

## 國務院通過核安全規劃及遠景目標

# 核電新項目審批即將重啟

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)沉寂一年之久的核電產業終於迎來曙光。據中國政府網消息，國務院總理溫家寶5月31日主持召開國務院常務會議，再次聽取全國民用核設施綜合安全檢查情況匯報，討論並原則通過《核安全與放射性污染防治「十二五」規劃及2020年遠景目標》，近期向社會公開徵求意見。專家表示，歷時一年的國內核電安全大檢查終於落下帷幕，證明中國核電運行安全有保障，核電新項目審批有望盡快重啟。

會議指出，國務院2011年3月16日常務會議聽取了應對日本福島第一核電站核事故有關情況的匯報，決定對全國核設施進行安全檢查。有關部門組織核安全、地震、海洋等方面專家，用9個多月時間對全國41台運行、在建核電機組，3台待建核電機組，以及所有民用研究堆和核燃料循環設施等，進行了綜合安全檢查。中國工程院組織開展了中國核能發展的再研究重大諮詢項目，形成了《新形勢下我國核電發展的建議》階段性研究報告。今年2月8日，國務院常務會議聽取了綜合安全檢查情況匯報，對進一步深入檢查及落實整改措施作了部署。

### 中國核電風險受控安全有保障

安全檢查認為，中國核安全標準全面採用國際原子能機構的安全標準，與國際接軌。核電廠在設計、製造、建設、調試和運行等各環節均進行了有效管理，總體質量受控；中國運行和在建核電廠基本能夠滿足中國現行核安全法規和國際原子能機構最新標準的要求，風險受控，安全有保障；民用研究堆

和核燃料循環設施滿足中國現行核安全法規要求。針對檢查中個別核電廠的防洪能力不足及抗震能力等問題，有關部門和企業的整改已取得階段性成效。

《核安全與放射性污染防治「十二五」規劃及2020年遠景目標》由國家環保部和核安全局起草送審，國家核電技術公司董事長王炳華9日透露，國務院近期將審批通過這一規劃，並可能在稍後重啟核電新項目審批。

### 中俄田灣核電有望先開工

內地著名核電專家張祿慶對本報表示，核安全規劃的通過對核電業界是一個好消息，從全國核電安全大檢查來看，結論也證明中國核電安全可靠，運行能夠抵禦突發問題，符合相關要求。

他說：「按照規定，核安全規劃通過之後，原則上新的核電項目審批即可恢復，中俄兩國此前就田灣核電站項目達成合作，這個項目有望率先開工建設。」



歷時一年的內地核電安全大檢查終於落下帷幕，核電新項目審批有望盡快重啟。圖為建設中的福建福清核電站。

### 關切詢問



「六一」國際兒童節即將到來之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤5月31日上午來到北京市東城區少年宮，親切看望在這裡參加活動的小朋友們。圖為胡錦濤親切地詢問不久前來北京接受先天性心臟病免費手術治療的少數民族兒童的康復情況。

## 美初裁對華風塔徵反補貼稅

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)中美新領域貿易糾紛再生變數。美國商務部30日宣佈初裁結果，認定中國向美國出口的應用級風塔得到中國政府補貼，補貼幅度為13.74%至26%。中國外交部就此回應稱，原則上，中美貿易量非常大，合作領域很廣，在合作過程中難免會出現一些問題，雙方應該通過談判和協商加以解決。動輒實行貿易保護主義措施無助於中美進一步加強在經貿領域的互利合作。

### 中國商務部批損人不利己

中國商務部相關負責人此前也表示，中美在新能源產業領域互有需求，互利合作。美方此舉不利於中美新能源領域的進一步合作，也損害美國產業自身利益，更不符合全球共同應對氣候變化和能源安全挑戰的大趨勢。

美國商務部30日在聲明中表示，將對CS Wind中國公司徵收13.74%的反補貼稅，天順風能股份有限公司反補貼稅率為26%，其他中國風塔出口廠商稅率為19.87%。

### 國際貿易委員會9月終裁

依據規定，徵收反補貼稅還需要美國國際貿易委員會作出裁決。按照最新日程，美國



美國商務部初步裁定對中國風塔徵反補貼稅。圖為內地一家應用級風塔廠的風力葉片生產現場。

商務部將於今年8月作出最終裁定，而國際貿易委員會將於9月作出終裁。

應用級風塔是指支撐風力發電機和風車葉片的鋼架，高度至少50米且發電機裝機容量在100千瓦時以上。根據美國商務部的數據，美國2011年從中國進口的此類產品價值約為2.22億美元。

