

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)歷奇訓練不止是攀山涉水的戶外活動,對於今年「香港人道年獎」得主、獨臂歷奇教練高誌樑而言,由刷牙至摺被單,日常生活每一部分都是一次次的歷奇經歷。「未嘗試前,勿輕言說:『辦不到』」是他的座右銘,他堅信傷殘人士起步時或許需要別人幫忙,但起步後,可以跑得比別人更快,勉勵傷殘人士遇到困難,不要放棄,應迎難而上。

由香港紅十字會與香港電台主辦的「香港人道年獎」,旨在表揚以實際行動體現人道精神的人士。昨日舉行第5屆頒獎禮,表揚5名來自不同界別、多年來以不同方式服務弱勢社群的得獎者,分別為服務少數族裔逾10年、致力消除歧視的「香港融樂會」創辦人王惠芬、透過歷奇活動協助傷殘人士重拾自信的高誌樑、曾成功勸說200多名企圖自殺者放棄自殺念頭的警察談判小組成員兼警司劉達強、致力推動保護嬰兒生命與健康計劃的兒科醫生梁子正,以及風雨不改採訪在囚人士、貧苦老弱,以至偏遠山區麻風患者近30載的譚建平神父。

獨臂教練挑戰新生 日日歷奇

勉傷殘者迎難而上 高誌樑等扶弱獲人道獎

12歲失右臂 堅毅不言棄

「未嘗試前,勿輕言說:『辦不到』」(Don't say "No" before you try.)是資深歷奇教練高誌樑的座右銘,他確信「生命有很多可能」。高誌樑12歲時因意外導致右手骨折,及後病情惡化,須截肢保命,留院長達4個月。失去右手,他坦言不是沒有失落過,但憑着信念和堅毅不屈的性格,他視之為新生命的開始,決心不讓傷殘成為障礙,開展精彩的獨臂人生。從那天起,由綁鞋繩至洗澡,生活每一個細節都是挑戰,「日日都是歷奇訓練」。

體育拾自信 傷殘露笑容

高誌樑失去右手前不熱衷於運動,中學獨臂後,

他決定接受正式的歷奇訓練,「歷奇不是四肢健全人士的專利」,他克服困難,挑戰高山、溶洞,展開單車、獨木舟等旅程。

他更盼望「以生命影響生命」,於1973年投入義務工作,為傷殘人士提供各種體育活動和歷奇訓練,鼓勵他們從中探索潛能,重拾自信。高誌樑說,失去雙腿的人需要別人幫助爬上獨木舟,但憑着健壯的雙臂可以划得較健全人士更快,傷殘人士的價值絕不較健全人士低。

服務傷殘人士多年,令他最感欣慰是看見傷殘人士在獲得別人支持和認同後,重拾自信時露出的笑容。他亦致力推廣傷殘共融,促進相互了解,減少歧視,以及協助訓練傷殘人士的謀生技能,增加他們就業機會。



獨臂歷奇教練高誌樑協助傷殘人士重拾自信,昨日獲得「香港人道年獎」。

外交知識賽6強7月爭冠

香港文匯報訊(記者 劉景熙)由外交部駐港特派員公署、教育局及香港明天更好基金合辦的「第六屆香港杯外交知識競賽」,昨日順利舉行準決賽。經過一番激烈角逐,聖公會陳融中學、英華書院、保良局百周年李兆忠紀念中學、聖言中學、皇仁書院及衛冕冠軍浸信會呂明才中學成為最後6強,晉級7月7日的總決賽爭奪冠軍。



第六屆香港杯外交知識競賽準決賽昨日舉行,16支入圍隊伍經過多輪激烈比賽決出6強席位,進入7月舉行的決賽爭奪冠軍。

逾100中小學近3千人參加

主辦單位表示,希望透過知識競賽,令廣大市民及學子進一步認識國家的外交,並以此為起點放眼世界,認知全球各國外交局勢。今年競賽吸引逾100所中小學參加,學生人數近3千人,創歷屆參賽人數的最高紀錄。6強隊伍除會在總決賽決出名次外,有關師生亦會於8月獲大會安排到北京等地進行交流,及將參觀外交部,親身了解國家外交發展。

的士加價料今年難落實



41個的士團體昨日發表聲明,促請運輸署盡快處理加價申請。

運輸署盡快恢復處理加價申請,但預料的士加價計劃難以於今年內落實,最快明年才完成申請程序。

立法會交通事務委員會上週四通過無約束力動議,反對的士加價申請,運輸署遂發表聲明指業界存有分歧,暫停處理加價申請,待業界達成主流意見後,才會重新考慮加價計劃。

41的士團體支持加價

的士商會主席黃保強昨日出席電台節目時,對於的士司機工會堅持把燃油附加費及加價申請細細處理,感到憤怒,認為此舉只會「玉石俱焚」。

41個的士團體昨日發表聯合聲明支持加價,並指只有3個團體反對,反映業界已達成主流意見,促請當局盡快處理的士起錶加價的申請。黃保強表示,近日石油氣價格略為回落,但仍屬高水,而且的

