		漲跌(點)	漲跌%
香港恒生指數	18800.99	+87.58	+0.47
滬深300指數	2614.69	+41.59	+1.62
上海A股指數	2473.71	+29.49	+1.21
上海B股指數	232.27	-4.56	-1.93
上證綜合指數	2361.37	+27.81	+1.19
深圳A股指數	992.31	+14.15	+1.45

		漲跌(點)	漲跌%
深圳B股指數	627.94	-0.34	-0.05
深證成份指數	10104.10	+219.14	+2.22
東京日經225指數	8593.15	+12.76	+0.15
台灣加權平均指數	7136.00	+64.37	+0.91
首爾綜合指數	休市		
新加坡海峽時報指數	2787.22	+14.47	+0.52

		漲跌(點)	漲跌%
悉尼普通股指數	4120.16	+38.98	+0.95
新西蘭NZ50	3462.26	-23.98	-0.69
雅加達綜合指數	3918.69	+16.18	+0.41
吉隆坡綜合指數	1554.94	+3.82	+0.25
曼谷證交所指數	1139.93	+7.10	+0.63
馬尼拉綜合指數	4952.74	+26.77	+0.54

		漲跌(點)	漲跌%
歐美股市(截至21:41)			
美國道瓊斯指數	休市		
納斯達克指數	休市		
倫敦富時100指數	5363.85	+12.32	+0.23
德國DAX指數	6321.84	-18.10	-0.29
法國CAC40指數	3045.50	-2.44	-0.08

傳受惠新政策 汽車股炒上

比亞迪受累電動出租車事故 股價逆市急挫

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）為應對當前國內外經濟環境惡化的影響，防止經濟增長出現趨勢性下滑，內地將出台汽車消費新措施。外電消息指，內地擬出台新一輪刺激汽車產業發展的政策，包括以舊換新、汽車下鄉等。受此消息提振，除比亞迪（1211）因電動出租車在交通事故中起火燃燒導致三名乘客死亡而下挫外，昨日A股汽車類股在午後應聲全線大漲，其中一汽夏利漲停。港股汽車類股同樣紛紛上揚，長汽（2333）飆10.5%，吉利（0175）漲8.59%。

■受國家將再度出台刺激汽車消費政策的消息提振，AH汽車股股價紛上漲。圖為保定長城汽車總裝車間。

汽車H股昨普遍造好

公司	昨收(港元)	變幅(%)
長城汽車(2333)	16.16	+10.53
吉利(0175)	2.78	+8.59
東風(0489)	13.48	+8.01
華晨(1114)	7.57	+3.84
廣汽(2238)	6.68	+2.77
慶鈴(1122)	2.06	+1.48
重汽(3808)	4.27	-0.23
比亞迪(1211)	15.24	-5.93

據路透社昨引述消息人士透露，受經濟下滑的影響，為了穩定經濟增長應對出口下降，國家推出汽車以舊換新和汽車下鄉相關政策已獲通過，預計很快即可出台。據透露，其中新一輪汽車以舊換新政策，主要針對一定範圍的汽車，如選擇特定類型的車型、特定服務對象的小汽車等實行以舊換新，重點選擇小排量汽車，促進汽車節能環保。財政補貼辦法參照2009年實行的汽車以舊換新的辦法，即對購車給予車價10%的經濟補貼，最高每輛補貼5,000元人民幣。

汽車下鄉舊換新措施料快推

該消息人士指出，中國汽車消費約佔全社會消費品零售總額的1/10，汽車及直接關聯產業(汽車配件生產、汽車修理及服務)的就業約佔城鎮就業的1/6。實踐證明，汽車產業是國民經濟的重要支柱產業，對拉動內需、擴大消費能夠發展重要支撐和引領作用。

此外，國家還將刺激新能源汽車的生產和消費。發展新能源汽車是發展汽車產業的方向，中國《節能與新能源汽車產業發展規劃(2012-2020年)》提出，到2015年，純電動汽車和插電式混合動力汽車累計產銷量達到50萬輛。