### 專家：大選前政治炒作

中國現代國際關係研究院世界經濟研究所所長陳鳳英對本報表示，中國近年來風電、

光伏連遭美國「反傾銷反補貼」調查，一方面說明國內新能源產業發展較快；另一方面也說明外貿結構需要調整，不能重走進口原材料、出口工業成品的老路。

國家發改委能源研究所副所長李俊峰近日表示，美國有關方面揪住風電塔筒說事，純粹是為即將到來的大選進行政治炒作，不會對國內風電企業產生影響。雖然塔筒出口量相對較多，但中美雙方真正捲入這一事件的企業都不多，中方對美國出口塔筒的企業不足5家。

## 內地弱勢兒童 營養不良嚴重

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)2012年「六一」兒童節前夕，衛生部發佈首部《中國0-6歲兒童營養發展報告》。報告指出，內地城市兒童的平均發育水平已達到甚至超過世界衛生組織推薦的兒童生長指標，但留守、流動等弱勢兒童的營養狀況卻令人擔憂：數千萬兒童仍存在着不同程度的營養不良，留守兒童的生長遲緩率和高體重率是非留守兒童的1.5倍，流動兒童體格發育明顯落後於城市兒童。

年，貧困地區尚有2成的兒童生長遲緩。

### 改善兒童營養健康列專項

報告預計，依照中國目前2.21億流動人口計算，應有超過1,500萬的留守兒童，以及大量跟隨父母的流動兒童，但這些弱勢兒童均存在着不同程度的營養不良。針對這種情況，衛生部已明確將改善兒童營養與健康作為重要內容，列入公共衛生重大專項，以流動和留守兒童等弱勢兒童群體為重點，實施兒童營養與健康干預。

衛生部還強調，在「十二五」期間，將兒童營養改善提升為國家戰略，納入國民經濟和社會發展規劃和扶貧開發戰略，加大投入力度，建立穩定的兒童營養改善經費保障機制。

### 深兒童醫院逐客 因缺醫生

衛生部新聞發言人宋樹立昨還回應了深圳兒童醫院「逐客令」事件。她坦言，內地兒童醫院嚴重不足，兒科醫生缺乏，兒童看病難的問題十分突出，情況短時間內難以扭轉。目前，衛生部已明確要求在婦幼保健機構和二級以上綜合醫院設置婦產科和兒科，同時加大對兒科醫生的培養。

### 因營養不良死亡比例13%

報告指出，2010年，內地5歲以下兒童低體重率為3.6%，較1990年下降74%；生長遲緩率為9.9%，比1990年下降了70%。此外，兒童死亡歸因於營養不良的比例為13%，遠遠低於世界平均35%的比例。這些數據表明，內地兒童的營養水平與發達國家的差距正逐漸縮小。

內地兒童營養狀況雖已有顯著改善，但仍存在很多問題。報告指出，內地城市與農村兒童營養水平差距顯著，農村兒童低體重率和高體重率約為城市的3-4倍，貧困地區農村又為一般農村的2倍。2010

## 湛江700億鋼鐵項目 即批即開工

中新社31日電 廣東湛江千萬噸鋼鐵基地項目31日下午開工建設，總投資696億元人民幣，建設規模為年產鐵920萬噸、鋼1,000萬噸、鋼材938萬噸，2015年建成投產。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，省長朱小丹出席當天開工儀式。

### 部分前期工程試運行

據介紹，自2008年湛江千萬噸鋼鐵基地項目獲國家發改委批准開展前期工作後，湛江地方政府圍繞鋼鐵基地必要的配套項目，先後開工建設湛江供水樞紐工程、茂湛鐵路、湛江疏港公路、東海大堤兩側輔道工程，總投資達160億元，涉及1萬多人的徵地拆遷和12.98平方公里的場地平整等工作已基本完成。此外，總投資32億元、為鋼鐵基地前期配套的500萬噸球團項目已於2009年10月建成投產，重件碼頭、砂石料碼頭等先期工程亦可進入試運行。

作為國內最大的鋼鐵消費市場，廣東市場鋼材自給率約為40%左右，其中板材自



湛江700億鋼鐵項目獲批，市長王中丙興奮地親吻批文。

給率為33%，大部分鋼材需從省外調入或者進口。湛江千萬噸鋼鐵基地建成後，可以生產汽車板、家電板等高檔次產品，替代進口原料，就近滿足廣東汽車、家電、輕工等行業發展需要。

