

村屋笨賊不識寶 百萬沉香當廢柴

潛入掠40萬財物 「沉香大王」幸保不失



■坪洋村「沉香大王」陳慶幸家中價值120萬元的一件沉香得保不失。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）打鼓嶺坪洋村「沉香大王」的村屋昨晨遭匪潛入爆竊，賊人不識貨，將戶主隨意擺放屋內價值以百萬元計的名貴沉香木當爛柴，只掠去總值約40萬元現金及名錶，如入寶山空手回。「沉香大王」慶幸家中名貴沉香得保不失，表示日後會加強村屋保安防盜。警方正展開深入調查，追緝竊匪歸案。

住戶被爆竊的事主姓陳，53歲，家族在本港經營沉香生意多年，故村內有「沉香大王」稱號。現場消息稱，陳原與妻及2名兒子一家4口，居於打鼓嶺坪原路坪洋村一幢3層高村屋，但陳妻和2名分別13和11歲兒子早已移居英國，而陳因不習慣彼邦生活，加上須經營沉香生意，故獨留在港。

賊人沿水渠爬天台入屋

前晚深夜11時許陳飲宴後回家，發現屋內遭搜掠一片混亂，點算後證實失去港幣36萬元、一萬元人民幣和一隻價值2.8萬元名錶，於是報警。警員接報

到場調查，相信賊人是沿村屋外牆水渠爬上天台，再從天台門潛入屋爆竊。

沉香木每克值2,000元

陳雖損失財物達40萬元，但慶幸家中值錢、隨意堆放的沉香木一件不少，相信賊人不識貨，以為只是「爛木」所以完全不感興趣，只掠走現金名錶。

陳表示沉香木價值不菲，每克價錢達2,000元，其家中存放最名貴的一塊值120萬，而早前有一件更價值高達1,200萬元，但已帶回內地洽售。

疑天台飲酒聊天忘鎖門窗

陳又表示，坪洋村治安一向良好，自己平日亦有很強防盜意識，經常將居所門窗關妥，尤其天台門定會上鎖，可能近日有友人到訪，在天台飲酒聊天後一時疏忽忘記將門鎖好，以致被賊人有機可乘。汲取今次教訓，日後會考慮加強家居防盜設施。

沉香木屬於瑞香科喬木植物，於印度、馬來西亞，以及海南島、台灣、廣東及雲南等地均有出產。其木質經異化後會變成價值不菲的沉香，可作藥用和製作化妝品，大件者甚至可製成名貴傢具。

沙田馬場2騎師連環墮馬傷

香港文匯報訊（記者 杜法祖）沙田馬場昨發生驚險連環墮馬意外，主要賽事打盃結束後，緊接的第九場1,200米賽事，本港冠軍騎師韋達策騎3歲馬「無懼風雨」，在轉彎入直路之際馬匹失蹄斷腳，韋達被拋下馬，而來港客串1天的意大利騎師李寶利，亦因坐騎撞及「無懼風雨」倒地，2名騎師雙雙墮馬受傷，同須送院治理，幸均無大礙。但「無懼風雨」卻因斷腳恐須人道毀滅。



■無懼風雨(右二)右前蹄突然斷腳減速，導致其後的幸運紀錄撞車，鞍上人李寶利(白衣)墮馬。

「無懼風雨」折足變三腳馬

事發於第九場第三班1,200米的爪星凌雨讓賽，韋達策騎蔡約翰馬房、賽前被捧成全日最熱門的3歲馬「無懼風雨」，「無懼風雨」為來自紐西蘭的雄性自購新馬，馬主為關百豪。由於其兩戰未敗，不少馬迷預期此場比賽有如該駒的表演賽，但開賽不久即發生意外。

「無懼風雨」跑近600米剛轉彎入直路時，突在未受擠阻下失蹄，且左前腳即時折斷出現「老虎跳」情況，韋達在鞍上盡力平衡，終無法控制跳離鞍座墮地，尾隨由李寶利策騎的「幸運紀錄」則避無可避，撞及正減速的「無懼風雨」而人仰馬翻，李寶利在草地上連打多個筋斗，受傷躺在草地上，猶幸李、李2人均僅輕傷，而「無懼風雨」斷腳後仍繼續掙扎以3足奔跑，並隨馬群跑過終點，但其傷勢恐難以康復會遭人道毀滅。

事後韋達須安排擔架抬上救護車，而李寶利則可自行步行，經診治後韋達已可拆返沙田馬場過磅室，只背部有小許疼痛，腳部擦傷亦無大礙。

礙，之後回家休息。韋達表示，他打算履行本週三跑馬地賽事的策騎聘約，但是否仍可上陣有待確定。而李寶利則右手腕受傷。

韋達輕傷 李寶利損手

韋達生於南非，現年已40歲，過去11季均登上香港冠軍騎師寶座，也是香港騎師贏得最多頭馬的紀錄保持者，至2010/11年度馬季止，已共勝出1316場頭馬。亦是香港歷來首位贏足1千場頭馬的騎師，於2005/06年度馬季更以114場頭馬刷新單季頭馬總數最多紀錄。現年23歲的意大利籍騎師李寶利則被視為明日之星，2005年開始當見習騎師，2010年成為正式騎師，但其間已於2009年及2010年連續2年榮膺意大利冠軍騎師。策騎至今已贏得逾1,100場頭馬，超越意國歷來冠軍騎師頭馬最高紀錄。