士保險、輪胎、電池及零件維修費在過去1年上漲50%至1倍以上,經營困難,有迫切性申請加價,並指即使申請獲批,加價最快要明年才能落實。

工會促一併研燃氣附加費

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠表示,不反對的士申請加價,但因運輸署拒絕就燃氣附加費議題與加價事宜一併提交立法會討論,唯有反對有關申請。他稱,引入燃氣附加費才能保障司機利益,批評運輸署2007年起沒有再就業界提出的燃氣附加費進行研究,反而將未能達成共識的責任推卸業界,引發分化。

多名的士司機昨日致電電台表態反對。的士司機何先生表示,加價後司機並無得益,去年的士上調起錶收費2元,更每司機原本可多賺約50元,但車主卻上調每車租20元,司機「所袋」的30元,也因每更油價上漲80元而化為烏有,更要「倒貼」50元。的士司機藍先生亦不支持加價,指的士零件成本上漲,但使用年期較長,不構成加車租原因。

愛心麵包

廚餘及食物浪費是都市廢物重要源頭,為了關注弱勢社群兼響應環保,經濟動力昨日於大埔洋涌村舉行「愛心麵包贈長者」活動,並在慈善機構「膳心連」協助下,於一間連鎖麵包店收集近千麵包轉贈長者,以發揚商界及企業關愛社群精神。

圖/文:香港文匯報記者 鄭治祖



香港文匯報訊(記者 羅敬文)的士司機與商會就加價的立場存有「落差」,運輸署遂「叫停」加價申請程序。司機工會要求加價與燃氣附加費一併處理,否則不支持加價申請;商會則堅稱加價有迫切性,其中41個的士團體昨日發表聯合聲明支持加價,聲稱業界已達成共識,促請運

而調整附加費水平,以減輕的士司機的營運壓力。黃保強昨日出席電台節目時稱,加價安排一直行之有效,雖然他並不反對設立燃氣附加費,但認為運作上有困難,以廣州和上海等地為例,2008年曾設立燃氣附加費,但最終亦要取消,並把附加費納入收費水平內。

黃保強表示,本港要實施燃氣附加費有難度,若每月按石油氣價調整水平,須確保有關資訊讓所有市民及旅客知悉,否則容易引起司機與乘客爭執。他繼續稱,警方多年來打擊的士「折扣黨」,但仍未能杜絕問題,若日後實施燃氣附加費,「折扣

指廣州上海失敗收場

汽車交通運輸業總工會的士司機分會提出引入燃氣附加費,建議因應石油氣價格

商會恐燃料附加費生混亂

香港文匯報訊(記者 羅敬文)有的士團體提出引入燃氣附加費,以抵銷石油氣價格上揚對司機的影響。不過,的士商會主席黃保強表示,燃氣附加費推行上有困難,容易造成混亂,內地多個城市過去曾推出有關收費,但最終也「腰斬」收場,商會認為處理的士營運成本上漲的問題,最快捷的方法莫過於多年來行之有效的加價安排。

而調整附加費水平,以減輕的士司機的營運壓力。黃保強昨日出席電台節目時稱,加價安排一直行之有效,雖然他並不反對設立燃氣附加費,但認為運作上有困難,以廣州和上海等地為例,2008年曾設立燃氣附加費,但最終亦要取消,並把附加費納入收費水平內。

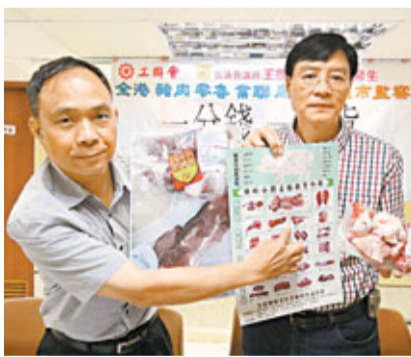
黃保強表示,本港要實施燃氣附加費有難度,若每月按石油氣價調整水平,須確保有關資訊讓所有市民及旅客知悉,否則容易引起司機與乘客爭執。他繼續稱,警方多年來打擊的士「折扣黨」,但仍未能杜絕問題,若日後實施燃氣附加費,「折扣

黨」以免收燃油附加費作招徠,將會與守法的士的收費差距拉遠,經營更困難。

學者倡政府補貼油價

經濟學家關焯照表示,的士業界面對經營壓力,本港引入燃氣附加費,減輕司機營運成本的做法可行。另一個解決方案是由政府補貼油價,他稱,本港不少司機收入微薄,屬於營運艱難的行業,港府在豐厚的財政盈餘下,應推出類似房委會免寬屋租金一個月的安排,合理地補貼部分石油氣價格,對車主、司機及乘客是「三贏」方案。

豬肉檔反駁加快減慢批評



豬肉零售商教導市民分辨豬肉,右為王國興。

香港文匯報訊(記者 曹晨)消費委員會早前批評,本地新鮮豬肉零售價沒有跟隨批發價下調。豬肉零售業界昨日辯稱,消費委員會數據未有計及運輸、租金等成本上漲因素,且每日市場的優質及劣質豬肉供應量參差,不能單純以平均價作準,強調肉販所售的優質豬肉,目前的零售價已較去年減價12%,平均每斤30多元。業界又質疑海

