁港景區由濱海鯉魚門、鯉魚門大酒店及規劃待建的天津水產城、中澳皇家遊艇城等組成。

濱海建溢油應急設備庫

香港文匯報訊 5月30日，記者從《天津市防治船舶溢油污染海洋環境應急能力建設專項規劃》（以下簡稱《規劃》）新聞發佈會上獲悉，由中央、地方政府和企業共同建設溢油應急設備庫，將在天津港東疆港區、北疆港區、南疆港區、大沽口港區和大港港區

建設5座溢油應急設備庫，配套建設7艘溢油應急處置船舶。預計在2013年實現有效應對1000噸溢油，在2015年實現有效應對2000噸溢油。該《規劃》是全國首個省級防治船舶污染專項規劃。

「南海一號」料明年整體發掘

據中新社3日電 宋代沉船「南海一號」的發掘進度為世人矚目。廣東海上絲綢之路博物館副館長黃劉生3日透露，「南海一號」整體發掘方案將在年底敲定，預計明年上半年啟動實施。

於1987年夏天發現的「南海一號」是中國宋代的一艘商船，是迄今世界上發現的年代最早、船體最大、保存最完整、所載文物最多的遠洋貿易商船。發掘「南海一號」是目前中國最大的水下考古項目，「南海一號」2007年底打撈出水，為其量身定做的廣東海上絲綢之路博物館於2009年對公眾開放，但其採用了模擬埋藏環境保護法，平日沉箱全部被海水覆蓋。隨後考古專家對其進行了兩次試發掘。因浸泡水中數年，打撈古船時使用的鐵沉箱已經發生了鏽蝕。

南京截獲4千噸「洋垃圾」

據新華社3日電 中國海關總署介紹，南京海關近日查獲來自荷蘭的特大固體廢物走私案，裝有境外走私城市垃圾的集裝箱已被依法退運回國。這是「國門之盾」行動開展以來，中荷兩國在打擊廢物走私案件方面取得的首次成功。

從去年底至今年3月，根據國際刑警組織國家中心局轉來的線索，南京海關先後查獲5起偽報品名走私進口國外城市垃圾案，共涉及進口城市垃圾4,000餘噸，抓獲犯罪嫌疑人7名。

南京海關公佈，這幾起固體廢物走私案件中截獲違法進口廢物數量之大、進口廢物品質惡劣、犯罪手法專業為近年江蘇口岸乃至全國罕見。涉案企業將禁止進境的城市生活垃圾偽報成允許進口的「廢舊報紙」非法走私進境。走私分子以極低價格購買境外城市垃圾，進境後組織工人進行分揀，從中分揀出極少量的紙、塑膠等有價值物品銷售，絕大多數不可利用的城市垃圾則被荒棄，給中國的生態環境造成巨大污染。