

北控酒會賀上市15周年

吉林郭莉李元明等出席 王東：服務北京繁榮香港



▲北京市常務副市長吉林致辭。香港文匯報記者彭子文攝

▲賓主共同舉杯，祝賀北控成功上市15周年。香港文匯報記者彭子文攝

香港文匯報訊(記者 解玲)1997年來港上市的北京控股有限公司，昨晚假中環廣場75樓舉行盛大慶祝酒會，誌慶公司成功上市15周年，與超過200各界來賓分享15年來同香港風雨同舟的歷程。北京控股董事局主席王東特別指出，公司堅持以「服務北京、繁榮香港」為己任，在促進香港經濟繁榮與穩定，發揮境外融資平台功能，為首都經濟發展與城市建設籌集資金，及推動兩地經濟合作與交流等方面，發揮應有作用。

張虹海迎賓 施子清等捧場

北京控股董事局主席王東，副主席、總裁張虹海熱情迎迓各界貴賓。受邀出席嘉賓包括：北京市人民政府常務副市長吉林，中聯辦副主任郭莉，外交部特派員公署副特派員李元明，中聯辦經濟部部長王丙辛，北京市原副市長、北控第一任董事局主席胡昭廣，北京市國有資產監督管理委員會主任周毓秋、市金融工作局局長王紅、通州區委書記王雲峰、西城區區長王少峰、市商委副主任閻小彥、市港澳辦副主任李洪海、海澱區常務副區長穆鵬等，以及受邀出席的香港各界知名人士施子清、楊孫西、陳永祺、李國寶、郭孔丞、甘慶林、梁伯韜等。

王東感謝各界信任關心

王東致辭指，公司成立15年來，在全球最自由開放和最具發展活力的地區之一的香港不斷成熟、成長、壯大。他稱，公司15年中，經受住了亞洲金融風暴、全球金融危機的衝擊與洗禮，成功把握國有企業改革與公用事業市場化契機，培育出以城市燃氣、水務為核心的主營業務板塊，旗下北京燃氣、燕京啤酒、北控水務等企業均位列內地行業龍頭地位，企業盈利水平與市場價值多次逆市增長，資產規模實現跨越式發展，管治能力與管治水平有效提升。他由衷感謝前輩及各界對公司始終如一的信

任、關心、呵護與支持。

胡昭廣：創港交所多項第一

北京市原副市長、北控原董事局主席胡昭廣亦代表創立公司的元老們致辭。他暢憶上市之初盛況空前，開創香港交易所多項第一的紀錄，以及與香港共同經受一場場嚴峻考驗，種種令人難忘。他勉勵公司同仁在北京精神感召下團結一心，抓住新的發展機遇，繼續開拓進取，再攀高峰。

吉林施子清分別致辭

北京市常務副市長吉林及香港恆通資源集團董事局主席施子清亦分別致辭，熱烈祝賀公司成功上市15周年。

張學武馮洪章等出席

出席嘉賓還包括：香港中旅集團董事長、香港中國企業協會會長張學武，香港中國企業協會副會長、總裁馮洪章，北控第一屆董事局成員郭迎明、白金榮、邢春華、鄭萬河、喬雨、李滿等。



■施榮懷(前排左五)及代表團團員在「第七屆中國中部投資貿易博覽會」開幕式上合照。

香港文匯報訊 香港中華廠商聯合會(廠商會)會長施榮懷日前率領一行28人代表團前赴湖南省參加「第七屆中國中部投資貿易博覽會」(中博會)。代表團抵達長沙後，隨即出席了「世界華商領袖峰會2012」歡迎晚宴。出席晚宴的領導包括全國政協副主席兼全國工商聯主席黃孟復、湖南省政協主席胡彪、湖南省副省長何報翔及中聯辦副主任黎桂康等。

