

國產隱形戰機「獨門秘技」曝光

香港文匯報訊(記者 江鑫 北京報導)據環球網國際軍情中心報導稱,中國國產的第四代戰鬥機殲20的第二架原型機(編號2002)近日在成都某機場進行了第二次試飛。據悉,該架編號2002的殲20第四代戰鬥機的第一次試飛是在5月16日,兩次試飛間隔半個月。

有網友在網上公佈其拍攝的座艙內部細節圖,雖然圖片模糊,但仍能清晰看到座艙內有一塊綠色屏幕。另外,與之前編號為2001的殲20四代機的試飛比較,2002號機的前兩次試飛間隔要短很多,2001號機的第一次和第二次試飛相差了3個多月。

另據《世界報》報導,在外形上,殲20獨一無二的「鴨翼+邊條+前後襟翼+全動尾翼」的綜合氣動佈局可以提高飛控能力。殲20的鴨翼差動和全動小垂尾同步偏轉更是獨門絕技,加上具備更大推重比和三維矢量推力控制能力的新型發動機,殲20的超機動性能將特別突出。

有專家和軍迷認為,從最新的2002殲20的照片可以清楚地看到兩大改進:首先是機尾發動機尾噴管不見了,取而代之的是和美F22一樣的鋸齒形矢量變向調節板。其次,改進後的2002殲20,看起來很順眼。如處處顯示平行線理念的機身、比F22還先進的機頭設計以及可以裝

配大功率有源相控陣雷達(AESA)的雷達罩,這些改進都預示着,新版殲20的綜合性能至少超過F35,與F22有得一拚。

據了解,殲20是成都飛機工業集團為中國人民解放軍空軍研製的中國第四代(歐美標準,俄標準為第五代)雙發重型隱形戰機。其採用了單座、雙發、全動雙垂尾、DSI鼓包式進氣道、上反鴨翼帶尖拱邊條的鴨式氣動佈局。殲20的機頭、機身呈菱形,垂直尾翼向外傾斜,起落架艙門採用鋸齒邊設計,機身深墨綠色塗裝,遠觀近似於黑色。



■網友在網上公佈其拍攝的殲20座艙內部細節圖。網上圖片

菲邀外資 南沙探超級氣田

蘊藏量達20萬億立方英尺 中方勢阻單方開發

香港文匯報訊(記者 葛沖 綜合報導)中菲黃岩島事件餘波未了,內地媒體昨日報導指,菲在禮樂灘的油氣勘探日前獲得重要突破,發現該海域可能蘊藏20萬億立方英尺天然氣。如果菲進行單方面油氣開發,必將損害中國權益,遭到中方堅決反對。屆時禮樂灘可能會成為中菲繼黃岩島之後另一爭議焦點。

據《中國新聞周刊》報導,菲律賓的菲萊克斯石油公司日前宣佈,2D和3D勘探數據分析顯示,該公司旗下的福倫能源公司在南海禮樂灘的「茉莉花」天然氣田可能蘊藏20萬億立方英尺的天然氣,比原先估計儲量高出5倍,這是迄今為止菲律賓在南海勘探發現油氣資源最多的一個區塊。

阿基諾訪美英 尋求外援

禮樂灘位於北緯11度20分,東經116度50分,距離菲律賓巴拉望島約148公里,是中國南沙群島的一部分。但菲律賓聲稱,禮樂灘離其巴拉望更近,在其專屬經濟區內,外資可以在南海海域勘探石油和天然氣。5月以來,菲律賓總統阿基諾多次聲稱會「捍衛菲律賓對禮樂灘的權利」。阿基諾1日表示,他預計下周訪問美英兩國期間,會與美國總統奧巴馬及英國首相卡梅倫討論南海問題。他當天在出席

活動時聲稱,「一旦南海形勢發生變化,貨物與服務在這片水域的自由流動會受到限制」。

據菲律賓媒體披露,菲萊克斯石油公司總裁龐吉里南日前已同中海油協商,探尋在禮樂灘聯合開發油氣資源的可能。對此,中國外交部明確表示「願意與菲方探討共同開發事宜,但關鍵是菲方應拿出誠意」。但中方也同時強調,禮樂灘是中國南沙群島的一部分。如菲方在這一海域進行單方面油氣開發,必將損害中國權益,中方堅決反對。中方敦促有關國家切實按照《南海各方行為宣言》的精神,不要採取導致南海爭議複雜化和擴大化的行動。

