

## 司機患病易肇禍 須嚴格驗身

一輛九巴昨日在屯門失控衝上路邊巴士站，撞毀站頭簷篷和9條防撞鐵柱始停下，候車乘客走避不及，造成1死5傷慘劇，涉事司機報稱患高血壓突然頭暈肇禍。今次慘劇突顯一些司機患病易肇禍問題被忽視，成為都市炸彈。當局應汲取事件教訓，加強司機健康檢查，並嚴格執行《道路交通（駕駛執照）規例》，對故意不就有關疾病作申報的駕駛者依法懲處，以起阻嚇作用，避免慘劇重演。

《道路交通（駕駛執照）規例》已清楚列明，任何人士在申請或續領駕駛執照時，須聲明自己是否患有規例所列明的疾病或身體傷殘，例如癲癇症、精神紊亂、高血壓或其他原因以致有可能突然昏倒等。根據《道路交通條例》（第374章）第111條第（3）款的規定，故意不就有關疾病或身體傷殘作申報屬違法行為，有關人士可被判罰款5,000元及監禁6個月。有關的法例規定已詳列於駕駛執照申請表及運輸署網頁內。運輸署署長在接獲有關疾病或身體傷殘的申報後，會向申報人的主診醫生查詢有關情況。如申請人患有任何規例附表所列明的疾病或身體傷殘，署長便得拒絕發出或重新發出駕駛執照或拒絕將其續期。

現行規例對駕駛人士體格要求的規管，主要是依賴申領駕駛執照人士作出誠實申報，規例指他們有責任

透過健康檢查去了解自已的身體狀況。若患有規例所列明的疾病或身體傷殘，須於駕駛執照申請表的聲明部分向運輸署作出申報。故意在駕駛執照申請表填報失實資料，或於知悉患有規例所列明的疾病或身體傷殘後不作申報，均屬違法行為。

但是，依賴申領駕駛執照人士作出誠實申報並不可靠，因為有的駕駛人士或故意隱瞞疾病、或迫於生計冒險帶病駕駛、或對有關規例不了解，都可能對規例列明的疾病沒有作出如實申報。所以，運輸署應要求任何人士在申請或續領駕駛執照之前，必須進行健康檢查，並且在申請時附上醫生證明。同時，當局應加強有關患有規例所列明疾病仍然駕駛屬違法行為，以及會害人害己的宣傳，令有關駕駛者知所警戒。

公共交通工具涉及大量乘客和途人安全，巴士、小巴和的士等職業司機，不少為中年以上人士，駕駛經驗雖然豐富，但也可能出現如高血壓、糖尿病等常見都市病，成為都市炸彈。政府應汲取今次事件教訓，檢討現有危險駕駛有關健康情況的內容，給予司機高度警戒，提醒不要輕視因患病可能導致的交通風險，尤需進一步具體指明駕駛公共交通工具的司機需恪守的驗身疾病列表及守則，保障市民安全。

(相關新聞刊A3版)

## 美國兩面手法 言行不一

第11屆亞洲安全峰會即香格里拉對話，昨日在新加坡落下帷幕。美國國防部長帕內塔在會議期間稱，美國未來會將其海軍六成戰艦轉移到亞太地區，同時強調該軍事戰略與美中在該地區的競爭無關。事實上，美國玩弄兩面手法，借南海問題遏制中國崛起，增加區內的不穩定因素。然而，今次峰會南海問題並未被熱炒，反映大多數亞太國家與中國經濟聯繫密切，並不甘心充當美國亞太戰略的「馬前卒」，變成遏制中國的棋子。

一年一度的香格里拉對話，雖然不是官方論壇，但由於它探討的是亞太地區安全結構等重大議題，已成為地區安全事務交流的重要平台，與會各國高官經常利用會議放出試探性氣球，或者宣佈新政策，愈來愈受到全球防務界的重視。自美國宣佈「重返亞洲」後，南海爭議暗湧不斷，此時美國提出把六成海軍力量放到亞太地區，同時又稱部署並非針對中國，但卻不能不令人擔憂。冷戰期間，美國就把六成的海軍力量放到

北大西洋地區，以圖遏制前蘇聯。美國加強在亞太地區的戰略佈局，不是針對中國，那麼是在針對誰呢？其言行不一，暴露出它維持世界霸主地位的企圖，這種過時的冷戰思維只會給世界帶來不安。