## 粵7條高速今減價 降物流成本

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)粵省內所有高速公路6月1日起實施統一收費標準。業界人士指，廣東此舉有助降低群衆出行負擔，減輕企業物流成本。同時，對於改善廣東交通運輸環境、促進經濟發展具有積極作用。

統一收費並降低收費標準的7條高速路，分別是廣深高速、京珠高速廣珠東段、深圳梅官高速、深圳機荷(機場至荷坳)高速、莞深高速、惠鹽高速及德華南快速路一期。

### 廣深高速等被質疑收費高

此前，廣東部分高速公路收費高，備受各界質疑，尤其是廣深高速和華南快速幹線。廣深高速公路每天車流量超過10萬輛，每天徵收過路費超過1,000萬元，被稱為中國最賺錢的高速公路。廣深高速的定價標準為每公

里0.6元，但廣深高速部分路段收費是核定標準兩倍。

有企業老闆表示，這多少會降低部分成本。以廣深高速來講，調整前一到五類車的收費為72、144、216、288、324元，調整後為72、108、144、216、252元。「單程的話，一類車收費不變，二類車可節省36元，三四五類車均可省下72元」。

### 減費高速 涉港資外資

據了解，上述七個下調收費標準的高速路中，廣深高速、華南快速路一期、北環高速3個項目涉及到外資業主，包括香港合和實業有限公司、澳大利亞麥格理基礎設施管理(亞洲)私人有限公司、新世界發展有限公司。而新收費方案出台後，相關的外資公司也提出了不同的意見和要求。



廣東7條高速公路今起統一收費並減價。圖為廣深高速。

曾兆庚指，廣東對香港合和實業有限公司等三家外資業主提出的意見和要求表示理解，並對外資在廣東高速公路建設和經濟社會發展作出的貢獻，給予充分肯定和表示衷心感謝。但他認為，開展收費公路專項清理和統一廣東高速公路收費標準是國家政策要求，廣東作為地方政府必須堅決貫徹執行。

## 豫政法委督辦「強姦少女案」

據中新社31日電 通報被指「惜字如金」、案犯照片被「張冠李戴」、被辱少女由10餘名變成11人……從案發至今，備受關注的河南永城市一政府官員李新功涉嫌強姦少女案相關信息頻出變故，該省政法部門已介入督辦此案。

本月26日，河南省永城市官方對外發佈消息稱，原永城市委辦公室副主任李新功涉嫌強姦10餘名未成年女性被刑拘。短短百餘字的消息一出便受到公眾的質疑，輿論抨擊官方通報不應「惜字如金」。

### 扯上同姓名華陰市委副書記

這起社會廣泛關注的案件被內地互聯網紛紛轉載，但涉案人員原永城市委辦公室副主任李新功的網絡配圖照片卻並非本人，而是陰差陽錯地配成了同名同姓的陝西省華陰市委副書記李新功。為此，華陰市官方被迫對外通報澄清稱，「此事件純屬張冠李戴。」

案件發生後，永城官方稱，中共永城市委於2012年5月24日免去李新功市委辦公室副主任職務，李於5月29日被永城市檢察機關

批准逮捕。根據公安部門偵察，2011年下半年以來，李新功先後強姦未成年女性11名。同時，李新功已向警方交代了其同案犯，目前這名女性同案犯也已被抓捕歸案。到此，受害人數由當初10餘名定為11名。

不過，官方在發佈上述消息的時間均在21時以後，這同樣讓人不解。針對此案，據悉河南省政法委、河南省高院、河南省檢察院、河南省公安廳等部門已介入督辦，並提出要將該案辦成經得起歷史檢驗的鐵案。

## 中國海軍逼退疑似海盜小艇

據中新社31日電 亞丁灣當地時間30日15時43分，正在亞丁灣、索馬里海域執行第456批護航任務的中國海軍第十一批護航編隊「微山湖」艦，通過水網獲悉，中國南

解現場情況，高速向「永嘉門」號商船接近，驅離疑似海盜小艇。

當晚20時20分，「微山湖」艦護送「永嘉門」號商船安全抵達曼德海峽口後，才返回任務海區。「永嘉門」號商船船長通過電話，對祖國海軍護航編隊的救援和護送表示感謝。