

「蛟龍」今啟航 衝刺下潛7000米

赴馬里亞納海溝 專家稱臨三大挑戰

香港文匯報訊(記者 莫豐齊)中國「蛟龍號」深海載人潛水器將於6月3日搭載改造一新的「向陽紅09」母船，駛離江蘇江陰港，挺進太平洋馬里亞納海溝，在那裡完成載人下潛7,000米級海試。不過，有關專家指出，即將到來的7,000米海試，已經接近於「蛟龍號」設計最大的深度，技術上將面臨三大挑戰。

1日上午，全體參試人員在江蘇江陰的蘇南碼頭開展了首次集結演練，潛航員在出艙時表示，「蛟龍號」運行狀態良好。

六成國產化 7000米接近極限

「蛟龍號」副總設計師崔維成表示，「蛟龍號」既是中國整體製造工藝能力的體現，同時也是國際深海技術的集成。「蛟龍號」國產化率達到了60%，有40%的設備由國際著名設備公司協助研製。從技術水平看，即將到來的7,000米海試已經接近於「蛟龍號」設計最大的深度。從物理常識可知，入水深每增加10米會增加1個大氣壓，「蛟龍號」潛入水下7,000米時要承受700個大氣壓，其壓力相當於在1平方米的面積上壓上7,000噸重量，對潛水器來說是苛刻的考驗，也將挑戰潛航員體能新極限。所以「蛟龍號」將面臨三大挑戰——密封性會否有滲漏、高壓下會否變形、潛水器的充油設備及液壓系統與油液本身在高壓低溫下性能如何，這些都需通過海試本身證明技術是否過關。有些可能面臨的問題需要在海裡解決。

據悉，「蛟龍號」有尋找海洋資源與海上救援打撈兩大用途，而此次海試以測試



中國「蛟龍號」將於3日搭載「向陽紅09」母船，挺進太平洋馬里亞納海溝，在那裡完成載人深潛7,000米級海試。圖為準備入水的「蛟龍號」。新華社

潛水器功能為主，它將在海底取一點水樣、海底樣本供科學研究。

衝擊世界紀錄 海試分階段進行

崔維成介紹，「蛟龍號」此次衝擊的是深海大載人艙的世界紀錄。面潛水器技術攻關中難度最大的是大載人艙技術。蛟龍號規定載人數是3人，不能太小；為減輕重

量，它需要用高強度鈦合金製成，此項製造依賴於鈦合金厚板軋製能力、沖壓能力、厚板焊接能力、厚板無損探傷能力、熱處理能力、精密機加工等一系列工業技術，每一項均需配備昂貴的設備。崔維成說，「蛟龍號」2002年立項之初載人深潛只有數百米，從數百米到如今的7,000米有非常大的技術跨越。迄今為止，全球還沒有

見到要超越「蛟龍號」設計深度的報道。此次海試分階段完成，第1次的目標是5,000米，2至4次完成6,000米，第3、5次衝刺7,000米，兩次7,000米海試完成、現場驗收專家組核實確認之後才算完成任務。試航員團隊由8個人組成，其中有3個人具有主駕駛能力，另外5人為專業人員，分管聲學、控制等不同系統，每次下潛3人。

「蛟龍」增配備 眼明手快

與去年挑戰5,000米海深時相比，此次「蛟龍號」配備了升級版機械手，其軟件設計、控制電路和軟件集成更加高級，且針對過去機械手作業較慢的問題進行了專門調整，如其液壓油黏度更低，靈活性更強。此外，「蛟龍號」中還增添了新的生物取樣器、存放籃等。

「蛟龍號」的眼睛——海底燈也有較大改進。據潛航員付文韜介紹，去年5,000米海試時海底燈光強烈反而不利於觀測海底狀況，這一次蛟龍號配備了17盞LED、HID、HMI以及石英鹵素燈，並對它們進行了一系列精確位置調整，「蛟龍號」的視力肯定更強。

「蛟龍」主要技術指標

長：8.2米	寬：3.0米	高：3.4米
空重：不超過22噸		
荷載：240公斤		
速度：每小時25海里		
巡航：每小時1海里		
深度：略大於7,000米		



完成下潛試驗後出水的「蛟龍號」。新華社

王岐山袁純清 當選山西十八大代表

香港文匯報訊 據《山西晚報》報道，山西黨代表會議選舉產生42名出席中共十八大的代表，王岐山、袁純清、王君、李小鵬在列。出席中共第

十八次全國代表大會代表資格，屆時還需經第十八次全國代表大會代表資格審查委員會確認。

福建十八大代表41名

香港文匯報訊 據新華網報道，中共福建省代表會議1日在福州隆重召開。經過差額預選，正式選舉產生了41名福建省出席黨的十八大代表。當選的

代表中，既有各級黨員領導幹部，又有生產工作一線的黨員，還有一定數量的女黨員和少數民族黨員，代表結構比例符合中央的要求。

粵高速路統一收費 部分路段不降反升

部分車主反映收費不降反升。香港文匯報廣州傳真



香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省高速公路從6月1日起，執行統一收費標準，廣東省內廣深高速、穗華南快速路一期等收費偏高的7條高速公路項目，二、三、四、五類車輛收費標準應降。不過，有部分司機抱怨稱，廣東多條高速公路普遍出現了一類車收費上調，部分漲價幅度甚至高達40%。