分析師：新優惠將刺激有限

不過，深圳一大型券商的行業分析師認為，此前國家推出購車減稅優惠，並於去年取消，現在再推優惠，估計不會再有那麼大的拉動效應了。現在的油價比2009年高出許多，而二三線城市的汽車購買力也基本得到釋放，再刺激效果也很有限了。國家發改委下屬中國宏觀經濟學會副會長兼秘書長王建認為，由於經濟的下行趨勢並沒有改變，眼下出台諸多短期刺激政策效果有限，最多是將下跌步伐放緩，但扭轉不了下行的大趨勢；最根本的解決之道是經濟結構調整和開展大規模城鎮化。

受國家將再度出台刺激汽車消費政策的消息提振，昨日AH股紛紛上漲，除比亞迪受電動出租車遭遇事故導致起火並3人死亡下挫外，收盤時，A股有74隻汽車及相關的個股上揚，其中一汽夏利、華菱星馬漲停，漲幅4%以上的個股達16隻，表現遠好於大盤1.19%的漲幅。而比亞迪A股跌2.58%。

港股方面，汽車類股也紛紛上漲，其中長城汽車、吉利和東風(0489)分別大漲10.53%、8.59%、8.01%，比亞迪H股受交通事故致3人死亡的影響，逆市大跌5.93%。

陶冬：內地或推2萬億撐經濟

香港文匯報訊 為應對環球及內地經濟放緩，市場預期內地將再推刺激經濟措施。瑞信亞洲區首席經濟分析員陶冬預期，內地將出台規模達2萬億元人民幣的刺激經濟措施，是2008年刺激規模的一半。另外，興業銀行首席經濟學家魯政委亦建議，內地當前應維持存款利率穩定，同時允許擴大貸款利率的下浮範圍。

彭博社昨引述陶冬新發佈的研究報告，陶氏估計內地是次的投資支出規模將介於1萬億至2萬億元之間，較2008年內地為應對全球金融危機出台的刺激規模高達4萬億元。報告指出，政府刺激行動將有助於經濟增速反彈。本季度經濟成長率可能放緩至7%甚至「略微更低水計」。

中央融資角色或更大

陶冬表示，刺激政策將有助於止住經濟和投資成長下滑的局面，但不足以出現2009年式的反彈。在融資方面，中央政府可能扮演更大的角色，而2009年的刺激時期，地方政府幾乎完全依賴銀行貸款。

陶冬認為，中國人民銀行今年餘下時間可能每個季度下調銀行存款準備金率50個基點，並且不排除6月進行一次額外的下調。他在報告中指出，央行還「可能」將基準貸款利率下調25個基點，但基準存款利率不調整。

全年增長率預計保八

瑞信對於中國第二季經濟增長率的預估低於彭博在5月14日至15日期間調查的所有21名經濟學家的預測值。此次調查的預測中值為7.9%，預測值介於7.5%至8.4%之間。陶冬預測全年增長率為8%，彭博調查預測中值為8.2%。

陶冬指出，中央政府已經鼓勵地方政府將計劃的基建項目提前。他表示，鐵路項目有信貸額度支持，環保項目有補貼，保障房建設也獲得融資支持。

中國在2008年11月宣佈4萬億元刺激計劃。陶冬表示，結果地方政府最終的支出接近14萬億元。

另外，興業銀行發布最新報告建議，內地當前應維持存款利率穩定，同時允許擴大貸款利率的下浮範圍。路透社昨引述興業銀行首席經濟學家魯政委的報告，指4月經濟數據顯示，經濟下滑勢頭不僅未能止住，工業增加值環比顯示出的下滑速度反倒還在加快，這直接導致近期宏觀調控政策的迅速轉向。

興業：擴貸息下浮範圍

魯政委認為，與直接下調貸款基準利率相比，將普通商業貸款利率由目前的允許最低下浮到九折進一步擴到可下浮到八折可能是更優選擇。他並分析稱，維持存款利率穩定，可以幫助銀行穩定存款，保持貸款的投放能力；並且，亦有助於避免老百姓的失落。