主權未解決「共同開發」不易

據悉,菲萊克斯石油公司正急切尋找有技術和足夠財力的外國公司開展合作,在禮樂灘打井。不過,要實現中菲「共同開發」並不容易。菲律賓資深媒體人莊銘燈



■菲在禮樂灘發現天然氣,如果菲進行單方面開發,必遭到中方堅決反對。圖為中國首座深水鑽井平台「海洋石油981」。

認為,從菲方表態來看,共同開發的可能性不大,「主要是要先解決主權問題,但菲律賓一直堅持禮樂灘是自己的,中國也不可能在主權問題上讓步」。

菲律賓大學亞洲中心學者皮特洛也認為,南海爭議錯綜複雜,菲中兩國要想共

同開發南海油氣資源,面臨着來自法律、政治以及社會、文化等層面諸多阻礙。要度過這一瓶頸,兩國政府應發揮主導作用,大眾傳媒、民間社團、專家學者和社會公眾則應增進互信互諒,為南海爭議和平、永久解決營造良好氛圍。

香港文匯報訊 據泰國《曼谷郵報》1日消息,東盟秘書長素林·比素萬5月31日在參加世界經濟論壇時表示,東盟和中國必須向世界展示,雙方能夠處理好南海爭議,以確保該問題不會破壞雙方的經濟發展和經濟關係。

素林說,東盟國家正在努力制定一套有關南海的「行為準則」,以便他們解決這一資源豐富海域的主權糾紛。

「這個問題已經吸引了世界範圍的目光。東盟和中國面臨的問題是我們應該採取何種方式結束衝突。如果我們之間存在爭議,我們如何向前發展?」素林說,「制定行為準則是自去年東亞峰會以來所取得的良好進步,我們希望得到所有相關各方的合作。」

素林認為,考慮到東盟和中國之間親密的貿易關係,雙方必須自己解決爭議。東盟80%—85%的貿易活動都是與中國進行的。衝突處理不好將會變成一個地區性問題。

報道還引述北京大學國際關係學院教授查道炯的話說,儘管南海爭議依然存在,但中國依舊致力於同相關國家維持良好關係,比如越南。中國正跟一家越南公司進行油氣方面的合作。同時,查道炯強調,中國必須保護中國的領土。

東盟擬訂「南海準則」保經濟

香格里拉對話 各國聚焦南海

據中社1日電 第11屆亞洲安全峰會(香格里拉對話)6月1日至3日在新加坡舉行,來自美國、中國、澳大利亞、日本、印度等27個國家的國防部長以及高級官員將討論亞太區域安全問題。有學者認為中國防長缺席,這將對中國不利。

據《環球時報》報導,首次亮相香格里拉對話的美國防長帕內塔將在2日發表題為「美國在亞太地區的重新平衡」的演講。此外,「保護航海自由」及「遏制南海爭端」將成為本次香格里拉對話討論的議題。印度國防部長安東尼、印尼國防部長尤斯吉安托羅、菲律賓國防部長加斯特明將就

該議題發表演講。儘管中國在亞太區域的角色日益重大,也是南海爭端的主角之一,不過中國日前卻宣佈防長梁光烈不會出席對話會,取而代之的是中國人民解放軍軍事科學院副院長任海泉中將。

學者:美國或主導對話

新加坡南洋理工大學拉惹勒南國際研究院李明江博士表示中國防長缺席,並不意味着中國對對話會的重視不足,因為過去中國都派了防長出席。他相信這次是基於中國國內的政治氣氛等因素

所做出的安排,不過他認為「梁光烈的缺席對中國來說,是相當不利的」。他指出:「中國這次在對話會上可能會表現得很低調,甚至不發言,而美國的聲音將會很突出,區域其他國家也有可能被美國的立場主導,因此中國將失去一個很好的機會去平衡美國的觀點。」

人民日報海外版刊文指出,南海問題將美國完全隔離在外,不可能。但給美國劃一條清晰界線卻越來越必要了。有了這個界線,方能確保南海的航行安全,才可以有效推動南海問題的和平解決,逐步建立新的亞洲安全格局。

中國駐德大使任聯合國副秘書長



中國現任駐德大使吳紅波。資料圖片

據中社1日電 聯合國秘書長發言人5月31日宣佈,聯合國秘書長潘基文當日最新任命了兩名副秘書長和一名助理秘書長,其中包括由中國現任駐德大使吳紅波擔任聯合國負責經濟和社會事務的副秘書長。目前該職位由中國資深外交官沙祖康擔任。

