



A28 【責任編輯：吳欣欣】【版面設計：吳景強】

能源科技與環境＋今日香港＋全球化＋現代中國

瘴氣熏天

近年香港空氣污染問題惡化。去年的路邊空氣污染超標時數更見歷史新高，3個監測站合共錄得5,399小時，比2010年增加兩成。香港天文台的資料顯示，1999年只有339小時的空氣污染指數超過100；但至去年急升13倍至4,489小時，平均每天有12.3小時超標。

本港的空氣質素指標已沿用25年，環保團體指已不合時宜，但政府表示要到2014年才可透過立法落實更新指標。究竟空氣質素指標的修訂會對香港帶來甚麼影響？市民又可如何減輕空氣污染問題？下文將作探討。

■香港文匯報特約記者 李浩彰

議題探索

能源科技與環境（按教育局課程指引）

主題2：環境與可持續發展

可持續發展為何成為當代的重要議題？其出現與科學及科技的發展又有何關係？

- 人們的生活方式及社會發展怎樣影響環境和能源的使用？
- 社會大眾、不同的團體和政府，可以為可持續發展的未來作甚麼回應？

今日香港（按教育局課程指引）

主題1：生活素質

香港維持或改善居民的生活素質的發展方向如何？

- 香港居民對不同層面的生活素質的優次有甚麼不同看法？
- 不同人士或機構能為維持或改善生活素質作出甚麼貢獻？有甚麼障礙？在沒有消除障礙的情況下，哪些群體最受影響？

■空氣污染令維多利亞港的美景失色。 資料圖片



送難請易煙烏 香江花容失色

新聞背景

指標25年未變 港府被批落伍

目前香港空氣的污染物濃度較世界衛生組織在2006年制訂的標準超出兩倍。有環境專家批評說，本港空氣質素指標嚴重落伍，自1987年至今已沿用25年。

港府建議將空氣中二氧化硫含量，每日每立方米的350微克，下降至125微克；至於可吸入懸浮粒子，則由每日每立方米180微克，下降至100微克。有關政策於今年初已獲行會通過，但政府表示要到2014年才可透過立法落實更新指標，被批改革步伐太慢。

■香港的車輛廢氣沖天，等待過馬路的行人「有口難言」。 資料圖片



■香港學童正在學習如何對付空氣污染問題。 資料圖片

何謂空氣污染指數？

空氣污染指數(Air Pollution Index)的水平，是將可吸入懸浮粒子、二氧化氮、一氧化碳和臭氧在24小時內的濃度與這些空氣污染物對市民健康可能造成的影響連繫起來。空氣污染指數在100或以下，意味24小時內的空氣污染物水平屬可接受程度，對市民的健康不會造成急性或即時的影響。不過，若空氣污染指數於年內持續在「偏高」水平(即介乎51至100)，而市民在這種環境下持續逗留一段時間，便可能會對健康造成慢性影響。

概念鏈接

■港大醫科學生促進政府正視空氣污染問題。 資料圖片



A尖子必殺技

空污未解決 良方何處求

香港的空氣污染問題嚴重，儘管政府對此一直關注，情況仍未改善。以下主要探討解決空氣污染的可行方案。

在認知層面上，政府應從制度出發，更新空氣質素指標(簡稱指標)。現時的指標已有25年未被更新，預警效用有限。政府今年1月表示將會調整指標，並計劃首次將PM2.5(氣動粒徑小於或等於2.5微米的懸浮粒子)納入監測範圍，參考世衛公布的中期目標，可望於2014年實施。然而，更新後的指標仍落後於其他亞洲國家或地區，如新加坡和孟加拉。

瞄準源頭 早出擊減損失

在實踐層面上，要解決香港主要的空氣污染來源，即本地和珠三角的車輛、工業活動及發電廠所排放的污染物。

對內方面，政府應更多地透過城市規劃改善空氣素質，如減少興建屏風樓、增加綠色空間等。雖然上述措施在短期內會對經濟效益造成負面影響；但長遠而言，空氣污染導致的經濟損失會更大，除影響旅遊業和外商投資外，也會增加醫療開支。根據港大調查，2004年至2009年，香港平均每年因空氣污染而造成約400億港元的經濟損失。

