

車主司機分歧 立會通過議案反對 運輸署暫拒的士加價

香港文匯報訊(記者 羅敬文、郭兆東)全港的士申請加價的建議,變成車主及租車司機的「角力戰」,前者支持加價,後者則憂慮加價後車主乘勢加車租,而且客源流失,造成「雙輸」,反建議引入燃油附加費。立法會交通事務委員會昨日通過無約束力議案,反對的士加價申請,多名議員支持徵收燃油附加費。運輸及房屋局副局長邱誠武表示,附加費建議涉及修例,而且容易引發司機及乘客爭執,當局要小心研究。運輸署則表明待業界達成主流意見後,政府會重新考慮業界的加價申請。

香港車用石油氣價格自去年底開始不斷攀升,由去年11月的平均每公升4.38元,升至今年4月的6.14元,升幅高達40%。期間司機每月平均收入下跌約7%至9%,即損失1,147元至1,748元,市區、新界及大嶼山的部分的士團體遂於今年3月及4月先後提交加價申請,「落旗」加幅由2元至2.5元不等。

議案無約束力 憂車主加租

立法會交通事務委員會昨日以4票贊成、2票反對,通過無約束力議案,反對的士加價申請。工聯會葉偉明和新民黨葉劉淑儀表示,加價後車主會乘勢向司機加車租;無助改善司機生計;工聯會王國興表示,政府應引入燃油附加費機制;自由黨劉健儀表示,車主和司機同樣面對成本上升壓力,不加價會造成「雙輸」。

邱誠武表示,燃油附加費執行時容易引起混淆,甚或出現濫收車資現象,亦會對其他交通工具產生連帶影響;加上有關建議涉及修例,須要小心研究。他稱,當局會慎重考慮的士的加價申請,他認同加價能夠在短期內改善司機的經營環境。他又稱,的士加價的決定權在於行政會議及行政長官,當局會將業界、交諮會及立法會的意見反映。

運輸署發言人表示,由於有部分的士團體改變立場,表示反對的士申請加價。基於現時部分業界態度出現逆轉,產生分歧,政府認為業界應對申請加價事宜再作深入討論。待業界達成主流意見後,政府會重新考慮業界的加價申請。

會外角力戰 的哥或罷駛

議會內爭論不休,議會外也有大批持不



汽車交通運輸業總工會昨日到立法會門外請願,要求當局盡快引入燃油附加費。香港文匯報記者黃偉邦攝

同意見的團體到場聲援。有代表車行及車主的團體強烈要求當局盡快通過加價建議;但到場的汽車交通運輸業總工會代表卻反對加價。工會發言人杜樂棠表示,大部分前線司機難以藉加價改善營運,加價後司機需同時面對車租上升壓力以及市民減少乘搭的士的雙重打擊。過往不少車行在當局批准加價後,爭相提高車租,司機

往往「未見其利先見其弊」。他批評,當局對司機要求引入燃油附加費的訴求置之不理,反而選擇欠缺彈性的加價方案。他表示,前線司機與大部分業界團體,對增設燃油附加費取得共識,若當局一意孤行,未理會業界訴求,不排除發動罷駛行動。



邱誠武憂燃油附加費執行易混淆。



王國興倡引入燃油附加費機制。



劉健儀指不加價會造成雙輸。

香港文匯報記者黃偉邦攝

港聞拼盤



毒膠囊再襲港 麒麟感冒清回收

香港文匯報訊(記者 郭兆東)再有「毒膠囊」流入本港。衛生署昨日公布,由健力(股份)貿易有限公司進口的中成藥「麒麟牌」感冒清膠囊(註冊編號:HKP-01895)(左圖),銻含量超標逾16倍。基於公眾安全,廠方將會回收市面上約3,000盒的「麒麟牌」感冒清膠囊;同廠另一款名為「京牌」感冒清膠囊(註冊編號:HKP-01897)(右圖)亦一併回收。