潘基文在任命決定中表示,吳紅波擁有30多年豐富的外交經驗,包括在國際會議中以及與多邊機構開展密切合作。吳紅波對於中國落實聯合國有關環境保護和發展的各項公約以及提交中國實現千年發展目標的國家報告方面做出了積極貢獻。

潘基文期待着吳紅波將他豐富的談判經驗和技巧帶到聯合國,促進經社事務部在解決未來的關鍵發展挑戰方面形成國際共識,在經社事務部確保有效落實里約+20可持續發展會議成果方面展現領導力,同時與會員國合作,努力達成2015年以後的聯合國發展議程。

中國外交部發言人劉為民1日表示,「中國一貫支持聯合國及秘書長工作,我們相信,吳紅波大使和他的前任沙祖康大使一樣,都會勝任這一職務。」

東黃渤海全面休漁

香港文匯報訊 1日中午,東海、黃渤海全面進入伏季休漁。由於海洋漁業資源衰退,捕撈效益不好等原因,不少漁船早早地提前進港伏休。根據規定,山東省2.2萬艘漁船在伏季休漁期間嚴禁出海。

據中廣網消息,近年來,黃渤海和東海都出現了漁業資源不斷衰退的趨勢,捕撈效益逐年下降。因

此,伏季休漁制度也越來越受到漁民的理解和重視。休漁前一天的傍晚,浙江玉環縣坎門中心漁港內已停滿進港伏休的漁船。一名正在檢修設備的老師告訴記者,伏休了再出去,魚資源、魚產量比較高一點。以前政府是強制叫我們休漁,現在我們是自願的,6月1日沒到我們就提前回來進港伏休了。

伏季休漁期間,山東還在全國率先實施增殖放流、人工魚礁建設。



■1日上午,大量漁船停泊在浙江省台州市金清漁港休漁。新華社



「蛟龍」吹響集結號

1日,「蛟龍號」在進行潛水演練。當日,中國載人深潛7,000米級海試進行了首次集結演練,「蛟龍號」載人深潛器共入水兩次。潛航員唐嘉陵出艙時表示,潛器的生命艙等各項設施運行狀態良好。

據國家海洋局北海分局副局長劉心成表示,此次演練過程中船舶保障、水面支持系統和潛水器人員密切配合,達到了演練的目的。

「向陽紅09」船將於3日載「蛟龍號」載人深潛器赴馬利亞納海溝挑戰載人深潛7000米級海試。

新華社



■31日,中國海軍遠洋航海訓練艦「鄭和」艦抵達意大利南部塔蘭托港,開始對意大利進行友好訪問。新華社



■「鄭和」艦上的船員為上艦參觀的中資機構代表介紹艦上設施。新華社

中俄將合研新型長途客機

香港文匯報訊 據俄羅斯「紐帶」網消息,俄羅斯工業貿易部副部長尤里柳薩里表示,俄方與中國計劃成立合資公司,共同研發新型長途客機。目前世界上長途客機主要由美國波音公司和歐洲空客公司生產。

據柳薩里介紹,新型飛機將以蘇聯1980年設計的伊爾-96客機為基礎進行研製開發。俄聯合航空製造集團公司與中國商用飛機有限責任公司將創立合資企業,俄方將提供技術,中方提供資金。同時,飛機的生產製造將設在中國。報道指出,關於何時開始研製和生產新型飛機暫時尚不確定。俄中雙方希望首先研究兩國航空客運市場方面的需求。

日「買釣島」鬧劇籌夠款

香港文匯報訊 據日本《產經新聞》1日消息稱,東京都知事石原慎太郎在6月1日舉行的例行記者會上稱,東京都政府為「購買」釣魚島設立的捐款專用賬戶資金總額已超過10億日圓(約合人民幣8084萬元)。

報道稱,截至日本時間6月1日正午(北京時間11點),東京都於4月27日在日本瑞穗銀行設立的「購島」專項捐款賬戶已收到

7.333萬筆捐款,資金總額達到10.105億日圓。

針對日本極右翼勢力代表石原慎太郎所主導的「買島」鬧劇,中國外交部發言人劉為民5月31日強調,釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國固有領土,中國對此擁有無可爭辯的主權。日本一些政客的小動作改變不了這些島嶼屬於中國的事實,亦有損日本的國際形象。