

內地經濟下滑 須加大刺激措施

匯豐昨日公布5月份中國製造業採購經理指數(PMI)為48.7，是兩個月以來最低，亦是連續第7個月處於收縮水平。內地經濟指標全面回落，反映內地經濟形勢不容樂觀。為扭轉經濟下滑的趨勢，內地需要雙管齊下，既採取適度寬鬆措施加大投資刺激經濟，扶持中小企渡過難關，實現經濟「軟著陸」，亦要把握時機加快結構轉型，構建以內需帶動的增長模式，實現中國經濟的長遠穩步發展。

日前人民日報海外版刊文發出警告，指拉動經濟發展的「三駕馬車」全失靈，經濟慣性下滑過快，考驗決策者智慧。的確，近期內地投資、消費和出口等經濟指標全面轉差。進入第二季度，即使當局採用了「微調」，下調了存款準備金率等措施，經濟復甦步伐非但未曾加快，反而在製造業活動持續萎縮的影響下，經濟面臨更嚴峻的挑戰。未來中央需要以更具體和有力的政策應對經濟進一步下滑的風險。剛結束的國務院常務會議，總理溫家寶也強調把「穩增長」放在更加重要的位置。

由於歐美經濟疲不能興，海外市場持續萎縮，增加出口並不容易，穩投資將是當前穩增長、阻止內地經濟增速下滑的關鍵。可以預期，刺激消費和投資政策將開始逐漸出爐，隨着經濟增速放緩及通脹

回落，下半年貨幣及財政政策均將更趨寬鬆。一些事關全局、帶動作用強的重大項目，例如列入「十二五」重點發展的鐵路、節能、農業和西部基礎設施等項目投資步伐必須加快，教育、醫療、信息通訊等方面的財政投入也應加大。同時，為穩定經濟和就業，內地需要為中小企提供出口信貸、出口信用保險等支持，幫助企業解決資金周轉困難，增強經濟信心。有意見認為，房地產市場對拉動經濟發展的作用更顯著，是時候為樓市鬆綁應急。然而，放鬆樓市調控將令泡沫經濟再度膨脹，不利經濟長遠發展，此時放鬆樓市調控，將使得之前調控的成果功虧一簣，重陷惡性循環。

中國GDP已位居世界第二，作為一個經濟大國，長遠而言，經濟增長必須依靠內需帶動，減少對出口的依賴，才能降低受到外國經濟不景衝擊的風險。擴大內需是中國經濟調結構、轉方式的長遠之舉，在穩定投資保住短期經濟增長的同時，內地需要更側重健全擴大內需的长效机制，加大力度扶持就業、保障性住房、醫改、社會保障等重大民生工程，既能保障和改善民生，又能釋放出巨大的消費力，轉化為推動經濟發展的動力，中國經濟增長將更穩定、更具可持續性。

(相關新聞刊A7版)

公屋租金一加一免求取平衡

房委會資助房屋小組決定，9月起公屋依法定的可加可減機制加租1成，同時提供1個月租金寬免措施，令加幅降至5.42%。房委會推行租金可加可減機制以來，曾2次加租，每次均有寬免措施。事實上，本港通脹持續高企，百物騰貴已令居民生活百上加斤，以一加一免措施求取平衡，不但可舒緩居民對加租的反對情緒，而且可使機制妥善推行並持續運作，符合法理情。不過，房委會應盡快檢討機制，把通脹因素計算在內，以求加租幅度更貼近市民負擔能力，減少外界對機制的質疑。

根據法例，房委會需以收入指數的升幅或10%的上限增加租金，以較少者為依歸。本港實施最低工資後，公屋租戶收入上升，收入指數升幅達16.24%，公屋依例加租無可厚非，居民應尊重法定機制。不過，市民面對通脹壓力，加租同時提供1個月一次性免租措施，減輕居民負擔，亦合情理。目前本港通脹仍達4.7%，許多公屋居民即使加人工亦被變相

抵銷。另一方面，每逢加租都無可避免引起怨言。以租金一加一免的柔性方法讓加租「軟著陸」，減少70萬公屋居民的抗拒情緒，可以讓市民易於接受加幅，更能使機制在依法運作之餘顧及民情。法例亦容許以其他措施減輕居民的生活負擔，今次免租亦只屬一次性措施，並無變相削弱可加可減機制原意。房委會一加一免求取平衡，是一個有技巧的選擇。

今次加租，正值通脹高企、百物騰貴之時。如果房委會加租時不考慮通脹因素，只會徒增居民怨氣。況且許多基層居民並未受惠經濟復甦的好處。早於2010年，房委會加租時亦伴隨免租措施，但仍被質疑可加可減機制未有顧及市民面對通脹的生活負擔，2年過去，同樣情況再次浮現。房委會根據機制，日後仍會加租，此時應盡快檢討機制，加入通脹因素計算加幅，令機制更能貼近民情，符合居民期望。

(相關新聞刊A1版)

