



# 製造業不濟 匯豐PMI連跌7月

## 出口惡化拖累整體經濟 專家籲宏調再鬆綁

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)匯豐銀行(HSBC)昨日公佈,受內地出口形勢惡化影響,中國5月匯豐製造業採購經理人指數(PMI)預覽值大幅回落至48.7。這是該指數連續七個月處在榮枯分水嶺下方,為今年以來的最低,顯示中國的製造業活動持續萎縮。匯豐表示,製造業數據反映出口狀況正在惡化,隨着內地通脹顯著放緩,當局應進一步放鬆宏調政策。

國家統計局公布的4月經濟數據顯示,工業增加值增幅從3月份的11.9%滑落到9.3%;出口增速從8.9%銳減至4.9%;進口急劇下滑,由5.3%放緩至0.3%,因此市場此前已預期5月份製造業活動將繼續放緩。

### 5月PMI初值回落至48.7

是次公布的匯豐5月PMI初值的分項數據顯示,上月呈現擴張趨勢的「新出口訂單」本月再度陷入萎縮,下滑2.4個百分點至47.8%;包括中國國內及出口在內的總體新訂單指數也從4月的49.7%回落至5月的48.4%。就業指數則保持相對平穩。

### 經濟仍有望「軟着陸」

另一方面,製造業產出指數初值則從「萎縮」轉為「擴張」,5月份初值升至50.5,為七個月以來最高,顯示此前數月製造業活動逐步活躍帶來的影響。採購存貨以及積壓工作指數亦停留在50%之上。與上月比較,5月的出廠價格和投入價格均有所回



落,說明通脹壓力正在減輕。匯豐中國首席經濟學家兼經濟研究亞太區聯席主席屈宏斌表示,5月製造業經營活動再次放緩主要是受出口訂單下滑拖累。當前通脹情況已有所減輕,隨着通脹繼續回落,預計決策當局將出台更為積極的寬鬆政策。

### 下月或再降存備金率

屈宏斌分析,實際上,當前中國已經開始推進一系列「穩增長」的政策,包括提振流動性,加快保障房和基建投資,促進消費等一系列政策組合拳。預計未來幾個月,決策當局將繼續「加碼」這些業已具備的寬鬆措施,隨着政策見效,中國經濟「硬着陸」的可能性減少,預計在未來幾個季度實現「軟着陸」。

匯豐製造業PMI連續7月回落,顯示中國製造業活動持續萎縮。屈宏斌預計,6月前後,CPI或降至3%以下,緊隨其後,央行或再次降低存款準備金率25個百分點。結構性減稅以及擴大支出的財政政策將發揮更大的增長作用。此外,對於民間資本的鼓勵政策也有望對整體投資有所提振,至少部分抵銷房地產投資放緩的負面影響。隨着這一系列政策的出台,下半年中國經濟仍有反彈至8.5%左右。

此前,已有多個機構預測中國經濟或在二季度見底,並下調了二季度GDP預測值。世界銀行23日發表的最新《東亞經濟半年報》中,也下調了中國2012年國內生產總值(GDP)預期為8.2%(此前預測8.4%),建議中國經濟刺激政策應更加側重減少稅收和增加社會保障支出,而非依賴基礎設施建設和信貸刺激。

## 寬鬆微調「三管齊下」 逐步加力

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)近期的一系列經濟數據顯示中國經濟增速仍在繼續放緩。對此,經濟學家指出,當前決策層已明確增速放緩加劇了經濟下行的風險,未來政策會逐步加力,寬鬆經濟環境。在調整方式方面,預計以「微調」為主,從信貸、財政及具體的產業政策三方面進行扶持。

### 將加大結構性減稅力度

中國社會科學院經濟研究所宏觀經濟室主任張曉晶向香港文匯報分析,除央行5月18日起降低存款準備金率釋放流動性以外,有跡象表明一系列穩增長的措施或將出台。23日召開的國務院常務會議提出,要根據形勢變化加大預調微調力度,進一步優化信貸結構,更加注重滿足實體經濟的需求。分析人士普遍預期刺激消費和投資政策均將開始逐漸出爐,隨着經濟增速放緩及通脹回落,下半年貨幣及財政政策均將更趨寬鬆。

匯豐中國首席經濟學家兼經濟研究亞太區聯席主席屈宏斌(見圖)表示,國家將在信貸、財政及具體產業政策三方面進行扶持。信貸方面,預計央行將進一步的降低存準率,注入更多的流動性,從而刺激銀行放貸,扶持實體經濟發展。財政政策方面,國家將加大結構性減稅的力度,對於保障房以及相應的重大基礎項目建設的投入也會加大。