出席世界華商領袖峰會

代表團出席了「世界華商領袖峰會」，全國政協副主席兼全國工商聯主席黃孟復、湖南省委副書記兼省長徐守盛、湖南省委常委兼長沙市委書記陳潤兒分別於開幕式上致辭。接着，代表團前往株洲，出席南車集團備設的午宴，並參觀該集團的株洲南車時代電氣股份有限公司及南車株洲電力機車有限公司。廠商會會長施榮懷與湖南省委常委張文雄及政協副主席譚仲池會面。晚上，代表團出席中博會歡迎晚宴及雷射焰火晚會。

施榮懷等主持中博會開幕

代表團出席中博會開幕式，廠商會會長施榮懷獲邀為主禮嘉賓之一。及後，代表團出席「高峰論壇2012」及參觀香港館，以及出席長房集團副總經理李亞夫所備設的午宴。代表團出席了「湖南綠色產業發展推介會」，並與商務部部長助理李榮燦會面，雙方就兩地發展及經貿情況互換交流。

團友到了國家級寧鄉經濟技術開發區考察，並與開發區管委會主任陳海波會面及出席寧鄉經濟技術開發區備設的午宴。之後代表團乘坐高鐵返回深圳，結束為期4天的行程返港。

曾金城劉文煒黃震等隨團

是次代表團團長為廠商會會長施榮懷，副團長為廠商會名譽會長曾金城，常務會董劉文煒、何煒榮及黃震。團員包括廠商會會董麥雄、譚炳立、余德明、馬介欽及鄧錦添，會員及秘書處職員等。

責任編輯：勞詠華、李暢熹

香港新聞

新跑道「拌合法」填海貴4倍

減噪音利中華白海豚 海床污泥坑變水泥柱

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)機場管理局計劃興建第三條跑道，需填海約650公頃，當中約40%海床為污泥坑，污泥或會於填海工程期間滲漏污染海洋。機管局引入「深層水泥拌合法」，據局方測試顯示，新方法有效減低填海對海洋生態影響，產生噪音也較少，減少工程對中華白海豚影響。然而環保有價，新方法工程費是傳統方法3倍至4倍。另環團質疑機管局測試未必能反映實際影響。

香港國際機場第三條跑道擴建計劃早前獲得原則上通過，計劃需在機場島北面填海約650公頃，當中約40%海床為污泥坑。該污泥坑是上世紀90年代被港府定為挖泥填海工程產生的軟污泥收集處，機管局為免填海期間污泥坑釋出軟污泥影響海洋生態，遂引入「深層水泥拌合法」。

「拌合法」原理是以攪拌形式把水泥慢慢注入污泥坑，令軟污泥凝固成水泥柱。「拌合法」上世紀70年代起已在日本及其他地方廣泛使用，香港則首次使用。

懸浮固體未超預警水平

今年1月，機管局與日本公司進行一項

為期約兩個月的測試，評估新方法對機場附近水域水質和海洋生態影響。機管局建築工程總經理梁景然表示，測試結果顯示，懸浮固體未有超出預警水平，亦無錄得可檢測水平污染物或水泥漿洩漏，噪音水平也較船隻噪音低。

梁景然解釋指，「拌合法」能改善污泥硬度和強度，為海床填海工程建立穩健地基。同時新方法較傳統方法更快捷穩定軟污泥沉降問題。然而環保所費不菲，新方法造價是傳統方法3倍至4倍，但他強調，有關費用已包括在跑道擴建計劃1,362億元預算內。

測試規模小 難估計影響

測試數據將納入第三跑道方案法定環評

報告，但今次測試只涉及10支水泥柱，規模較小，難以估計若大量水泥柱工程展開後對海洋累積影響。梁景然稱，日後會安排更大規模測試。機管局又表示，工程船隻超出機場高度限制，所以測試只在夜間進行。

世界自然基金會高級環境保護主任(海洋)李美華質疑，夜間海上能见度極低，測試位置鄰近沙洲與龍鼓洲海岸公園。機管局指，測試期間並無發現海豚出沒，「但到底是海豚來了，機管局偵測不到，還是真的沒有來？」香港鯨豚研究計劃研究總監洪家權批評，填海對海洋生態造成不可逆轉破壞，令部分海床棲息地永久喪失，但局方對填海負面影響隻字未提，只提及工程好處，企圖美化填海計劃。