■李寶利可自行步落救護車。

科學園截25「辣車」 涉非法賽車

香港文匯報訊（記者 杜法祖）非法賽車活動持續猖獗，警方鐵雷厲打擊。25輛疑曾非法改裝的「辣車」，昨凌晨由長沙灣沿大埔道一直狂飆至大埔，懷疑進行非法賽車，但被早作部署的警方新界北總區交通部特遣隊於大埔科學園附近截獲。涉案車輛事後全被拖走驗車，警方稍後會對有關人士作出檢控。



■部分疑涉非法賽車的「辣車」被扣留在大埔汽車扣留中心等候驗車。

長沙灣狂飆至大埔

警方消息稱，專責打擊非法賽車的新界北總區交通部特遣隊人員早前接獲線報，得悉有人計劃趁週日凌晨，在長沙灣大埔道舉行非法賽車，於是部署嚴密監視。其間警員果然發現超過20輛相信經過非法改裝的「辣車」，包括日產「Fair Lady」、Mini Cooper等，沿長沙灣大埔道九龍水塘向新界高速穿插

追逐，沿途險象環生。至凌晨1時許，警方成功在大埔科學園一帶，把合共25輛疑參與非法賽車的「辣車」截停調查，又向有關司機和乘客錄取口供。涉及事件的一干人等在接受問話和提供資料後已暫准離開，而被截獲的「辣車」則分別拖往大埔滙和及小灣灣汽車扣留中心，等候當局驗車。警方稍後將聯絡相關車主了解情況，料涉及非法改裝車輛及參與非法賽車的人士將會被起訴。

警搜油尖娛場 53未成年人帶署

香港文匯報訊（記者 杜法祖）為遏止樓上酒吧等娛樂場所成為荼毒青少年的罪惡溫床，警方鏖而不捨進行「拯救者」行動，昨凌晨突擊搜查油尖區內多處夜場，再拘捕及帶走70多人，包括21名疑在酒吧內參加毒品派對男女，以及逾53名未成年男女。

疑毒品派對 21人被拘

今次「拯救者」行動由昨凌晨零時許展開，大隊警員掩至山林比，並在房內檢獲少量懷疑可卡因和俗稱K仔的氦胺酮毒品，總值約2千元。該21名男女因涉嫌藏毒被通宵查獲，警方不排除有人在酒吧房間內開毒品狂歡派對，正深入調查毒品來源。

警署接回，部分少年個案亦會轉介香港遊樂場協會跟進。行動中警方又發現該樓上吧內顧客人數比核定容納人數多出76人，有違反酒牌附加持牌條件之嫌。此外，場內一名18歲少女因未能出示身份證明文件被捕。

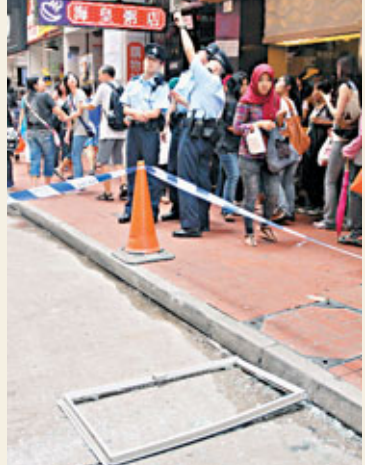
行動期間，探員又突擊搜查金馬倫道一間樓上酒吧，在其中一個房間內拘捕14男7女（23歲至43歲），並在房內檢獲少量懷疑可卡因和俗稱K仔的氦胺酮毒品，總值約2千元。該21名男女因涉嫌藏毒被通宵查獲，警方不排除有人在酒吧房間內開毒品狂歡派對，正深入調查毒品來源。

糖街大廈墜窗 途人驚恐走避

香港文匯報訊（記者 杜法祖）假日行人熙來攘往的銅鑼灣鬧市街頭，昨午突有一扇鋁窗從大廈高處凌空墜落街，途人爭相走避，幸未釀成傷亡，警方事後封鎖現場調查及追尋物主，暫無人被捕。

事發昨上午11時許，現場為銅鑼灣糖街15號至17號一幢大廈對開，一扇鋁窗從天而降，跌在上址行人路旁發出巨響，玻璃碎片四濺。由於昨天為星期日，上址街頭行人熙來攘往，大批行人睹狀嚇至目瞪口呆爭相走避，場面一時混亂，幸而並無無人車被擊中。警員接報到場立刻將現場路面封閉，進入附近大廈登樓追查墜窗來源，暫未能尋獲物主。事後將鋁窗檢走存案。