### 通脹率將保持下降勢頭

第三,國家對民間資本會開放更多的行業,近期發改委關於「36條」的系列細則將進一步出爐,這意味國家此方面會有更多舉措。三方面政策「三管齊下」,如果落實到位,今年下半年中國的實體經濟將企穩回升。近期,多方人士預計國家將加大貨幣政策的調整程度。國家發改委宏觀經濟研究院副院長陳東琪表示,今年應通過下調貸款利率和金融機構存款準備金率來進一步放鬆貨幣政策,推動經濟增長。他預計到今年6月,中國消費者價格指數(CPI)同比升幅將回落至2%-2.5%,下半年通脹率繼續保持下降趨勢。當CPI同比升幅低於3%時,即應同時下調存款利率。

## 滬2015年建成國際航運中心

香港文匯報訊(記者 章韋蘭 上海報道)上海市政府昨日正式對外發布上海國際航運中心建設「十二五」發展總體目標。根據規劃,至2015年,上海將基本實現貨物、船舶、企業、資金、人才、信息、技術等航運要素與資源集聚,初步具備全球航運資源配置能力,形成上海國際航運中心核心功能。上海市建交委副主任、上海國際航運中心推進小組辦公室副主任沈曉蘇表示,「十二五」期間,上海國際航運中心建設取得重大突破,上海港於去年

成為世界第一個集裝箱吞吐量超過3,000萬標準箱的港口,港口貨物和集裝箱吞吐量雙雙排名世界第一,浦東機場連續三年貨郵吞吐量位居全球機場第三。他並指出,未來上海國際航運中心建設也面臨着來自國內外的競爭,需要通過「先行先試」突破政策瓶頸。

### 料上海港年吞吐量6.5億噸

24日發布的《上海市加快國際航運中心建設「十

二五」規劃》是上海國際航運中心建設的第一個專項五年規劃。根據規劃,「十二五」期間,上海港貨物年吞吐量要保持在6.5億噸左右,集裝箱吞吐量繼續位居世界前列;航空樞紐旅客吞吐量達到9,000萬至1億人次,貨郵吞吐量保持世界前列,達到500萬至550萬噸,主要基地航空公司形成以上海為核心樞紐的中樞運營網絡,在上海運送的中轉旅客比例達到20%以上;郵輪產業方面,力爭實現5至8艘郵輪以上海為母港基地,郵輪母港旅客年發送能力達到30萬至50萬人次,出入境郵輪及郵輪旅客分別實現500艘次與100萬至120萬人次的規模。

## 濱海建成一批科企孵化體

香港文匯報訊 日前,記者從濱海新區科技企業孵化器發展戰略聯盟成立大會上了解到,截至目前,濱海新區已有各類科技企業孵化載體40餘家,孵化培育一批優秀科技企業,推進了全區科技「小巨人」快速成長。為大力實施科技小巨人成長計劃,濱海新區設立「科技創業計劃」項目,重點扶持孵化器建設。對一次性新建和拓展孵化面積超過1萬平方米的孵化器,最高補助800萬元;對科技創業和企業培育成效突出的綜合性和專業化孵化器,每年最高資助200萬元。孵化器以新材料、新能源、電子信息、節能環保等產業為重點,組織開展重大關鍵技術研究,引進、轉化專利和科技成果,培育

「孵化」創新型科技企業。截至目前,濱海共有各類科技企業孵化載體40餘家,其中國家孵化器達到了6家,有5家孵化轉化載體入選全區試點,擁有6家國家高新技術產業化基地,總孵化面積近400萬平方米,孵化培育了一批以賽象科技、力神電池、瑞普生物等為代表的優秀科技企業。今年,濱海計劃新增科技型中小企業3600家,新增小巨人企業150家以上。按照規劃,到「十二五」末,濱海新區孵化載體將實現「百十千」計劃,即國家級孵化器10家以上,孵化載體總數達到100家以上,孵化場地總面積1000萬平方米以上,孵化資金總額5億元,在孵企業超過3000家。

## 閒置商標可交易

香港文匯報訊 記者從濱海新區商標協會籌備組了解到,目前已向全區徵集閒置商標,並進行分類建檔管理,建立網上商標交易平台,從而使一些商標「起死回生」。據相關負責人介紹,國家工商總局曾經做過統計,我國現有註冊商標中有10%處於閒置狀態。註冊一個商標,正常被核准並頒發註冊證最快也得一年半。轉讓商標三個月時