值得注意的是，即使近期因黃岩島等爭議令南海問題成為國際熱點，但從此次對話情況看，南海問題並沒有像外界期望的那樣被炒熱，相反，與會各方討論的焦點集中在簽署「南海各方行為準則」以及通過談判和協作解決爭端等議題上。這是因為中國的經濟影響舉足輕重，區內各國與中國有着重大經貿關係，東盟、澳洲、日本與韓國，他們的重大貿易夥伴都是中國，認識到與中國保持良好關係的重要性，只有互相尊重、積極合作，才能促進經濟發展，實現共同繁榮。因此，亞太多數國家不會完全跟着美國起舞，更不甘心被美國「當槍使」，與中國作對。

(相關新聞刊A4版)

# 車長高血壓頭暈 九巴剷站輾斃婦

## 撞毀簷篷掃9柱 逾20人走避5受傷

香港文匯報訊（記者 鄧偉明）屯門龍門路巴士站昨午發生1死5傷車禍，一輛雙層九巴剷站時失控衝上巴士站，撞毀站頭簷篷及多達9條防撞鐵柱始停下，6名候車乘客包括2對夫婦走避不及被撞傷，其中一名丈夫目睹妻子被捲入車底慘死，傷心欲絕，另一名丈夫及時將懷孕妻子推開，未致釀成一屍兩命，警方事後拘捕聲稱患高血壓突然頭暈的車長，追查車禍是否與其身體狀況、超速或機件故障有關。

九巴員工協會外務副理李國華表示，按公司規定，凡年齡超過50歲的車長，必須每年接受驗身，如發現健康問題如有高血壓或糖尿病等，會要求定時服藥控制病情，但如是眼疾或心臟病等問題可能影響駕駛的疾病，會要求車長轉職或離職。

### 司機被捕 稱患高血壓

現場為屯門龍門路龍門居對開巴士站，肇事為一輛剛由屯門碼頭開出，準備駛往荃灣港鐵站的九巴59M線雙層巴士。被捕車長姓邱，56歲，服務九巴23年，駕駛該路線巴士亦已17年，他於昨清晨5時15分開工，事發時是其收工前第六轉車，他接受調查時透露患有高血壓，有巴士乘客則形容該車剷站時車速較快，隨後失控剷上巴士站。新界北交通意外調查組羅兆明高級督察表示，由於巴士將現場9條1米高的防撞鐵柱撞倒，估計當時車速與一般不同，會調查肇因。

### 九巴發3萬恩恤金

慘遭捲入車底死亡的候車女乘客郭雙妹，41歲，據悉當時正與謝姓、44歲丈夫於站頭候車北上深圳灣口岸，不料卻飛來橫禍，夫婦陰陽永隔，輕傷丈夫事後在醫院與2名兒子會合後，一度相擁哀號。另2男2女傷者（17至36歲），包括一名避過車輪的36歲湯姓孕婦，經送院救治後傷勢不算嚴重。九巴對車禍感到遺憾，事後除派人到醫院慰問死傷者家屬外，並向死者家屬發放3萬元恩恤金，又指肇事司機去年9月才通過公司的身體檢查。

### 大肚婆走避不及撞傷

事發昨午1時45分，肇事巴士駛至上址巴士站頭準備理站時，未料未有及時停下，反而直衝上巴士站，先撞毀站頭簷篷，再連環撞倒行人路上9條防撞鐵柱，至行人路上的草坪始停下，其間在站頭候車的20多名乘客爭相走避，尖叫聲四起，混亂間共有6名男女乘客，包括一名大腹便便的孕婦走避不及被撞倒受傷，1名女子更被捲入車底。消防員及救護員趕抵，分頭將5名輕傷男女送院，及用氣壓唧升高車身救出被困車底的女子，急送屯門醫院搶救，惜延至下午2時44分證實傷重不治，5名輕傷者則告無礙。警方經調查後，以涉嫌危險駕駛導致他人死亡罪名拘捕肇事車長扣查，撞毀巴士則被拖走安排檢驗。