至於對外方面，加強與廣東省政府部門的合作，避免再出現前年「沙塵暴封香港」事件。

在此補充一點，上述建議是從政府角度出發，同學在撰寫筆記時，還應從環保團體、企業和個人角度出發。如在認知層面，指出環保團體可透過講座和廣告以提升大眾的關注；至於實踐層面，指出個人可多乘搭公共交通工具。最後，同學應強調環境改善有助企業吸引及聘請海外員工和建立正面形象，而此處加上正面影響是為增強措施的說服力和可行性。

■杜詠嘉 香港中文大學中文系二年級生、2010年高級補充程度會考通識教育科奪A狀元

模擬試題

請先閱讀以下6則資料，然後回答問題：

資料一：港空氣污染情況 (1990年至2009年)



■資料來源：香港環保署網頁

資料二：港空污物 主要兩類

香港現正面對兩類空氣污染問題——路邊空氣污染問題和區域性煙霧問題。路邊空氣污染主要來自柴油車輛廢氣；而區域性煙霧問題則是由香港和珠三角地區的車輛、工業及發電廠排放的污染物引起。

■資料來源：香港環保署

資料三：3,200港人因空污早死

香港空氣污染問題嚴重，對市民健康造成深遠影響。香港大學公共衛生學院今年公布「達理指數」更新版，有關指數涵蓋即時空氣污染地圖和健康風險警告計算器等，並會以診症次數、住院日數和死亡人數，計算健康風險。「達理指數」顯示，香港去年只有59天的空氣素

質符合世衛標準，換言之，有逾300天超標。而香港過去5年平均每年有約3,200人因空氣污染而提早死亡，因空氣污染而求診的人數每年更高達740萬人次。若計算醫療開支和其他成本，預算造成400億港元經濟損失。

■資料來源：綜合各大報章

資料四：全球污染城市 港排第三

發展及人力資源分配方案供應商ECA International每年針對外派員工居住條件進行城市排名調查，對全球超過400個城市的生活水平進行研究，在被評估的49個亞洲城市中，香港排名第三，緊隨新加坡及日本神戶。不過，香港的空氣污染問題亦名列前茅，成為繼北京及新德里後，第三個得分最低的亞洲城市，情況與全球空氣最差的地區，包括智利聖地亞哥、墨西哥城及埃及開羅差不多。

■資料來源：綜合各大報章

資料五：粵港共推改善策略

港府一直致力改善本地路邊空氣污染問題和區域性煙霧問題。主要策略有以下兩項：

1. 在本港實施多項措施，以管制車輛、發電廠及工商作業程序所排放的空氣污染物，包括停車熄匙立法及資助車輛更換催化器等；
2. 與廣東省政府部門合作，落實聯合計劃以解決區域性煙霧問題。

■資料來源：環保署網頁及綜合各大報章

資料六：環團促特首更新空污指標

環保團體「地球之友」和「健康空氣行動」今年1月在本地報章刊登全版廣告，上面印有過去1個月收集到的逾萬名市民簽名，以及一個巨型「等」字，促請特首勿再食言，盡快更新空氣質素指標，以及把微細懸浮粒子(PM2.5)納入監測範圍。



想一想

1. 根據資料一，描述本港空氣污染物排放及能見度的變化。
2. 根據資料二及資料三，指出本港空氣污染帶來的負面影響。
3. 參考以上資料並就你所知，分析本港修訂空氣污染指標的意義。
4. 你認為政府、非政府組織及市民可做些甚麼來改善本港空氣污染問題？試舉例加以討論。



延伸閱讀

- 1.《空氣污染》，綠色和平網頁
<http://www.greenpeace.org/hk/campaigns/air-pollution/>
- 2.《空氣污染與你》，香港環保署網頁
http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/air/guide_ref/polyou.html
- 3.《美林：空氣污染將削弱香港競爭力》，BBC中文網，2006-11-23
http://news.bbc.co.uk/chinese/trad/hi/newsid_6170000/newsid_6175400/6175452.stm

■香港文匯報記者 吳欣欣



辭彙鏈接

- 可持續發展 Sustainable Development
- 生活素質 Life Quality
- 可吸入懸浮粒子 Respirable Suspended Particulates
- 空氣污染指數 Air Pollution Index
- 競爭力 Competitiveness