

跨境童料增5000

融港急需3助力

提升英文水平 改善親子溝通 建立身份認同

香港文匯報訊(記者 勞雅文) 跨境學童人數持續上升,預計新學年會再大增5,000人。他們年紀小小就離開居住地每日長途跋涉來港求學,除面對學額不足及交通問題外,更需要加強學業及輔導支援。有學校及社福機構認為,現時跨境童普遍於3方面的需求最為殷切,包括英文科學習及改善家校與親子溝通等,同時在學生個人成長方面,亦需要助其建立身份認同,才能有效讓其融入香港社會。



鳳溪第一小學學生放學。香港文匯報記者勞雅文攝。跨校生一般要在指定時間乘校巴,難以放學留校或放假回校補課。



鳳溪第一小學舉行英文課後活動。香港文匯報記者勞雅文攝。

他們不了解子女情況,很容易因學業問題令彼此關係緊張,甚至起衝突。另該社又組織「跨境家庭網絡」,助相近背景的家長能互通訊息,遇事更可互相協助。

她又指,由於跨境童及其家長身份多涉橫跨香港與內地,遇事往往要協調兩地制度及法律,有關支援亦是該社另一服務重點。

訪周邊社區 學權利義務

國際社及學界均指,跨境童分別於深港不同社區生活與學習,身份認同是另一問題。以鳳溪第一小學為例,該校會藉德育課了解學生適應問題,並幫助他們建立正確的自我價值觀。朱偉林表示,學校會定期舉辦參觀活動,讓學生認識周邊社區,「特別是粉嶺、上水,北區一帶的圖書館、社區中心等,讓他們知道自己可享用甚麼區內的設施,他們又有甚麼權利和義務等」。

父母缺了解 家庭易衝突

主力服務深港跨境家庭的香港國際社會服務社,近年亦經常與多間錄取跨境生的學校合作,提供各方面輔導,總監張玉清表示,該社除逢星期六於深圳開辦英文輔導班,減低學童來港學習的困難外,又針對親子關係提供支援,為家長舉辦講座及工作坊等,「因



戴偉忠(前左)及何鼎禮(前右)代表雙方簽署策略性合作夥伴協議。香港文匯報記者勞雅文攝。

香港文匯報訊(記者 勞雅文) 香港理工大學工商管理學院與國際人力諮詢公司光輝國際(Korn/Ferry),將於新學年開始為該校工商管理碩士(MBA)合辦全新的領導力發展課程,除香港外,新課程會同時於西安及深圳設教學點,專門針對具10年或以上的管理經驗者,焦點培養其領導能力,配合區內需要培訓企業領袖。

三地同開辦 重宏觀管理

課程總監、理工工商管理學院副院長戴偉忠及光輝國際(香港)管理主任何鼎禮昨代表雙方簽署策略性合作夥伴協議。新課程屬於理大MBA一部分,屬兩年兼讀制,學費接近港幣20萬元。現時理大商學院已在西安及深圳開辦課程,所以新課程亦將於三地開展,香港、西安及深圳分別錄取80人、100人及50人,學生可自由選擇上課地點。

戴偉忠稱,課程將按照光輝的專業培訓方法,重點培訓學員的領導才能,相較一般MBA課程普遍劃分不同專業,如金融、資訊及創意設計等,有關課程卻是希望培訓更宏觀的管理人才,助學員環球事業的發展。另外,課程內容亦重視企業道德倫理,並將參考外國的同類經驗,而理大也會邀請不同企業進行分析,助學生深化所學內容,並將所學知識應用於本身事業上。

理大MBA添領導力發展課

跨境童之困 學業輔導篇

內地起步遲 英語差距大

2011/12學年每日由內地返港上學的學童已達1.28萬人,保安局預計,新學年會進一步增加至逾1.7萬人,相關潛在問題更見緊迫。位於上水、近半學童為跨境童的鳳溪第一小學,校長廖子良表示,由於內地幼兒教育與香港有落差,不少跨境生學習起步較慢,其中以英文科水平差距最明顯,甚至可以相差整個幼稚園階段,「內地幼稚園普遍不教學生寫英文字,小學三年級才教英文」,所以跨境來港小一學生對英文的認識「可能空白也不出奇」。