上述受影響中成藥的膠囊來自內地。有關調查仍在進行中,已就事件通報內地有關部門作跟進。他強調,若市民根據建議劑量服用,其銻攝取量不會即時對身體構成不良影響。

銻含量超標16倍

衛生署發言人表示,健力已向署方申報稱,「麒麟牌」感冒清膠囊的銻含量達百萬分之34.9,較《中華人民共和國藥典》百萬分之2的標準高逾16倍。

「我要你打橫出！」大棠翁被捕保釋

香港文匯報訊(記者 文森)地政處人員周一清拆元朗大棠荔枝山莊違規構築物時遭村民阻撓,警方昨日拘捕一名70歲的大棠村村民吳新光。他涉嫌恐嚇公職人員,獲准以500元保釋候查。吳新光昨於11時在元朗公庵路附近被警方拘捕,案件交由元朗警區重案組第2隊跟進及調查。吳新光及後獲准保釋後離開警署,陪同他到警署的是有份經營荔枝山莊的十八鄉鄉委會主席梁福元本來表明無話可說,但吳新光卻向在場記者稱:「驚就不會驚,我講

得出……」梁即截住他說:「這些是小意思,誤會而已。」地政處與承辦商本周一派員到大棠荔枝山莊,準備清拆行動前,遇到村民抗議阻撓。吳新光當時向在場人員激動叫道:「我要你打直入,打橫出!」梁福元昨日表示,正是這句說話,令吳被警方拘捕。他又說,涉案的老村民當日因地政總署未有測量清楚,便貿然入莊清拆,才與公職人員頂撞,政府與村民日後應加強溝通,避免發生同類事件。

國泰全日空星航燃油附費凍結

香港文匯報訊(記者 文森)基於國際燃油價格仍然高企,民航處昨日批准3間航空公司,包括全日空、國泰航空及新加坡航空,「凍結」客運燃油附加費於現水平,即短途航班最高收費為253元,長途航班最高收費則為1,164

元,生效期由6月1日至6月30日。附加費是以發出機票日期為準,民航處是按照有關的雙邊民用航空運輸協定,審批航空公司的燃油附加費申請,上一輪的附加費申請是在4月底審批。

東涌盼月票

工聯會離島區議員鄧家彪及新界辦事處主任麥美娟昨日率領多名東涌居民前往港鐵總部請願,要求港鐵盡快推出價格合理的東涌月票,減輕區內居民的交通負擔。港鐵發言人表示,現正研究今年的推廣計劃,細節將於本月底公布。香港文匯報記者 曹晨



「燕尾」誤當「東星」 超市道歉退款

香港文匯報訊(記者 郭兆東、文森)荃灣麗城花園百佳超級市場被市民投訴,以「燕尾星斑」充當「東星斑」。百佳超市昨日承認,該分店出售的急凍星斑,因人為疏忽被錯誤標籤魚類品種,但強調兩種星斑售價一致,並無多收顧客金錢,因應投訴已全線將有關貨品下架,準備安排退貨或退款,對事件造成的誤會向市民道歉。海關表示,將會了解及跟進事件,如有證據顯示觸犯《商品說明條例》,將會採取適當行動。

海關表示,會了解及跟進事件,如有足夠證據顯示有人觸犯《商品說明條例》,會採取適當行動。海關指出,《商品說明條例》要求,如貨品(包括食品)附有標示商品的陳述,該陳述必須是正確無誤,若將虛假的商品說明,應用於任何貨品即屬違法,罪成最高可被判罰款50萬元及監禁5年。

摩國兩款沙甸罐頭下架

兩款摩洛哥進口的TOUS LES JOURS罐頭沙甸魚,含有最高達百分之二百八十二及一千二百的組胺,百佳超級市場上月中曾進口受影響批次的產品。百佳表示,昨日已即時將產品下架。食物安全中心呼籲市民停止食用,業界也應停售。發言人表示,進食含有大量組胺的魚肉,可引致食物中毒,出現口部灼熱、面部通紅及出汗、噁心及頭痛等徵狀,但通常會在12小時內消退。

一款受影響的TOUS LES JOURS罐頭沙甸魚是蕃茄口味,最佳食用期限為2015年1月20日,屬3盒裝、每盒120克,批次編號BJL 020F;另一款則為油浸沙甸魚,最佳食用期限為2017年1月19日,屬3盒裝、每盒



