

**XCMG 徐工集團**

徐工徐工 助您成功

公司總部地址：中國·徐州經濟技術開發區  
 客服熱線：400-110-9999  
 網址：WWW.XCMG.COM

# 市況動盪 格拉夫叫停上市

香港文匯報訊（記者 陳遠威）大市動盪，再有新股臨門撻Q。鑽石商格拉夫（Graff Diamonds）（1306）昨日公布，決定暫時擱置其10億美元集資額的香港上市計劃，原因是市況不理想、股市持續下跌。不過，昨日舉行招股記招的東吳水泥（0695），則無懼市場波動，今起招股，入場費2586元。

格拉夫指出，鑒於公司業務和戰略廣泛性地受到潛在投資者的青睞，公司IPO獲得高質量的參與，但股市持續走低是目前實施IPO交易的重大障礙，故決定推遲IPO時間。該公司原計劃今日最終確定IPO發行價，並於6月7日在香港上市。

格拉夫早前將發行價格指導區間定在每股25元-37元，集資額10億美元，對應2012年預期每股收益的發行本益比為18倍-24倍。

## 今年來亞洲取消最大規模IPO

格拉夫該宗IPO是今年迄今亞洲取消的最大規模的IPO交易，此前數日已有多家企業相繼取消了各自的IPO交易，包括永達汽車（3669）、中國有色礦業（1258）。彭博資料顯示，自今年1月以

來，全球IPO市場累計募資額589億美元，是自2009年股市受雷曼兄弟倒閉衝擊以來，IPO市場歷年最差開局。

不過，今起招股的東吳水泥則無懼市場波動，於今天開始招股，董事長謝鸞霞表示，得悉格拉夫推遲上市，明白市場波動可能影響股價，但公司回報利潤穩定，現時是合適的時期，對公司有信心，投資者亦有興趣，相信能夠完成上市。她認為水泥的市場需求持續，內地的政策環境亦有利水泥發展，而公司具有該行業優勢，在節能減排方面較同業領先。

## 東吳水泥今招股 入場費2586

東吳水泥發行股數1.25億，招股價介乎1元至1.28元，入場費2586元。按每股1.14元計，扣除包銷費及佣金等，集資淨



額約6,510萬元，當中39%集資將用作於吳江市收購混凝土攪拌站，27%用作建立自營中轉站以及改善銷售網絡和物流，26%用作升級及更換設備，其餘資金用作營運用途。預期上市日為6月13日，國泰君安為獨家保薦人。

另外，內地有消息指，京東東城擬來港上市。消息指，京東東城管理團隊昨

日在香港舉行了分析師會議，有分析師表示，若一切發展順利，京東東城將最快在6月遞交上市申請文件，9月進行IPO。據悉，京東去年公司收入212億元人民幣，毛利率5.5%。該公司還預計2012年收入達450億元，2013年收入為700億元，到2015年收入預計為1900億元-2200億元。

季度表現出來，該季度經濟將回穩，而相信要到第四季度經濟才會有所復甦。

面對不明朗的經濟形勢，傅育寧預計今年中國的國際貿易將有10%或者接近10%的增長，他並建議中央要對出口企業給予必要的稅務減免，加快對企業的出口退稅速度，降低進口關稅。對於目前在上海實施的營業稅改增值稅的試點，他指出，有關措施的原意是實施結構性減稅，但實質操作的結果則是給物流企業增加了稅務負擔，他希望政府對有關政策進行調整，譬如調低稅率。

## 料第四季度經濟才會復甦

傅育寧指出，在經濟不景情況下，招商局國際仍會積極物色收購機會，但目前未有具體的目標。他說，譬如該公司投資的尼日利亞拉各斯碼頭就是在經濟不景的情況下收購的。在被問及招商局國際投資青島董家口散貨碼頭的進展時，傅育寧表示有關碼頭政府還在審批中。

傅育寧還表示，今年2月招商局集團以12億元的代價中標香港青衣的一幅土地，將興建綜合物流設施，預計用兩年多時間可以建成。他說，香港是自由港，具有從事物流業得天獨厚的條件，非內地可以替代。他並稱，順豐亦在該地塊的旁邊投得另一幅土地，雙方若合作的話效益更佳。

## 半年營業額按年增9.5%

另外，裕元公佈截至2012年度首六個月業績，總營業額按年增加9.5%至約36.14億美元，股東應佔溢利按年增長21.2%至約2.789億美元，每股基本盈利16.9美仙，董事會建議派中期股息每股0.35港元，同比增2.9%。

公司表示，期內在運動鞋及便服鞋/戶外鞋的銷售額分別增長8.9%及11.5%的帶動下，鞋類製造業務的營業額增長9.4%至25.575億美元。鞋類製造業務在各主要市場的營業額均錄得增長，當中以中國以及南美洲市場創出最佳的增長率。