間就能完成,對於一些自己喜歡或者急需要商標的企業十分有價值。目前濱海新區註冊商標已超過15000件,在掌握閒置商標信息的基礎上,將針對不同閒置商標的法律效力,進行分類建檔和管理。交易平台將對申請商標轉讓的情況進行審核後把閒置商標轉讓,許可使用的信息錄入,並依托網站對外宣傳展示,促使供需雙方有效對接,從而使一些商標「起死回生」,重現生機與活力,盤活企業商標資產。

## 第三屆生態博覽會九月舉行

香港文匯報訊 記者5月21日從濱海新區商務委獲悉,第三屆中國(天津濱海)國際生態城市論壇暨博覽會(以下簡稱「生博會」)將於9月下旬在濱海新區舉行。本屆生博會將根據前兩屆博覽會經驗,重點突出專業性、時效性、國際性與體驗性。論壇將邀請國內外生態環保領域的知名專家學者、政府官員、企業家代表等,共同探討

生態城市建設之路,共商生態城市發展大計;將緊密圍繞產業發展需要和生態建設實際,進行深入交流;博覽會將向德國、日本、中國台灣、澳門等國家和地區的生態示範城市發出參展邀請。此外,本屆生博會期間,組委會也將組織參會代表和嘉賓在論壇期間觀摩中天津生態城,考察相關環保技術應用,切實體驗濱海新區在生態城市建設方面取得的成效。

## 社科院料房價大降可能性小



社科院《房地產藍皮書》預料房價大降可能性小。

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社會科學院昨天發布的2012年《房地產藍皮書》指出,今年將是內地樓市最艱難的一年,中小企業倒閉破產的風險會增大。報告預計全年樓市繼續維持盤整態勢,房產交易量將相對萎縮,房價可能略有回落,但大幅降價可能性也很小。據研究,去年內地商品房成交量增速趨緩,包括北京、上海等7個城市的商品房和

住宅成交量都下降,重慶等多數省市的商品房住宅成交量增速下降,而天津等少數省市成交量增速則上升。另外,2011年與2010年的商品房均價增速改變不大,包括北京、上海、山西等多數省市房價的增速皆下降。

### 開發商觀望 不易減價

藍皮書指出,2012年房價將延續上年末的盤整態勢,預期房價將有所回落,但總體降價不會很大。由於需求低迷,幾乎不存在房價上漲可能性,但由於當前房地產開發成本特別是土地購置成本很高,大幅降價將意味着多數開發項目面臨虧損,在經濟和政策前景不明朗前,多數開發企業將選擇觀望態勢,不情願輕易降價,房價將延續上年的盤整態勢。由於部分開發企業出現債務危機被迫低價處理存量房產,也由於某些大型企業集團為了主導行業重組併購,通過價格戰形成對併購開發企業的

### 調控政策施行難度加大

房地產藍皮書指出,2012年中央政府將繼續房地產市場調控政策,但經歷了2011年的供需相持和市場低迷,面對國際經濟前景不明朗,今年調控政策施行的難度也會變得更大,在鞏固已有調控成果基礎上,調控政策將不斷優化和提升。研究者預測,2012年將是內地住房分配制度改革以來房地產行業最艱難的一年,行業整體贏利可能進一步下降,中小企業虧損將加劇。今年房地產行業將出現併購加劇,行業集中度將進一步提高。全行業破產、倒閉增加,將為大型企業集團和財團併購提供良機,市場壟斷格局將進一步加強。

## 交通部研節假免小型車通行費

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)交通運輸部新聞發言人何建中昨日表示,內地五部委正聯合調研,對重大節假日免收小型客車通行費的可行性進行了研究,目前已起草了實施方案,正在徵求相關方面的意見。方案完善後,將盡快出爐,這意味未來在節假日期間,小型客車將不用繳

納通行費。何建中稱,隨着內地節假日期間選擇自駕遊出行的民眾增多,一些流量比較大的高速公路收費站常出現擁堵情況。為緩解擁堵,交通運輸部已經採取措施進行整改,如大力推廣聯網收費、電子不停車收費,高峰時段增加臨時收費道等,擁堵

情況有所緩解。為進行試點,內地部分省區如河北、吉林、黑龍江、山東、河南、四川、陝西、寧夏等,已經試行在春節期間分時段免費通行的措施,公眾希望擴大免費範圍。對此,何建中稱,五部委已將指導草案上報相關部門,希望該方案能儘快出爐。