■梁景然指新方法較傳統方法對環境影響較低，但價錢則是傳統方法3倍至4倍。

香港文匯報記者廖穎琪攝

「樓宇更新行動」暫無意加碼

香港文匯報訊(記者 羅敏文)

政府資助業主維修舊樓的「樓宇更新大行動」推出3年以來，3,100多幢大廈參與，半數已完成維修保養工程，預計2015年可完成所有樓宇更新項目。發展局局長林鄭月娥表示，當局暫時無意為該計劃「加碼」或延續，又認為若納入長期政策，將削弱業主自行維修樓宇意識。

林鄭月娥昨日出席「樓宇更新大行動」3周年紀念儀式時稱，計劃由發展局、房協及市建局合作，當局已投32億元，截至今年3月底為止，已有3,100多幢樓宇參與，當中逾1,500幢已完成維修保養工程。她稱計劃成效顯著，成功創造就業機會。本港建造業失業率已由3年前21.7%降至現時9.7%。

納長策恐削自行維修意識

不過當局無意延續計劃，她認為有必要的話，



■林鄭月娥(中)與市建局主席張震遠(左)及房協主席楊家聲(右)昨日主持「樓宇更新大行動」3周年紀念儀式。

業主可向市建局和房協申請不同維修資助計劃。林鄭月娥表示，計劃是一次性行動，主要為了開創就業機會，改善2008年金融海嘯期間高企的失業率。她稱若把資助業主維修計劃納入長期政策，或令公營運用不得其所，同時削弱業主自行維修樓宇意識。

港聞拼盤

非住屋開支倡納公屋租金機制

香港文匯報訊(記者 李淑貞)房委會資助房屋小組前日通過寬免公屋租金1個月，房委會委員蔡滙棉表示，寬免1個月租金屬公道、合理的方案，由房委會與居民雙方共同承擔加幅。但他承認，現有的「可加可減」機制未盡完善，未能反映居民的負擔能力。他建議，把非住屋開支等因素加入機制內，以反映通脹對居民的影響，相信條例較為簡單，將於下月4日向立法會提交該方案，相信1年至2年就能完成所有修例工作。

蔡滙棉：當初未料高通脹削付租力

89%津中指新高中學制課時不足

香港文匯報訊(記者 高鈺)新高中學制2009年開始推行，隨着文憑試完結，新學制將完成首個循環。代表全港近350間學校的津貼中學議會意見調查顯示，八成學校認同新制已達到科目多元化、讓學生盡展所長的目標。但就課程內容方面，89%學校認為課時不足夠完成課程要求，僅45%稱已達致通識科學習目標。

津中議會3月成功訪問229間會員校，了解學界對新高中意見，近日於網頁公布結果。受訪學校普遍認同已達到新

蔡滙棉表示，曾有委員提出寬免2個月租金，完全抵銷10%的加幅，遭大部分委員反對。他們認為，在居民實際收入有所增加的情況下，仍要完全抵銷加幅，有違「可加可減」機制的精神。他重申，該機制於2007年通過前已經歷5年討論，當時香港正值低通脹時期，故以居民收入水平作調制因素，未料近年高通脹令居民付租能力削減。他強調，該機制縱然有完善需要，但仍有可取之處，毋須大幅度修改，以免引起更漫長的討論。他建議，把居民非住屋開支加入機制考量因素內，相信1年至2年就能夠完成修例。

學制目標，八成學校指科目多元化，能照顧不同學生需要；89%學校認為學生能獲得體藝、社會服務等其他學習經歷；69%學校認為新制能銜接本港及外地升學就業。調查又反映93%學校推行新制時行政及教師工作量大增，校本評核及學生學習差異均為主因。至於課程方面，爭議則較大，六成學校直言課程深度及寬度不足，新制焦點之一通識科成為檢討「首選」，74%學校認同該科最急需修訂，遠多於緊隨其後的企業會計及財務概論(42%)及中文科(41%)。