限時間地域 難增輔導班

廖子良指,學校需要為跨境生增設額外英文輔導班,但交通及時間安排均是難題,主要由於地域限

英國航空課配搭多元



除澳洲外,英國同屬熱門修讀航空學的國家,相關課程種類不但五花八門,且課程配搭

多元化。今期筆者主要為大家介紹兩所提供航空學課程的英國大學。

習航空科技 修飛行技術

位於曼徹斯特的The University of Salford開辦了為期3年的航空科技與飛機駕駛學榮譽學士學位。該課程的最低入學要求為UCAS Tariff Points約220分:中七A Level約CCD、新中六HKDSE約4-4-4,其中一科須為數學、物理或其他理科科目,英文要求為IELTS 6分或以上。

此課程的3大優勢包括:課程結合了航空科技和飛行技術,研究在當地機場航空業務的運作,課程得到英國皇家航空學會及英國機械工程師學會的認證等。學生需修讀的學科包括:工程材料和電氣系統、飛行力學、航空導航和氣象的原則、飛行練習、在航空領域的安全評估、人為因素和機組資源管理、航空商業企業、飛機系統和飛行模擬等。

有系統培訓 兩年獲執照

學生可選擇進行有系統的飛行員培訓計劃,並參加私用駕駛執照所需的專業考試。飛行員培訓計劃包含45小時的飛行時數(需另外繳付飛行練習的費用),學生將於大學一年級完結前達到能夠獨立飛行的能力水平,並於大學二年級完結前達到考取私用駕駛執照的水平。

課程獲認可 威科姆受訓

此外,坐落於倫敦的Brunel University也是一個不錯的選擇,其三年制航空工程與飛機駕駛學榮譽學士學位,最低入學要求為中七A Level約BBB至AAB或新中六HKDSE約5-5-4至5-5-5,其中數學和物理必需達B級或5級成績或以上,英語需達IELTS 6.5分或以上。

此課程包含了兩大部分:工程和飛行員訓練。飛行工程內容得到英國皇家航空學會及英國機械工程師學會的認可;而飛行員訓練則為學生提供了進軍商業或軍事飛行員的機會。飛行員培訓課程提供考取英國國家私人飛行員執照的機會,學生將在威科姆航空中心進行飛行訓練,大學會為受訓學生安排機場與大學的來回接送。

大一重基礎 模擬器練習

於大學一年級,課程主要教授工程學的基礎知識,所有學生將學習應付歐洲私人飛行員執照考試的內容,包括航空法、氣象學、飛行原理和人為因素等。學生也將完成英國國家私人飛行員執照的飛行訓練。到了大學第二及第三年級,課程主要集中教授專門的工程及航空航天學科,並繼續進行有關獲取私人飛行員執照的飛行訓練,學生甚至有機會另外考取Night Qualification或Instrument Meteorological Conditions(IMC)的評級。在整個學習過程中,學生會廣泛使用大學的飛行模擬器進行模擬飛行練習。

■尚學堂(Ada Tam) (標題和小題為編者所加)

百港生京遊學 增國家認同感



香港青年遊學團全體成員在古長城上揮手留念。香港文匯報記者馬琳攝。

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 逾100名香港中學生日前赴京參與由國家旅遊局等多個機構組織、為期4天的「華夏文明之旅」,在京期間同學除觀看升旗儀式、遊覽北京古今名勝、參觀航天科技城外,亦有機會與國家旅遊局副局長杜江會面。不少同學表示,此次遊學讓他們親身感受到了身為中國人的驕傲與自豪。

杜江籲遊學開眼界

杜江會見香港青少年遊學團一行時指,中華民族歷史悠久燦爛,為人類文明留下了寶貴的文化和精神財富,寄語大家「走進歷史,感知文明,可增強每個人的民族自豪感和責任感」。他又勉勵港生要勇負建設香港、振興中華的歷史使命,多走出校園,開闊眼界及見識。