同時，他指，擴大貸款利率的下浮範圍可以降低企業融資成本，避免資產泡沫化再度重來；可以紓緩社會對於銀行暴利的不滿；另外，還可以作為推進利率市場化的重要一步。

受內外需不振及投資下滑拖累，中國4月進口增速接近零，工業增幅驟減至個位數，為2009年5月來最低；社會消費品零售總額亦創2006年11月以來新低。

人保擬港籌234億 下月聆訊

■人保集團計劃A+H同步上市，籌資最多468億元。

香港文匯報訊（記者 劉璇）本港又迎來重磅新股。據路透社旗下IFR消息，中國財險(2328)母公司人保集團A+H同步上市籌集最多至60億美元(約468億港元)，其中擬來港上市集資30億美元(約234億港元)。該股計劃於6月21日進行港交所(0388)上市聆訊。

消息稱，人保集團為其滬港兩地同步上市增聘至14家承銷商，除了已委任中金、瑞信、匯豐為保薦人外，還加入了高盛、摩根士丹利、瑞銀，及另外11家投行負責香港發行安排。

伊泰上市獲批 下月中招股

另外，內蒙古伊泰B股香港上市申請已獲港交所批准，計劃發行最多2.58億股H股，集資10至15億美元，有機會成為首間在香港上市的純B股公司。該公司很可能於下周初開始上市前推介，最終時間表將於本周末決定。但有消息指，伊泰預計於6月11日開始正式路演，於6月15日公開發售，6月27日掛牌。集資所得將用於擴大其鐵路運力、建設煤礦、償還銀行貸款及作一般營運資金。伊泰安排行為中金、中銀國際、麥格理、瑞銀。

有消息稱，因市況惡化，上周延長了訂單申購最後期限的永達汽車（3669）決定擱置不超過4.34億美元（33.7億港元）的上市計劃。

永達汽車決擱置上市計劃

永達汽車此前已將其簿記建檔期限延長4日至昨天，以此希望獲得更多的機構投資者的認購。永達汽車原來計劃按每股7.6元至10.8港元發行3.122億股股份，集資高至4.34億美元。

格拉夫首日孖展認購冷淡

至於昨日首日招股的英國高檔鑽石珠寶商格拉夫珠寶(Graff Diamonds)（1306），首日孖展認購反應不佳，統計券商資料，僅為其借出900萬元孖展額，相當於格拉夫公開發售集資11.51億元，不到1%的認購額。格拉夫全球發售3.112億股，90%國際配售，10%為公開發售。招股價介乎25元至37元，每手100股，入場費為3737.3元。該股於昨日起招股，預期6月7日掛牌，保薦人為瑞信、德銀、高盛及摩根士丹利。

港股乏方向 成交僅367億

■港股反覆造好，昨升87點，惟成交低迷，僅367億元，為接近5個月新低。 中通社

香港文匯報訊（記者 卓建安）港股昨日缺乏方向，成交低迷，全日主板成交額僅367億元，為接近5個月新低。港股早盤下跌，但內地股市午後反彈，對港股有一些刺激，恒指收市報18,800點，升87點，升幅為0.47%。

內銀股領漲 大市先跌後升

港股昨日承接美股下跌低開41點至18,672點，該點位亦是全日的最低位。午後，港股在內地股市反彈的帶動下，最高曾升144點至18,858點，收市升幅收窄至僅87點或0.47%，遜色於上證綜指1.19%的升幅。不過，國企指數昨日表現較恒指為佳，收市報9,647點，升108點或1.14%。

推動昨日港股上升的最大功臣為內銀股，工行（1398）、建行（0939）和中行（3988）昨日成交額居港股的前三位，其收市分別升1.08%至4.67元、1.17%至5.21元和2.45%至2.93元。恒指兩大重磅股匯控（0005）和中移動（0941）昨日股價則表現平平，收市分別微升0.16%至62.8元和0.13%至79.65元。不過，昨日匯控沽空比例仍頗高，沽空額佔其成交額的28.46%，佔港股總沽空額的比重亦達5%。

另外，據《南方都市報》報道，日前在深圳發生的跑車高速撞的士的交通事故中，被撞的比亞迪（1211）生產的E6電動的士起火致車內三人死亡。有關事件昨日引起市場對比亞迪電動汽車安全的擔心，比亞迪昨日股價受壓，最低曾跌9.38%至14.68元，收市亦跌5.93%至15.24元。