燕尾星斑(上)、東星斑(下)。食安中心
120克,批次編號:BJL 019F。
食安中心表示,涉事商戶已設立電話熱線2606 8658,方便消費者查詢有關受影響產品的事宜。

中大纖肝探頭改良 失敗率降79%

香港文匯報訊(記者 曹晨)港人肥胖問題嚴重,目前全港有23%人口「超磅」,當中61%人患有脂肪肝。肥胖會令肝纖維化風險

增加43%,繼而增加罹患肝硬化及肝癌的風險。傳統評估肝纖維化的「肝穿刺」檢測具創傷性,而無創的「肝纖維掃描器」又因探頭可檢測深度較淺,未能對肥胖者進行準確檢測,中文大學與法國波爾多大學合作研究,改良掃描器的探頭,將檢測的失敗率下降79%,有助肥胖者及早預防肝病。

98%肥胖者可應用

傳統評估肝纖維化的「肝穿刺」檢測,過程需時長,而且具創傷性及風險,患者檢測後需留院觀察,令大多數患者因而卻步。近年國際流行的「肝纖維掃描器」,利用無創掃描探頭,為病人進行肝纖維化及肝硬化檢測,免卻病人穿刺的痛苦。但由於正常探頭只能對皮下25毫米至65毫米進行探測,若肥胖患者皮下脂肪層較厚,則

未能顯示準確數據,延誤患者醫治。中文大學與法國波爾多大學於2009年至2011年進行無創肝纖維化檢查合作研究,為286名肝病患者量度肝纖維化,患者中有61%屬於「肥胖」至「嚴重肥胖」程度。研究先安排患者使用正常探頭進行檢查,結果高達33%的患者無法檢測。其後改用可探測到皮下35毫米至75毫米深度的加大碼探頭,成功為98%病人取得可靠數據,當中檢測失敗率僅為7%,較正常探頭降低79%。

中大內科及藥物治療學系教授兼肝臟護理中心主任陳力元表示,加大碼探頭目前只處於試驗性階段,數據資料庫不及正常探頭充足,且因直徑較大而未必能為較瘦削的患者量度,建議在進行肝纖維化檢測時,先使用正常探頭檢測,若未能成功檢測則改用加大碼探頭,確保檢測準確性。他續稱,無創檢測依然存在局限性,尚未能完全取代傳統「肝穿刺」檢測方法。



陳力元(左)展示新引入的加大碼無創肝纖維掃描探頭(小圖左),比正常探頭能檢測到皮下更深區域。香港文匯報記者曹晨攝

年輕地盤工小發明獲獎

香港文匯報訊(記者 曹晨)「安全第一」是不少地盤的工作目標,除了根據政府的指引施工,動動腦筋創作小發明也能降低工地意外,並能起到環保效果。林海文是一名年輕的地盤工人,憑着不斷修讀課程,考獲建造業資格外,還在工作中運用知識和創意,發明小裝置提升地盤安全及改善工作環境,勇奪「最佳模範工人獎」。年約30歲的建築工人林海文,2003年經朋友介紹加入建造業,現時於中國建築(香港)有限公司任職大工。加入建造業後,他先後修讀不同的行業課程提升自己,並考獲多項專業資格證書。阿文在工作之餘,利用所學知識和創意,不斷發明新方法提升地盤安全及改善地盤環境。例

如,他在天秤上安裝閉路電視,接駁至監工室的電腦及錄影系統,讓監工和管理層可以即時監察地盤的安全狀況;又利用太陽能發電,在工人的休息室安裝人體感應啟動的風扇,防止工人中暑,相比傳統用電方式更環保,同時因為太陽能發電的電量只達12瓦特,若發生漏電意外危險性也較傳統方式低,將破壞大大減低。阿文因這些小發明獲得昨日頒發的「2011公德地盤嘉許計劃—最佳模範工人獎」。他形容:「能力所能及幫助工友,同時又能得到認同和讚賞,感到非常開心。」至於「最佳模範工人獎」得主為禮頓建築亞洲有限公司的監工羅達強。



林海文善用知識和創意,發明新方法提升地盤安全,獲得「模範工人」嘉許。香港文匯報記者曹晨攝