關及消費委員會對超市的監管不足。消費委員會回應指,報告經長時間整理及分析,數據並無問題。

指優質豬價較去年減12%

消費委員會早前批評,本地新鮮豬肉的零售價沒有跟隨批發價下調。代表街市肉販的「全港豬肉零售業聯席會議」昨日召開記者會回應指,肉販所售的優質豬肉批發價,由去年的每擔1,600元至1,700元,回落至最近的每擔1,500元左右,而瘦肉的零售價也因此減價12%,現在優質瘦肉售價為每斤30餘元,荖灣及觀塘等地因競爭激烈,每斤更售30元。

「全港豬肉零售業聯席會議」召集人許偉堅表示,業界以售賣優質豬肉為主,每日市場上的優質與劣質豬肉供應量不一,而劣質豬肉的每擔批發價較優質豬肉相差幾百元,若大型超級市場大量購入劣質豬肉,會令豬肉的平均批發價大幅降低,但優質豬肉的批發價卻高

於平均價,減價空間有限。

質疑海關監管超市不力

許偉堅批評,消費委員會僅以平均價計算豬肉的批發價,對售賣優質豬肉的商販不公平。同時,消費委員會計算豬肉成本時沒有計及通脹下的運輸、租金等成本因素。他又表示,聯席會議早前向消費委員會投訴超市銷售豬肉的手法有誤導性,消費委員會遂把投訴轉介海關跟進,海關經調查後,認為沒有證據顯示有問題,聯席會議質疑海關判斷時欠缺專業知識。

消委會強調按數據反映

消費委員會回應指,該會根據漁護署提供的活豬批發價及政府統計處的新鮮瘦肉零售價資料,分析價格走勢,並對比兩者差距,強調按實數據反映事實。香港海關發言人表示,非常重視保障消費者權益,對於所有涉及違反《商品說明條例》的投訴及舉報,都會作出積極調查及跟進,如有足夠證據證明有人違反條例,會採取適當執法行動,包括提出檢控。

謝

先夫 陳公鑑基 府君之喪已於昨(廿六日) 在紅磡世界殯儀館舉行堂出殯 辱承 親臨執紼 惠賜厚賻 高誼隆情 殯存均感 哀此鳴

妻 陳李平護

孝男 富華 孝女 滿華 強華 錦華 富華 滿華 強華 錦華 富華 滿華 強華 錦華

暨眾親屬 李仕勳 楊繼祖 陳鳳儀 黃碧虹 陳妙玲 泣叩

薑醋儲存不當 或生細菌毒素

香港文匯報訊(記者 文森)本港天氣日漸炎熱,細菌容易滋生,是食物中毒的高危期,奶類、壽司及沙律固然是「危中之危」的食品,薑醋儲存不當,也有致病風險。食物安全中心顧問醫生何玉賢表示,薑醋雖然屬於酸澀食品,不容易變壞,但仍有機會滋生細菌及毒素,即使高溫加熱,也無法徹底分解毒素,建議市民盡快食用。

食物安全中心提醒市民,天氣漸趨炎熱,食物存放溫度失當,食用後有機會引致食物中毒。何玉賢表示,雖然由2006年至去年,本港食物中毒的整體個案有減少趨勢,但仍不能鬆懈。他指出,食物中毒原因主要是食物存放溫度不當,當中奶類、壽司及沙律是高危食品,必須存放在攝氏4度或以下的環境。

今日香港天氣預測

2012年 5月27日 星期日

多雲,有零散驟雨及幾陣雷暴

氣溫: 26°C-29°C 濕度: 80%-95%

潮濕: 01:37 (1.4m) 10:58 (2.1m)

潮退: 04:41 (1.2m) 19:32 (0.5m)

日出: 05:40 日落: 19:01

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數: 15-40

空氣指數: 輕微至中等

路邊監測站*

污染指數: 50-80

空氣指數: 中等至偏高

未來四日天氣預告

查詢天氣: 187 8200 查詢時差: 10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
28/5(星期一)	25°C-28°C	80%-95%	多雲,有零散驟雨
29/5(星期二)	25°C-28°C	75%-90%	多雲,有幾陣雨
30/5(星期三)	25°C-29°C	75%-90%	大致多雲,有一兩陣驟雨
31/5(星期四)	24°C-28°C	80%-95%	多雲,有驟雨

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	19°C	34°C	天晴
長春	9°C	24°C	天晴
沙田	18°C	28°C	多雲
成都	18°C	27°C	多雲
廣州	21°C	24°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C	29°C	多雲
拉薩	13°C	27°C	多雲
哈爾濱	8°C	22°C	多雲
南昌	19°C	26°C	密雲
南寧	18°C	30°C	多雲
台北	21°C	24°C	有雨
廣州	23°C	29°C	有雨
香港	23°C	29°C	有雨
上海	16°C	23°C	密雲
海口	25°C	32°C	雷暴
杭州	17°C	28°C	多雲
重慶	18°C	27°C	多雲
福州	21°C	24°C	有雨
濟南	23°C	33°C	天晴
昆明	17°C	24°C	驟雨
蘭州	14°C		