拉動經濟 粵18重大項目提速

城際交通基建為主 廣深港高鐵廣東段今年貫通

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）在國務院提出把穩增長放在更加重要的位置的背景下，同樣受到出口受阻、內需不振困擾的廣東，準備將部分重大項目加快推進。廣東省政府辦公廳日前發布通知，將《珠三角規劃綱要》實現「四年大發展」工作方案中18個重大項目今年的工作進度調整為「穩中求進」，並普遍要求加快建設進度。

據介紹，《珠三角規劃綱要》實現「四年大發展」工作方案中有84個重大項目，此次調整涉及其中18個項目。根據廣東省政府辦公廳的相關通知，調整後的進度安排將作為實施《珠三角規劃綱要》年度評估考核的依據。

擬打造3個千億車企

此次調整的18個項目涉及基礎設施、現代產業兩大部分。其中，基礎設施類的項目包括珠三角各城市軌項目、廈深鐵路、西部沿海鐵路、廣深港高速、白雲機場擴建等項目；現代產業類的項目包括廣汽集團超千億元的特大型汽車製造項目、高世代液晶面板生產、中海油惠州煉化擴建項目等。

相關通知對這18個項目的總體工作進度要求調整為「穩中求進」，並普遍要求加快建設進度。廣東擬打造2—3個超千億元的特大型汽車製造企業，廣州汽車集團未來幾年的建設內容和規模包括：廣汽集團自主品牌乘用車、研究院基地建設與研發、電動客車產業化、廣本年產20萬台汽油發動機、廣汽菲亞特乘用車等項目。該通知提出，今年廣汽要實現產值1,500億元。

廣深港高速鐵路2011年推進深圳福田站建設。按該計劃，今年將繼續推進深圳北站至福田段建設，力爭建成深圳福田站，實現廣深港高速鐵路廣東段貫通。此外，西部沿海鐵路今年將爭取鐵道部將項目可行性研究報告報送國家發展改革委審批，廈深鐵路深惠段則年內完成鋪軌。廈深鐵路原計劃今年通車，但受阻於各方原因難達成目標。廈深鐵路施工方相關人士表示，廈深鐵路全線貫通需等到明年年底。

廣州年內開建5條地鐵

另外，廣州白雲國際機場擴建項目一直備受關注，項目包括新建二號站樓建築面積53.2萬平方米，新建站機坪100.1萬平方米和新建捷運系統；建設停車場及交通中心17.1萬平方米，停車場6.1萬平方米；第三跑道3,800×60米，飛行區等級4F。該通知透露，今年將爭取國家發展改革委批覆項目可行性研究報告。

值得關注的是，相關通知要求加快廣州地鐵續建項目建設，並在今年啟動七號線、八號線北延段、十四號線首期、二十一號線及知識城線（原十四號線支線）等地鐵線路建設。記者注意到，廣州市發改委今年年初公佈了2012年廣州市重點建設項目和重點建設預備項目計劃，當時城市軌道交通只有地鐵七號線一期工程今年開工。

專家表示，目前啟動建設線路調整為5條線路，廣州軌道交通建設在提速。廣州地鐵相關人士24日則表示，目前七號線、八號線北延段、十四號線首期、二十一號線及知識城線均在籌備中，將待國家發改委批覆後方能動工。



■廣深港高鐵今年將力爭建成深圳福田站，實現廣深港高速鐵路廣東段貫通。圖為福田站工地。網上圖片

18個重大項目2012年進度要求

項目名稱	進度要求
廣汽集團項目	實現產值1,500億元。
廣深港高速鐵路	繼續推進深圳北站至福田段建設。
貴州至廣州鐵路	繼續推進項目土建工程建設。
南寧至廣州鐵路	繼續推進項目土建工程建設。
珠三角城際快軌系統	廣州—珠海項目，爭取2012年底全線開通運營。
珠三角城際快軌系統	廣州—佛山項目，爭取西朗至瀝滘段土建工程完成50%。
珠三角城際快軌系統	廣州—東莞—深圳項目，爭取2012年鐵道部批覆新塘至洪梅段初步設計。
珠三角城際快軌系統	東莞—惠州項目，繼續開展路基等土建施工。
珠三角城際快軌系統	佛山—肇慶項目，繼續開展路基等土建施工。
珠三角城際快軌系統	廣佛環線項目佛山西站至廣州南站段，積極推進項目前期工作。
珠三角城際快軌系統	佛山—東莞項目廣州南站至東莞段，爭取2012年底批覆項目可行性研究報告。
廣州地鐵項目	啟動七號線、八號線北延段、十四號線首期、二十一號線及知識城線建設。
高世代液晶面板生產項目	2012年底前開工建設。
中海油惠州煉化擴建項目	獲得國家核准。
中委合資南海(揭陽)石化項目	獲得國家核准，完成場地「三通一平」。
西部沿海鐵路	爭取鐵道部將項目可行性研究報告報送國家發改委審批。
廈深鐵路	開始鋪軌。
廣州白雲國際機場擴建	爭取國家發改委批覆項目可行性研究報告。



■廣珠城軌目前只通車到珠海北站，計劃今年全線開通。資料圖片

阻止下行 加力投資拉動

專家解讀



香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）「目前廣東乃至內地經濟形勢的嚴峻程度在大家的預料之外。」看到廣東發佈提速部分重大項目的消息後，中山大學嶺南學院教授林江（見圖）