是次遊學行程中,學生開展了「放飛青春夢想 共建美好家園」植樹、「修

復長城 愛我中華」古長城修復以及「生生不息 薪火相傳」火炬接力等活動;更獲78歲的中國清室泰斗圖宗崇老先生帶領遊覽故宮。

盼為祖國發展貢獻

來自樂道中學的鄭漢霖告訴記者:「以前對北京並不了解,這次旅程中發現祖國的發展越來越好了,很多方面都處於世界No.1,作為中國人我很自豪。」風采中學學生劉頌欣則最難忘升旗儀式,當國旗冉冉升起、國歌莊嚴奏響的一刻,她深深感受到身為中國人的驕傲與自豪,希望自己將來也能負起應有的責任與使命,為祖國發展貢獻。

此次遊學活動由國家旅遊局會同香港國民教育促進會、香港旅遊學庫共同組織,赴京的港生分別來自九龍工業學校、聖公會聖三一書院、粉嶺救恩書院、嶺南中學、培僑中學、風采中學等24所學校。



粵方言母語 學普4大障礙

三、「e」音舌位不準

單韻母「e」音亦是學生在發音方面的難點,由於廣州話沒有「e」這個音,因此港人唸「車、這、色」這些字時,常把韻母「e」唸成廣州話裡的「e」音。「e」的發音和「e」不同,發「e」音時,其實是不圓唇音,應注意嘴角往左右咧開,嘴巴不用張得太大;舌頭應向後縮。港人發這音時舌位放得不準,便容易讀成「e」音了。

四、不辨「g、h」音

最後我們再看看「g」和「h」的問題,「g」和「h」這兩個聲母均是舌根音,最大的分別是「g」是不送氣音,「h」則是送氣音。由於「g」和「h」不分,學生常常把「喝水」唸成「科水」,原因是普通話中的「h」屬舌根擦音,而廣州話的「h」是舌根音喉音,這兩個音是十分接近的,所以學生在發這「h」音時往往發出普通話的舌根送氣塞音「k」音。

「g」和「h」的問題較難解決,我們可以就「g」、「h」本身的發音部位來加以解釋,請學生用手感覺有沒有氣流從口腔出來,以此分辨是否唸準了「g」和「h」。不過這只是基本的練習,大家應當要熟練朗讀一些含「g」、「h」為聲母的字詞,反覆練習,例如:「回歸」、「皇冠」、「感化」、「鋼盔」等。

■資料提供:楷博語言培訓 網址: http://www.putonghua.com (標題和小題為編者所加)

九校普通話辯論 浸大奪冠

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩) 由香港大專院校自發籌辦的「紐斯培香港九校普通話辯論賽」於上月初圓滿結束。9間院校經過多場比賽,決賽由香港浸會大學對陣香港城市大學,兩校激辯「香港新聞媒體需要/不需要在特首選舉中保持中立」,正方浸大從道德層面剖析問題,用傳媒專業操守與群眾知情權為主要論點,最終以3:2勝出,成為新一屆冠軍。

資深辯手任評判 水平專業

由於比賽的評判往往會由資深辯手擔任,故有關比賽被視為大專普辯界最具專業水平的賽事。決賽當日的評判陣容相當鼎盛,有台灣名辯手、被譽為「寶島辯魂」的黃執中、澳門大學普辯隊教練劉京京、前港大普辯隊教練熊浩、前中港普辯隊教練邱晨、前港台華語辯論賽主持安南。

中學生到場觀賽 學習通識

除了一眾大專生外,還有數十名來自中華基督教會銘基書院、伊利沙伯中學、莊啟預科書院、聖道迦南書院會、寧波公學等中三至中七學生到場觀賽,作為通識科的學習活動之一,場面熱鬧。負責邀請中學生到場觀賽的贊助商紐斯培指,辯論比賽需要從正反方面探索各樣議題,能訓練學生的多角度思考和批判性思維,大會希望透過這次活動,幫助中學生面對通識科的種種難題。