被九巴捲入車底女車主由消防救出送醫院。

肇事九巴車長涉危險駕駛被捕。



雙層巴士剷上行人路，撞毀車站上蓋及一系列鐵柱才停下。



死者丈夫受輕傷，與兩名兒子痛失至親，傷心不已。



大腹便便孕婦幸得丈夫保護僅受驚，夫婦倆事後到醫院檢查。

### 近期巴士嚴重意外事件簿

- 2012-04-16 2輛滿載乘客雙層九巴在沙田亞公角街路時首尾相撞，60人傷、3人留醫。
- 2012-03-02 雙層新巴在中環碼頭轉彎失控，剷上行人路，50乘客逃過大難，16人輕傷送院。
- 2012-02-12 一輛18號線城巴在港運城對開電車路軌範圍突然減速，尾隨電車撞巴士尾，釀12傷。
- 2011-12-07 雙層九巴在慈愛苑停車場外燈位煞車，74歲長者失街由上層滾至下層，爆頭死亡。
- 2011-07-26 雙層巴士於觀塘繞道與切線私家車相撞，20多乘客東歪西倒「人疊人」10人傷。
- 2009-11-09 九巴將軍澳寶順路失控翻側，造成2死34傷。車長陳國輝判監48個月，停牌3年。

資料來源：文匯報資料室  
製表：文匯報記者 杜法祖

## 兩對夫婦 一太太慘死 一孕妻獲夫護

### 命運迥異

慘死九巴輪下女死者郭雙妹，出事時正與丈夫一同等候「深西快線」B3城巴經深圳灣口岸北上往深圳，不料卻飛來橫禍，妻死夫傷，從此陰陽永隔。另一對受傷夫婦，身懷六甲的妻子幸得丈夫及時拉開，未被直接撞中重傷，丈夫亦僅被玻璃碎片割傷頸部及背部，他形容車長當時完全沒有意識停車。

### 三父子相擁泣

候車準備北上深圳，卻目睹妻子

捲入車底慘死的丈夫，在車禍中左邊面部擦傷，他在醫院輪候治療期間一度情緒激動，哭得死去活來，2名趕到醫院的兒子得悉母親慘死，亦傷心痛哭，三父子相擁而泣，情緒良久不能平復，聞者心酸。

### 「車長無減速停車意識」

另一對回過車禍卻幸運得多的黎姓夫婦，其中妻子更是身懷六甲的孕婦。據黎先生事後憶述，當時巴士站約有20多人候車，他與妻子見

肇事巴士駛近時，車長卻無減速停車意識，巴士隨即剷上行人路，各人爭相走避，當時他倆與巴士相距僅約2米，幸危急關頭，他即時背向巴士以身護住懷孕妻子，並將妻稍微推開，2人沒有被巴士直接撞中，但妻子已受驚嚇不適，自己亦被巴士的玻璃碎片濺傷，事後同需送院檢查。黎表示，今次夫婦連同腹中胎兒大難不死，稍後一定要割離精神，至於是否追究，需待稍後考慮才作決定。

■香港文匯報記者 鄧偉明

## 扒頭塞車致緊張 血壓一谷易頭暈

香港文匯報訊（記者 杜法祖）司機患有高血壓，在駕駛時會增加意外風險，特別是在服用降壓藥後，應盡量不要開車，免因出現反應能力遲緩副作用而釀成意外。另充足休息，駕車時避免精神緊張及心浮氣躁，就可避免出現血壓驟升而引致暈眩。

### 服降壓藥可致反應慢

高血壓患者平日生活要注意保持愉悅心情，勿大喜大悲，精神緊張。遇到突發事件要保持鎮定，免

### 醫生：開車前勿服藥

保健醫生建議，充足睡眠是保證血壓正常的前提。高血壓患者若長時間開車後，就要作充分休息，如

果在開車時感到身體不適，應在安全情況下停在路邊，休息一會，待情況緩解後才再開車。

若服用降壓藥，患者通常會出現困乏、反應能力和動作協調能力下降等副作用，如果服用後駕車，容易導致交通意外，故開車前盡量不要服用降壓藥。一般醫生會給高血壓患者指引服藥時間，最好是根據患者每天的血壓變化規律用藥，高血壓患者要掌握自身血壓波動情況，就醫時與醫生研究確定服藥時間。

中原地產 CENTALINE PROPERTY  
網上搵樓 筭盤一click即有  
網上搵樓 FindProperty 提供香港各地區屋苑樓盤、筭盤及地產代理資訊，強大的搜尋引擎助您於短時間內找到合乎要求的物業，令您快人一步！  
請即登入 [hk.centanet.com/findproperty](http://hk.centanet.com/findproperty)