		漲跌(點)	漲跌%
香港恒生指數	19055.46	+254.47	+1.35
滬深300指數	2650.85	+36.16	+1.38
上海A股指數	2503.22	+29.51	+1.19
上海B股指數	237.27	+5.00	+2.15
上證綜合指數	2389.64	+28.27	+1.20
深圳A股指數	1007.32	+15.01	+1.51

		漲跌(點)	漲跌%
深圳B股指數	642.31	+14.38	+2.29
深證成份指數	10214.74	+110.64	+1.10
東京日經225指數	8657.08	+63.93	+0.74
台灣加權平均指數	7342.29	+206.29	+2.89
首爾綜合指數	1849.91	+25.74	+1.41
新加坡海峽時報指數	2801.85	+14.63	+0.52

		漲跌(點)	漲跌%
悉尼普通股指數	4168.22	+48.06	+1.17
新西蘭NZ50	3478.29	+16.04	+0.46
雅加達綜合指數	3919.07	+0.38	+0.01
吉隆坡綜合指數	1565.32	+10.38	+0.67
曼谷證交所指數	1153.66	+13.73	+1.20
馬尼拉綜合指數	5023.11	+70.37	+1.42

歐美股市(截至21:45)		漲跌(點)	漲跌%
美國道瓊斯指數	12568.81	+113.98	+0.92
納斯達克指數	2861.13	+23.60	+0.83
倫敦富時100指數	5389.66	+33.32	+0.62
德國DAX指數	6399.95	+76.76	+1.21
法國CAC40指數	3077.10	+34.13	+1.12

內地放水刺激 港股3連升

基建汽車內房帶動 大市重上萬九

香港文匯報訊 (記者 周紹基) 內地推出多項刺激經濟政策，包括財政補貼節能家電、汽車下鄉，以及逾百項基建工程上馬等，投資者憧憬刺激措施陸續有來，令A股升1.2%，帶動港股於期指結算前造好，連升第三日，重上萬九關。大市並以近全日高位收市，收報19,055點，升254點，成交回升至490億元，可謂「價量齊升」。內房、基建、水泥、汽車、家電、中資券商股全部有買盤吸納，跌得低殘的內銀股及航運股亦明顯反彈。

有期貨從業員指出，今個月淡友在期指市場上已大獲全勝，臨近結算日，淡友會傾向先行平倉保持利潤，令大市的沽壓大減，又借內地「出招」救市的憧憬將恒指炒上，料港股短期續造好，本周可望升至19,200至19,500點。

臨結算 淡友平倉保利潤

耀才證券市務總監郭思治表示，從過去兩個交易天反映，恒指雖仍續下試底部，但大市內的沽壓似漸收斂，即使大市暫未能明顯抽升，但相信恒指自月初高位回調2,800點後，淡友已不敢貿然造空。目前大市處嚴重超賣，只要少許利好消息，足令恒指大幅反彈。技術而言，只要大市能重越10天線，並企穩逾三個交易日，便已屬初步回穩訊號。

他指出，大市自今年2月20日高位21,760點開始調整，跌至5月25日的18,577點暫時底部，指數已連跌14周，累跌3,183點，不論調整周期與幅度，均已滿足技術上要求，現時只欠反彈借口，但要市況明朗化，似乎需待6月上旬才有機會。

騰祺基金投資管理董事沈慶洪亦表示，恒指累跌已頗多，一旦傳出中央續推出不同的刺激經濟政策，大市自然有明顯升幅，故港股短期還可上望19,200點，到6月初，投資者就要留意6月期指的低水情況，及月初公布的5月內地官方製造業採購經理人指數(PMI)。