高空墜物屬刑事罪行，如有人在建築物內丟東西，或容許東西自建築物墜下，以致對公眾地方之內或附近的人造成危險或損



■銅鑼灣糖街有窗從高處墜下。傷，已屬犯罪行為。

根據本港法例的《簡易程序治罪條例》第四B條「自建築物掉下的物體」罪行，一經定罪最高罰款一萬元及監禁6個月。若擲物案引致有人命傷亡，擲物者可能會被控殺罪，罪名成立最高可被判處終身監禁。

煲乾水釀火災 老翁焗死

香港文匯報訊（記者 杜法祖）尖沙咀昨晚發生奪命火警，一名老翁在諾士佛台家開爐煲乾水後，疑因煲乾水釀成火警，消防趕至迅即將火撲熄，卻發現7旬老翁疑被困火場，被濃煙燻至昏迷，急送醫院搶救，惜已返魂無術，警方初步調查後相信事件無可疑。

現場為諾士佛台7號至8號一個住宅單位，據悉遭焗死的老翁姓易，77歲因年邁行動不便，故聘有一名女外傭照顧及打理家務。外傭事後拆返，透露昨為假期一早外出，折返時已發生火警。

事發於昨晚8時許，現場單位發生火警，冒出大量濃煙，大廈住客發現匆忙疏散及報警。消防員接報趕至，破門入屋將火救熄，卻發現一名老翁昏倒屋內，立即抬出交由救護車送往伊利沙伯醫院搶救，惜證實死亡。

警員經初步調查，相信有人在廚房開爐煲乾水引起火警，不排除老翁因無法逃生，遭濃煙燻暈失救致命，案件無可疑，但真正死因仍有待剖屍檢驗。

疑泊車糾紛 又有貨車遭縱火

香港文匯報訊（記者 杜法祖）因泊車問題屢起糾紛的荃灣和宜村，昨凌晨又有貨車被縱火焚毀，是半年來第四宗同類案件，警方高度關注，已展開深入調查追緝縱火狂徒歸案。事發昨凌晨1時半，有居民發現該村對開一個露天停車場內，有一輛泥頭車和一輛輕型貨車同冒煙着火，馬上報警。消防接報趕至迅即開喉將火撲熄，惟泥頭車車頭已嚴重焚毀，旁邊輕型貨車亦受波及損毀。消防員調查後認為現場無自然起火原因，相信事件有可疑，交由警方跟進調查。

半年4宗同類案件

現場消息稱，和宜村在去年12月下旬和今年1月，已先後發生3宗縱火燒車事件，不排除均與該村車多位少所引起的泊車糾紛有關。

另外，柴灣昨凌晨3時許亦發生縱火燒車案，一輛泊在新業街路邊的貨車突冒煙起火，幸消防員及時趕到將火撲熄，貨車損毀並不嚴重。消防員調查後發現該車車斗和駕駛室之間空隙有殘留易燃物，相信事件有可疑，通知警方跟進調查。

獅隧管道路陷 急復修料今早重開



■獅子山隧道管內慢線封路急修。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）獅子山隧道出九龍管道月前發生三級火警的慢線路面，近日又出現損毀下陷，當局昨晚開始封閉受影響路段緊急維修，引致獅隧公路出九龍方向昨晨交通大擠塞，龍尾伸延至新田圍邨附近。路政署發言人指出，復修工程通宵進行，預計今晨6時早上繁忙時段前完成，重新開放管道通車。

損毀位置距3月火警50米

出現路面下陷的位置，是獅隧出九龍方向管道慢線近沙田入口處，距3月發生火警的位置約50米。

路政署昨日表示，出事路段路面為鋼筋混凝土結構，日前該署職員巡查時，察覺上述路段的混凝土出現損毀，面積約0.5米乘0.5米。該署事後即時進行臨時復修工作，確保行車安全，並詳細檢查後，發現該位置附近的混凝土路面亦因

日常損耗而出現損毀，所以決定重建該部分約10平方米的混凝土路面，作為永久性復修。獅隧前晚開始封閉出九龍管道慢線展開緊急維修，由於剩下快線行車，獅隧公路出九龍方向交通昨晨大擠塞，車龍一直排至新田圍邨附近。而昨深夜隧道實施單管雙程行車，以便復修工程進行。運輸署呼籲駕車人士改用青沙公路、大老山隧道或城門隧道出九龍。

今年3月8日，獅隧出九龍方向管道發生自1967年通車以來首宗地底三級火警，當日水務署35名外判工人正為獅隧鋪設出九龍方向管道地底水管，在鋪設保護物料時突然起火，所有工人幸能及時逃離，無人受傷，逾百消防員撲救9小時始撲熄。

大火導致管道石屎剝落及鋼筋外露，運輸署封管維修重鋪路面，起初實施單管雙程行車，工程展開4天後逐步解封快線，以及實施潮水式行車。當局原估計工程需時2周，但封管11日後完工，提早4天恢復全線行車。