家住寶安，工作在沙井的深圳市民許先生稱，廣深高速一類車輛收費不僅沒有如宣傳的那樣持平或下降，相反還漲價了。以前廣深高速這段距離

收費是10元，但現在的收費卻漲到12元，漲幅達20%。

廣東其他地區的車主也遇到類似情況，廣州北環高速從廣州增槎路到天河客運站路段，一類車收費原先為5元，但現在卻漲到了7元，漲幅達40%。

有專家表示，目前廣深高速乃至大部分高速公路，其車流絕對主力是一類車，因此只降低二、三、四、五類車收費，卻提高一類車收費，客觀上已是一種收費損失的轉移，實際上達到了利益轉移嫁接的目的。

審計署曝15央企問題 87人受懲

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報道)決策失誤造成國有資產虧損、招投標暗箱操作、少計算利潤、濫發福利——15家央企在國家審計中被曝系列問題。截至今年3月底，已有87名相關責任人被嚴肅處理，其中中局級官員3人。對於國家審計署關於15家央企2010年財務收支等審計結果，國資委昨日表示歡迎社會進行監督。

中石化違規招標 涉金額16.66億

國家審計署1日發佈了針對中國石油、中國石化、中國電科、中國一氣等15家中央企業2010年度財務收支情況的審計報告，審計涉及能源、鋼鐵、汽車、裝備製造、電信等領域，重點審計了企業集團總部和部分所屬企業，審計資產佔企業資產總額的50%以上。

因監管不足，央企違規招投標時有多發。審計發現，攀鋼集團2007-2010年違規招標額超300億元。中石化集團31個建設項目未按規定進行招標，涉及合同金額16.66億元。招

商集團違規轉包，涉及金額14.45億元。一氣公司違規招標1.14億元。中石油集團有5個投資項目未經發展改革委批准即變更投資或開工建設。

部分濫發福利 涉金額達千萬

央企「福利腐敗」引人關注。審計發現，中國電子科技集團所屬5家單位為職工墊資購房或建房等，涉及金額3.81億元，其有關單位在福利費中違規列支業務招待費、職工獎金等，共計6,400萬元，違規為職工購買商業保險共7,800萬元。此外，武鋼違規發福利3,000多萬元，中國電信所屬單位以物業費、會議費等名義套取資金307.36萬元形成「小金庫」，累計支出304.96萬元，中國二重及部分所屬單位未將車改補貼、通訊費等工資性支出納入工資總額管理，涉及2,784.90萬元。

此外，審計還發現部分企業中高層領導利用職權之便違規持有股權，部分企業少繳個稅、部分金融機構違規發放貸款等問題(見

一、違規發放貸款	
工商銀行	100多億元
招商銀行	48億元
中信銀行	30億元
武鋼財務公司(委託貸款)	22.49億元
二、少繳個稅	
中國電信	1,260萬元
鞍鋼集團	3,000多萬元
招商局	2,462萬元
三、違規持股	
中國電子科技集團公司	3,641.33萬元
所屬7家單位	
中國電子信息產業集團	9,653.44萬元
及所屬企業	

香港文匯報記者整理

表)。不過國家審計署相關負責人表示，審計發現的問題已有接近97%完成了整改。

波音747-8首航 中國參與生產



記者從德國漢莎航空中國代表處及波音中國公司獲悉，漢莎運營的全球第一架波音747-8洲際客機昨日成功完成首航。中國生產商在新飛機上擔任特殊角色，發揮了重要作用。圖為客機抵達美國首都華盛頓附近的杜勒斯國際機場。新華社

內航燃油附加費 5日起下調

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，根據中國民航總局通知，從6月5日零時起(出票日期)，下調內地航線燃油附加費，下調幅度為800公里(含)以下下調10元(人民幣，下同)，800公里以上下調20元。至於國內800公里(含)以下航線每位旅客燃油附加費徵收70元，800公里以上航線每位旅客徵收130元。

同時，按成人普通票價10%計價的嬰兒票繼續免收國內航線旅客運輸燃油附加費；兒童(含無成人陪伴兒童)、革命傷殘軍

人和因公致殘的人民警察國內航線旅客運輸燃油附加費繼續實行減半收取，即800公里(含)以下航段每位旅客收取30元，800公里以上航段每位旅客收取60元。

而目前，國內航線燃油附加費的收取標準為：800公里以上航線每位旅客收取150元，800公里(含)以下航線每位旅客收取80元。

據規定，國內航空煤油綜合採購成本累計調整幅度若超過每噸250元，航空公司可對國內航線燃油附加費進行調整。

廣東今年缺電 料超400萬千瓦

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)南方電網公司日前透露，廣東已經迎來了夏季用電高峰期，預計最大缺口將達到400萬至600萬千瓦。

據介紹，截至5月底，廣東統調最高負荷達7,447萬千瓦，同比增長10.3%，廣東供電量達到396億千瓦時，同比增長9.6%。廣東電網公司表示，隨著氣溫逐步升高，用電負荷將進一步增長，廣東全年電力供應總體處於偏緊狀態，預計今年廣東最高負荷需求約8,700萬千瓦，得益於粵東電力送出通道的提前改造完成，廣東電力供應形勢好於年初預想，但仍將出現400萬至600萬千瓦的電力缺口。

針對廣東可能出現電力缺口，南方電網表示，將利用區域電力負荷特性差異，靈活調劑省區間電力餘缺。同時加強負荷預測，準確分析判斷電力供需走勢，結合電力平衡情況，優化調整西電東送交易計劃，以減小廣東電力缺口。

此外，將加快推進重點基建工程的建設，確保在6月底前完成廣州獅洋—甘嶺雙回、甘嶺—芳村花地雙回新建工程，廣花雙回解口進220千伏瑞寶站工程。