■港股連升三日，重上萬九關。昨收升254點，成交回升至490億元。 中通社

內地近期刺激經濟政策

■財政部今年起每年將安排10億-20億元人民幣，支持具備量產條件的新能源汽車產業化，和節能汽車技術研發和產業鏈建設。

■市傳發改委審批項目開閘，僅5月21日一天就有高達100多個項目獲得批覆，獲批項目總量幾乎相當於5月前20天的總和。

■5月25日，證監會發文支持民企上市和再融資，鼓勵民間資本參股券商，為經濟發展輸血。

■鐵道部5月20日宣佈已獲2萬億的銀行授信，新一輪的刺激投資計劃即將展開。

恒指昨低開高收

大市短期上望19200點

藍籌股普遍上升，國指收9,858點，升2.18%，跑贏恒指。中資金融股領導大市反彈，民行(1988)獲麥格理唱好，收市升5.4%。建行(939)、農行(1288)、國壽(2628)等升幅亦介乎2%至2.75%。

內地昨推出多個行業刺激經濟政策，包括財政補貼節能電視、空調，汽車下鄉等國策，家電股、汽車股、航運股、建材及鋼鐵股均受追捧。創維(751)急升11%，海信科龍(921)、匯銀家電(1280)及TCL多媒體(1070)均升逾6%。

「舊換新」五菱急升27%

內地擬推出新一輪汽車「以舊換新」和「下鄉」等政策，汽車股造好，吉利(175)及慶鈴(1122)升幅超過5%， 比亞迪(1211)股價反彈逾半成，五菱汽車(305)更急升27%。內房股受樓市成交急升刺激而造好，恒大(3333)勁升9.16%，富力(2777)、碧桂園(2007)分別升逾7%。另外，中遠洋(1919)升8.57%，馬鋼(323)升8.15%，連跌至低殘的中鋁(2600)亦升5.6%，是藍籌升幅之冠。

俄盧克石油擬在港第二上市

香港文匯報訊 綜合外電消息，俄羅斯第二大原油生產商—盧克石油（Lukoil）昨透露，正計劃明年中期在香港作第二上市，規模大約為10億-20億美元(約78億-156億港元)，各方對這個計劃的初步反應比較積極。公司並考慮在條件許可下，尋求在上海上市。

若條件許可 尋求在滬上市

路透社消息指，該公司副總裁列奧尼德．費頓（Leonid Fedun）在記者會上作以上表示的。盧克石油去年已尋求在香港上市，惟市況不景使有關計劃無法得到落實。費頓本周在香港與一些投行和潛在投資者會面。

另據英國《金融時報》消息，費頓表示，希望吸引一群新的投資者。他指，世界在變化，亞洲正在政治和經濟中扮演一個更重要的角色。

費頓負責集團戰略制定，並持有集團10%股份。

現存股票移港 最多籌156億

費頓本周在香港與一些投資銀行家和潛在投資者會面。他表示，集團計劃在2013年中期在二級市場上市，規模大約為10億至20億美元，而各方對這個計劃的初步反應比較積極。他表示，在亞洲，盧克石油的投資者目前包括新加坡政府投資公司(GSIC)和淡馬錫(Temasek)。但費頓拒絕透露這兩家的持股規模。

不過，費頓表示，盧克石油不打算在香港發行新股，而是像淡水河谷（6210）和保誠(2378)一樣，把價值逾10億美元的現存股票轉移至港交所掛牌，惟就可能面對投資者對這些在香港作二級上市的外國企業興趣不大的問題，目前淡水河谷和保誠在港交所的交投相對稀疏。但費頓認為，中國投資者會對盧克石油感興趣，對此他很有信心。這些年來，盧克石油與中國大型油企的一些合資企業經營十分成功。

盧克石油目前的主要上市地點為莫斯科，同時也在倫敦和紐約作為存托憑證交易，集團的總市值約440億美元。

俄羅斯投資銀行奧列格．馬克西莫夫(Oleg Maximov)在莫斯科表示，盧克可能想把2010年從康菲(ConocoPhillips)手中回購的那部分股票甩出去。這部分股票截至第一季度末價值大約52億美元。馬克西莫夫補充，盧克石油槓桿率偏低，並無緊急籌資需求。