向記者如是表示。他認為，從前4月的數據來看，廣東經濟整體處於下行，不僅出口受阻，零售增速也出現下滑，如果再不加大投資的話，廣東經濟今年可能會繼續下行。而這也契合了國務院提出的「穩增長」思路。

試探性舉動料獲默許

數據顯示，今年一季度，廣東GDP同比增長7.2%，增幅同比回落3.3個百分點，並創下2009年一季度以來的新低。海關數據則顯示，今年前4個月，廣東省外貿進出口總值2,884億美元，增長3.3%。出口1,686.1億美元，增長5.5%。5月剛結束的廣交會，其成交也是2009年春交會以來首現負增長。而今年一季度，廣東社會消費品零售總額，相比2011年同期也回落達4.6個百分點。

林江表示，從這些數據來看，要實現擴內需促增長已難以實現。此次廣東計劃加快或推進18個重大項目，目的也非常明顯，就是希望在出口、內需不靈的情況下，通過投資來拉動經濟，以增加相關企業的信心。「在中央還沒有鬆口的情況下，相信此次廣東試探性的以投資拉動經濟的舉動得到了相關默許。」

非大規模全方位投資

林江指出，此前，國務院總理溫家寶主持召開河北、遼寧、江蘇、湖北、廣東、陝西省經濟形勢座談會，要求把穩增長放在更加重要的位置。他又指出，在目前形勢下做一些調整也是無奈之舉，也不能說宏觀調控沒有效果。

在廣東準備推進的相關項目中，主要涉及基礎設施、現代產業兩大部分。林江認為，從項目來看也是有所選擇，並不是像之前「4萬億」投資，大規模全方位進行。而在資金上，相關項目主要央企、國企，在目前的背景下相信會有資金渠道。同時，目前實業經濟需求減弱後，銀行也並不缺錢。此外，國家已鼓勵民間投資參與鐵路等領域建設，也會增加一些資金渠道。

廣珠城軌爭取年內全線開通

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）根據廣東相關項目進度的調整計劃，廣珠城軌將「爭取2012年底全線開通運營」。

據了解，已於2011年1月7日開始運營的廣珠城軌，原來計劃運營一年全線開通，目前仍有珠海段內4個站點無法開通。此前，由於涉及徵地拆遷、資金落實等多方因素，致使廣珠城軌珠海段內的工程進度嚴重滯後，全線開

通時間也只能再推延。廣珠城軌公司相關人士24日表示，珠海站可以在今年年底前達到通車條件，但具體通車日期還須由鐵道部確定。

據了解，目前廣珠城軌剩餘未通車站點中，珠海站已完成地下室的施工，並將於10月底完成各項施工，達到通車調試的條件；另外前山、唐家灣、明珠三個站點，車站和配套設施的施工已進入收尾階段，但前山站與

明珠站軌道均尚未鋪設，部分工程裝修進度緩慢。

在相關計劃中，珠三角城際快速軌道交通系統涉及了8項工程，廣珠城軌是其中的一項。此外，廣州—佛山項目全長38公里，爭取今年西朗至瀝滘段土建工程的50%；廣州—東莞—深圳項目，則爭取今年鐵道部批覆新塘至洪梅段初步設計等；東莞—惠州項目今年則將開展路基等土建施工等等。

版面導讀

內地製造業不濟

匯豐PMI連續7月

要聞
受出口形勢惡化影響，中國5月匯豐製造業PMI初值回落至48.7，連續第七個月處榮枯分水嶺下方，顯示中國製造業活動持續萎縮。
詳刊A7

傳精神病藥餵飼
穗肉雞銷量驟減

中國
微博有爆料指，深圳、廣州等地市場上賣的雞，大多數都吃了利血平、氯丙嗪等精神科藥物。這一消息的瘋傳，嚴重影響廣州活雞、冰鮮雞、熟雞銷量。
詳刊A9

大摩補償延遲交易
fb蟹民有「回水」

國際
社交網站facebook上市包銷商及納斯達克交易所，面對連場官司及監管調查。龍頭包銷商摩根士丹利計劃向部分因為上市當天交易延遲，被迫在高位接貨的散戶，提供差額補償。
詳刊A12

要求食環署賠償
露宿者家當被清

港聞
食環署早前在通州街掃街，令11名露宿者家當盡失。露宿者入稟小額錢債審裁處要求食環署賠償及道歉，審裁官質疑食環署無理會他人感受，並建議雙方積極和解。
詳刊A21

港出口升5.6%
基數低表面風光

財經
本港4月出口止跌回升5.6%，不過分析認為是表面風光，原因與去年同期的比較基數在日本地震及海嘯後偏低有關，本港短期的出口前景仍面對巨大挑戰。
詳刊B1

六合彩MARK SIX

5月24日(第12060期) 揭珠結果

2 5 8 29 40 47 34

頭獎: \$20,869,430 (1注中)

二獎: \$2,136,320 (1注中)

三獎: \$93,390 (61注中)

多寶: 無

下次揭珠日期: 5月26日