希局勢若好轉 反彈可持續

對於港股後市，富昌證券研究部總監連敬涵昨日表示，昨日港股沒有方向，主要是由於希臘局勢不明朗。不過，昨日是港股連續第二日上升，顯示市場對希臘局勢的擔憂正被消化，若未來希臘局勢好轉，港股將上試19,000點，甚至20,000點。

至於本周三為期指結算日，有關因素對港股後市的影響，連敬涵指出，目前不少投資者已平了期指淡倉，部分也已轉倉，期指結算對股市的影響已減弱。

憧憬「放水」 A股探底反彈

市傳內地多項「放水」措施

- ■內地擬出台新一輪刺激汽車產業發展的政策，包括以舊換新、汽車下鄉等，將補貼車價10%，最高每輛補貼5000元人民幣。
- ■市傳發改委審批項目開閘，僅5月21日一天就有高達100多個項目獲得批覆，獲批項目總量幾乎相當於5月前20天的總和。
- ■5月25日，證監會發文支持民企上市和再融資，鼓勵民間資本參股券商，為經濟發展輸血。
- ■鐵道部5月20日宣佈已獲2萬億的銀行授信，新一輪的刺激投資計劃即將展開。

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）受惠內地多項利好政策（見表），連續下跌的A股昨走出探底反彈的走勢，水泥、高鐵、鋼鐵、工程機械等一批基建環保概念股票的走強。滬指收報2,361點，漲1.19%，成交867.4億元；深成指收報10,104點，上漲2.22%，成交715.7億元。

受惠新投資 基建環保股走強

有報道稱，國家發改委審批項目開閘，新一輪刺激經濟政策開始了，加上鐵道部剛剛宣佈已獲2萬億的銀行授信，新一輪的刺激投資計劃呼之欲出。報道稱，進入5月以來，發改委項目審批的速度，可用「猛烈」來形容。僅5月21日一天就有高達100多個項目獲得批覆，獲批項目總量幾乎相當於5月前20天的總和。與此相關，5月前20天四大行新增貸款340億，這些貸款投向了新增項目。

而據初步統計，1月至4月份，新增項目增長8,000多個，僅4月發改委批准項目就多達328個，近乎去年同期的兩倍。國務院5月23日召開的常務會議發出了明確信號：啟動一批「事關全局、帶動性強」的重大項目，這已是第三次在國務院層面提及啟動重大項目。5月25日，證監會發文支持民企上市和再融資，鼓勵民間資本參股券商，為經濟發展輸血。

資金流入油金商品續降

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）由於黃金自去年9月達到1,900美元的高點後，便持續震盪下挫，國際油價也同樣出現類似走勢，許多看漲的投資者紛減少做多黃金和原油的頭寸。據美國期貨交易委員會最新公佈的數據顯示，看多黃金和原油的頭寸分別創3年半和1年半新低。

歐元喘穩 油金價齊反彈

由於上周六希臘民調顯示，公眾更多地傾向支持緊縮政策的保守黨，從而有利希臘留在歐元區內，這令歐元對美元的表現暫時穩定，從而有利金價的企穩和上揚。繼上周五金價上漲11.4美元至1,568.9美元，昨日金價持續上揚，截至昨晚7：30，金價上漲12.29美元，報1,578.88美元，漲幅為0.78%。

歐經濟臨衰退 後市看淡

不過，因受歐債危機導致歐元備受打擊，加上歐洲經濟瀕臨衰退邊緣，投資者紛紛做空黃金。根據美國期貨交易委員會公佈的數據，至5月22日，投資者已削減看漲美國黃金期貨的頭寸，其持有的期權創出2008年12月來的新低。白銀淨做多頭寸也跌至2008年11月的新低。

金價通常與油價形成正相關關係。因美元兌歐元升值抑制了大宗商品的需求，美國原油庫上升和伊朗局勢有所緩解，從而降低市場對中東地區供油緊張的擔憂，這不利國際油價的上漲。近期，國際油價持續下挫，分別跌穿100美元、甚至一度跌穿90美元。美國期貨交易委員會25日公佈的持倉報告，對沖基金持看漲原油頭寸持續第三周減少，在截至5月22日的七天裡下滑至2010年9月來最低水平，成為降至20個月低點。截至昨晚7：30，國際油價報91.77美元，上漲0.91美元，漲幅為1%。