無懼淡市 東吳水泥周五招股

另外，早前已通過港交所上市聆訊的東吳水泥，未因市況慘淡而卻步。市場消息透露，公司將於6月1日起招股，6月13日掛牌，集資少於5億元，保薦人為國泰君安。

金管局：港銀料無因《巴三》集資

■目前港銀的資本充足比率及核心資本充足比率均「超標」。

香港文匯報訊（記者 涂若奔）金管局昨日宣布，因應《巴塞爾資本協定三》（簡稱《巴三》）將在明年1月實施，各項標準將在隨後6年內分階段引入。首階段重點推行優化資本框架，涉及最低資本比率及更審慎的資本定義等，將會在明年起生效，逐步提高至2015年為止。金管局強調，目前港銀的資本充足比率及核心資本充足比率均「超標」，並無銀行會僅因《巴三》而集資。

核心及資本充足率均「超標」

根據《巴三》規定，最低普通股股本一級資本比率的最低要求，將會由明年的3.5%，逐步提高至2015年的4.5%。最低一級資本比率亦會由明年的4.5%，逐步提高至6.0%。金管局發言人表示，預定在明年1月1日生效的《巴三》草議文本，將會在今年第三季諮詢業界，第四季提交立法會。此外金管局亦已就《巴三》新流動性標準適用範圍作出初步諮詢，有關標準將等到2015年才開始落實。

《巴三》明年生效 下季諮詢業界

不少分析指《巴三》實施後，資本充足率較低的東亞銀行（0023）等將受到較大影響。金管局發言人昨日拒絕評論個別銀行狀況，稱截至今年3月，本港銀行的資本充足比率達到15.8%，核心資本充足比率也超過12%，均屬較高水平，相信「無一間銀行會僅因為實施《巴三》規定，不得不為此進行集資」。他認為銀行若進行集資，主要是由於考慮策略性等多重因素後才作出的決定。

東亞銀行於今年2月公布2011年業績，核心資本充足比率按年計跌0.4個百分點至9.4%，屬同業偏低水平。副行政總裁李民斌當時曾指，尚算滿意目前資本水平，認為已足夠業務發展，但亦不排除日後若出現合適機會，將以任何形式集資。其後舉行的股東會上，有小股東建議透過配股或供股集資，以提升資本水平及派息比率，主席李國寶回應稱「我們會考慮」。

匯豐控股（0005）亦曾傳出供股集資消息，據其最新公布的2012年首季業績報告披露，截至今年3月底，該行的資本充足率為14.4%，核心資本充足率亦達到10.4%，均遜於本港業界的平均水平。

資本扣減安排5年內分段實施

另外，現時本港銀行在涉及其他金融機構的股本性投資上，需要在一級資本及二級資本分別作50%的扣減，有銀行認為有關規定如一步到位，將會產生較大壓力。金管局發言人昨日披露，經過與業界商討後，將會對資本扣減安排建議分階段在5年內逐步實施，但最遲會在2018年全部遵照《巴三》要求，100%由普通股本一級資本中扣減。

比亞迪交代事故 股價彈半成

香港文匯報訊 比亞迪（1211）昨就「526交通事故」刊發自願公佈，交代日前比亞迪e6電動出租車交通事故的情況，指事故車輛正由深圳交警部門封存，起火原因尚未確認。公司強調，e6電動車的碰撞及電池模塊變形均通過國家的測試，堅信本次事件不會影響到公司新能源產業的發展。前日大跌的比亞迪，昨日股價反彈5.51%，收報16.08元。

強調e6電動車通過國家檢測

比亞迪表示，根據5月28日晚深圳交警部門發佈的通告，5月26日凌晨3時許，車牌號為粵BH1Q78的比亞迪e6電動出租車在正常行駛中，被後方速度不低於180Km/h的豪華跑車從左後部劇烈撞擊，導致車輛失控，從第二車道加速旋轉漂移至第五車道後，躍上綠化帶，尾部甩動劇烈撞擊到大樹上，車尾撞成巨大的樹形凹坑，經過多次碰撞並旋轉，車體嚴重變形後起火。

之前運營從未發生燒車傷亡

公司指，e6電動車是經過國家認可的權威檢測部門，按照國家標準，全面檢測合格，碰撞測試符合國家法規，在工信部第203批《車輛生產企業和產品公告》目錄中發佈。e6電動車搭載電池經過國家權威部門做過擠壓測試，電池模塊50%變形後，並沒有發生起火燃燒，符合國家標準。e6電動出租車在深圳已有兩年多的大規模運營，截至今年5月，單車最高運行里程已超過20萬公里，累計運行總里程超過1,500萬公里，期間曾發生過18起追尾事故，均未發生人員傷亡和車輛燃燒。