大中華地區的運動鞋品及服飾產品零售及批發業務方面，銷售額於期內增長12%至778.3百萬美元，主要是由收購地區零售商、開設新店，以及清理庫存後的促銷活動所推動。

# 歐亞經濟放緩 裕元仍獲寸進

香港文匯報訊 裕元（0551）表示，作為亞洲製造商須應對從地方經濟衍生的通脹，亦要面對歐債危機造成全球消費者信心以及消費開支動力不穩的挑戰。但集團於截至今年4月30日止首七個月的營業額仍能按年增長8.5%至42億美元。

裕元管理層預期，於本年度餘下時間，中國之經濟活動將會放緩。集團將繼續致力提高生產效率，更好地管控其生產經常費用，以及探求不同方法以進一步鞏固其與現有客戶的關係和合作。集團附屬寶勝受到庫存水平上升以及中國整體通脹環境的不利影響，寶勝正重整業務，目前重點將是積極調整庫存及提升營運水平，以恢復盈利能力。

## 半年營業額按年增9.5%

另外，裕元公佈截至2012年度首六個月業績，總營業額按年增加9.5%至約36.14億美元，股東應佔溢利按年增長21.2%至約2.789億美元，每股基本盈利16.9美仙，董事會建議派中期股息每股0.35港元，同比增2.9%。

公司表示，期內在運動鞋及便服鞋/戶外鞋的銷售額分別增長8.9%及11.5%的帶動下，鞋類製造業務的營業額增長9.4%至25.575億美元。鞋類製造業務在各主要市場的營業額均錄得增長，當中以中國以及南美洲市場創出最佳的增長率。

大中華地區的運動鞋品及服飾產品零售及批發業務方面，銷售額於期內增長12%至778.3百萬美元，主要是由收購地區零售商、開設新店，以及清理庫存後的促銷活動所推動。

# 歐智華：歐債非短期內可解決



匯豐銀行控股行政總裁歐智華。香港文匯報記者 張偉民攝

香港文匯報訊（記者 馬子豪）歐債危機無日無之，經過多個經濟風波的香港市場，現時仍存在較恐懼的情緒，生怕又要面臨另一波危機。匯控（0005）行政總裁歐智華則指，亞洲經歷97年的亞洲金融危機，應付是次歐債危機方面應已有經驗，可防止受到市場崩潰影響。

歐智華昨於本港出席論壇時發表演說，他指亞洲經濟良好，內地經濟擴張亦處於可控水平內，表示「歐洲應向亞洲學習」。而亞洲亦有別於歐美過去因過度舉債而導致危機，亞洲於97年金融風暴後，已經改為更注重發展本土消費，槓桿率亦較歐美低；監管機構亦有效控制流動性，避免過多資金再衝擊金融系統，至今已建構出良好的防禦力。

相比起來，目前歐債危機擾攘多時，仍苦無妥善解決方法，提出多個方法，包括推出存款保障、購買有毒資產、發行歐元債券，並為歐洲銀行進行資本重組；但他亦認同，歐債問題並非短期內可解決，因涉及國家及範圍太廣，危機仍然非常複雜，並警告一旦歐區崩潰，將為全球帶來嚴重後果。

## 劉明康：改革無任何捷徑

出席同一場合的中銀監前主席劉明康則提到內銀的改革，他表示改革未有捷徑。他指出當他於03年上任時，當時內銀不良貸款率估計介乎25%至60%，期間中銀監幾乎為所有銀行清除不良資產，並注入新的資本；至今，四大國有銀行以及10間中型銀行，市賬率超過3倍，收入每年增長達15%至20%，印證改革成果。

## 港人幣存款連跌5個月

香港文匯報訊（記者 馬子豪）金管局昨日公布，本港人民幣存款，於4月份再按月減少0.4%，至5,524億元人民幣，連續第5個月下跌，但跌幅較3月份的2.1%有所收窄。至於跨境貿易結算的人民幣匯款總額則大幅減少，由3月的2,273億元人民幣，減少22.1%至1,771億元人民幣。

存款方面，4月銀行存款總額增1.0%，港元存款則增加0.7%；貸款與墊款總額增加0.9%，港元貸存比率由3月底的82.5%，微跌至4月底的82.4%。

## 港首季毛保費升11.7%

香港文匯報訊 保險業監理處昨日公布，香港保險業在今年首季的毛保費總額為628億元，同比升11.7%。一般保險業務的毛保費同比增長6.4%至109億元，淨保費則增長8.6%至76億元。整體承保利潤亦增至8.53億元。

在直接業務方面，與去年同期比較，毛保費及淨保費首季分別增加10.5%至84億元及11.1%至63億元。增長主要由一般法律責任業務（包括僱員補償業務）及意外及健康業務（包括醫療業務）所帶動。前者的毛保費及淨保費分別為22億元及16億元，後者分別為32億元及27億元。然而，由於物業交易放緩，金錢損失業務（包括按揭擔保業務）的毛保費下跌14.7%至3.03億元，淨保費則下跌39.5%至1.26億元。