公司指，在「526」交通事故中，這種極端的撞擊情況下，經過多次碰撞、旋轉，車內乘客和司機的生命必會受到極大的威脅，即使燃油車也可能會發生起火燃燒。

事故車輛起火原因尚未確認

比亞迪稱，事故車輛目前尚在深圳交警部門封存，公司無法接觸事故車輛，車輛起火的原因尚未確認，公司也在等待深圳交警部門的進一步事故鑒定報告。公司會密切關注，並積極配合相關部門的調查。

中銀撐放寬每日人幣兌換上限

■和廣北相信，整體人民幣業務將會均衡發展。 香港文匯報記者 張偉民 攝

香港文匯報訊 (記者 馬子豪) 本港銀行為擴大個人人民幣業務，一直倡議放寬現時每人每日兌換2萬元人民幣的限制，作為本港唯一人民幣清算行的中銀香港(2388)對此抱支持態度。

該行副董事長兼總裁和廣北表示，本港人民幣業務乃由個人業務開始，如存款、信用卡等，認為放寬現時兌換限制對業務健康發展有利，故該行會支持。

在岸離岸匯率差距基本消除

對於近月本港人民幣存款持續下跌，和廣北指，人民幣在岸(CNY)及離岸(CNH)匯率差距基本上消除，以及上月擴大波幅區間後，至今人民幣匯率出現輕微貶值，令業務受到短暫影響。但他相信，未來人民幣資產，如存款證及債券等將持續發展，貸款業務亦會持續增長，整體人民幣業務將會均衡發展。

昨日中銀香港舉行股東會，股東普遍關注水平，有小股東更希望可趁該行上市滿10周年，派發特別股息，和廣北重申該行承諾的派息比率為60%至70%，過去兩年亦可達標。他又指今年首季盈利，錄得按年不俗增長，淨息差自去年底錄得改善，雖面對歐債危機，內地經濟放緩等挑戰，但向股東承諾會爭取更好回報，令派息漸進提高。

和廣北：沒持歐豬五國國債

亦有股東提及《巴塞爾資本協定三》新資本要求對銀行的影響，和廣北回應指，銀行目前資本充足率達18%，核心資本充足率亦達到13%至14%，優於監管要求，沒有急切的融資需要。至於歐債危機，和廣北指該行沒持有歐豬五國國債，即使與部分當地銀行有貿易往來，但亦只屬短期業務，風險可控。

早前中銀香港推出中國銀行(3988)100周年紀念鈔，引得全港瘋炒，但有關安排則惹來股東不滿。昨日股東會上，一小股東向中銀管理層表示，其父親於早前中籤可獲認購紀念鈔，但不幸於領取期前離世。該股東則準備好亡父所有身份證明文件，冀可代父認領，惟該行職員以規矩定明不接受代理為由，不接受其代領。該小股東表示理解職員盡忠職守，但缺乏人情味，冀中銀可特事特辦。眾高層聽後便着公司秘書處理，並將派專人跟進。

曾俊華：iBond料很受歡迎

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報道）財政司司長曾俊華提及即將在下周接受申請的通脹掛鈎債券iBond。他說，經過去年首次推出iBond，香港市民加深了對其認識，相信今次再次推出會很受歡迎，政府會留意市民反應。

另外，財庫局局長陳家強昨在港出席電台節目時表示，目前難以評估是次會有多少市民認購iBond，但會以一人一手為起點。他指，去年首次推出iBond時，約有16萬人認購，當中有不少為新投資者，另外亦有二手交投。港府今次再推出iBond，他希望有助市民抗通脹。

港府前日宣布再發行iBond，發行額100億元，入場費1萬元，年期3年，下周二起接受認購。

曾俊華又表示，自己今次到北京除了參加「京交會」活動外，亦禮節性地拜訪了保監會及銀監會，但他並未透露會面的具體內容。