## 物業交易放緩 毛保費跌14.7%

個人壽及年金（非投資相連）業務的保費收入上升20.9%至362億元，而個人壽及年金（投資相連）業務的保費收入則下跌6.3%至115億元。退休計劃業務的供款錄得12.0%的增長至34億元。

首季新造長期業務（不包括退休計劃業務）的保單保費同比，上升12.9%至191億元。個人壽及年金（非投資相連）業務的新造保單保費顯著上升34.1%至151億元。個人壽及年金（投資相連）業務的新造保單保費則下跌29.5%至40億元。至於內地訪客新造保單保費錄得18億元。

# 招商局籲對出口企減免稅



招商局國際主席傅育寧（右）和董事總經理胡建華出席該公司2012年股東周年大會後舉行的記者會。

香港文匯報記者卓建安攝

香港文匯報訊（記者 卓建安）航運業與經濟增長息息相關，招商局國際（0144）主席兼招商局集團董事長傅育寧表示，預計今年第二季度中國經濟將繼續尋底，

要到今年第四季度才會有所復甦，他並維持今年全年招商局國際集裝箱碼頭的總吞吐量同比增長5%的目標。他並建議中央要對出口企業給予必要的稅務減免，以幫助這些企業渡過難關。

招商局國際董事總經理胡建華昨日出席該公司股東會後透露，今年前4個月該公司集裝箱碼頭總吞吐量同比增长5.6%，其中旗下內地碼頭的吞吐量同比增长7.9%。招商局國際維持今年全年集裝箱碼頭總吞吐量5%的增長目標，意味著下半年其吞吐量增長將下滑。

## 首4月裝箱碼頭吞吐量增5.6%

傅育寧昨日在同一場合表示，目前雖然美國經濟正在復甦，但復甦的勢頭不強勁，而歐洲債務危機對全球經濟的不利影響還將持續。從4月份中國進出口貿易來看，下滑的速度很快，預計第二季度對中國經濟來講不是一個很好的季度，中國經濟將繼續尋底。他續稱，目前中國政府已採取措施刺激經濟增長，其影響將在第三

## 國泰預期兩岸旅客大增

香港文匯報訊（記者 涂若奔）國泰航空（0293）常務總裁朱國樑昨日出席「兩岸三地經貿論壇」時表示，雖然歐美經濟疲弱，但亞洲經濟的勢頭仍相當不錯，相信隨着中國內地和亞太區經濟的強勁發展，來往兩岸的旅客數目必將繼續大幅增長，但目前兩岸的相關基建和服務設施仍未能完全同步配合，希望兩地政府能繼續改善，並進一步放寬旅遊簽證限制。

朱國樑表示，現時兩岸三地的交流急增，但珠三角地區的空域已飽和，機場及相關設施如停機位、跑道等均已形成瓶頸。他希望三地政府均在政策及

軟件方面給予更多配合，使人流、物流、資金流更加暢通無阻，並推動兩岸三地區內經濟發展，積極開拓商機，降低對出口的過分依賴。

朱國樑之後接受香港文匯報採訪時表示，雖然中國內地經濟也有放緩跡象，但集團在內地市場的業務並未受到影響，旗下港龍航空今年全年的運力將增長9%。他不肯回應國泰今年首季業績是否已「見紅」，僅表示目前客運量表現尚可，但貨運量仍處於低潮，預計要到今年年底才會好轉。至於油價，他稱雖然近期有所回落，但相對而言仍處於高位，由此帶來的成本壓力將會是今年的一大挑戰。

## 富士康增自動化減加薪壓力

香港文匯報訊（記者 陳遠威）富士康國際（2038）早前發出盈警，行政總裁程天縱昨表示，業務下滑受全球經濟不明朗及主要客戶訂單需求減少所影響，公司未來會繼續開拓新業務，以及擴大市場佔有率。

公司發言人童文欣亦指，預期上半年訂單需求下降，市場環境受到很大挑戰，公司會負責任做好營運，現不對下半年的情況作前瞻性預測。

就早前有指富士康會調升員工薪金，童文欣回應會否造成成本壓力時表示，成本上漲是長期趨勢，

公司會提供自動化生產及與客戶協商，相信能有改善。至於員工的調薪幅度，他指不同地區的工資水準不一，調整要針對地區因素作考慮。程天縱補充，歡迎媒體作監督，希望公司能成為內地的標桿，指工資上漲是不可避免，公司已作出措施，例如增加自動化，抵銷員工成本增加造成的壓力。

有指富士康將與夏普合作，童文欣否認，指該項目是母公司鴻海科技的投資，富士康未有參與其中，但相信鴻海投資夏普對於其公司而言有好處。