

城市競爭力變化

城市	2011年排名	2010年排名
香港	1	1
台北	2	5
北京	3	3
上海	4	2
深圳	5	4
廣州	6	6
天津	7	7
杭州	8	10
青島	9	11
長沙	10	9

■資料來源：社科院

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國社科院昨天公布最新兩岸四地城市競爭力排行榜，在294個城市中，香港競爭力連續十年蟬聯榜首，雖然指標有所上升，但相對其他城市的優勢逐漸收窄；其後分別是台北、北京、上海、深圳、廣州、天津、杭州、青島、長沙。

■香港力壓兩岸四地294個城市，連續十年高踞全國城市競爭力首位。 中通社

競爭力稱冠全國十載

優勢收窄 港香漸淡

專家指出，十年來，香港的綜合城市競爭力有所上升，且一直穩居全國首位。同時也應清醒認識到，香港與內地的差距正逐步縮小，內地城市在綜合增長、經濟規模、產業層次、生活質量等方面都有長足的進步，特別是北京、上海、廣州和深圳的綜合競爭力指數正在逐步逼近香港，預計到2015年，香港的經濟規模將處於上海、北京、廣州、深圳、蘇州、天津之後，因此需居安思危，把主要精力集中到經濟發展、民生改善上來。

由中國社科院財經戰略研究院、中國社科院城市與競爭力研究中心與社科文獻出版社聯合推出的《中國城市競爭力報告》已連續發布十年，在多個指標的

綜合考核中，香港連續十年在兩岸四地294個城市中居於榜首。

3年後經濟規模料遜穗深

報告指出，十年來，香港歷經沙士、禽流感、全球金融危機等系列外部衝擊，但其競爭力一直穩居全國首位。從主觀來說，得益於「一國兩制」下保持經濟自由化程度、法制化的市場環境和廉潔高效的政府管理；從客觀來說，則是世界地緣政治與地緣經濟的結果，即近年來世界經濟的重心向亞洲轉移以及中國全方位走向世界，是香港國際競爭力持續上升的基礎。

報告也顯示，與發展迅猛的部分內地城市相比，香港的競爭力優勢近年來正逐漸收窄。2001年香港的經濟規模是上海的近2倍，北京的2.5倍，深圳的3倍，但經過十年的發展，上海的經濟規模已超過香港，京港也相差不多；預計到2015年，香港的經濟規模將處於上海、北京、廣州、深圳、蘇州、天津之後。

周邊城市由互補走向競爭

課題組專家、中國社科院城市與競爭力研究中心特約成員王子忠指出，周邊城市的崛起與競爭和珠三角企業轉型升級是香港優勢收窄的重要原因。由於周邊城市發展迅速，服務業出現了替代效應，香港與周邊城市的關係由以前的互補關係逐漸轉變為競爭關係；港口和物流方面面臨着周邊鹽田港和南沙港的競爭，金融方面則面臨着新加坡和上海的激烈競爭。

珠三角企業的轉型升級使得香港在珠三角的作用逐漸發生變化：一方面，珠三角原有的加工貿易企業逐漸外遷或轉為內銷，與香港的聯繫逐漸減少。另一方面，珠三角的產業結構逐漸向重工業化轉型，香港的服務業和內地的產業缺乏有效銜接，香港無法參與其中。這促使香港必須錯位競爭，發展新興產業，

增強香港經濟的自主性。

科技投入不足 人才缺乏

此外，要素競爭力不足也是香港未來競爭力的重要制約。香港對科技缺乏足夠重視，民間賺錢氛圍比較濃厚，科技創新氛圍不足，科技轉化能力較弱。2010年香港研發開支佔GDP的比重為0.76%，遠低於日韓星及內地的研發投入。人口結構逐漸不適應經濟發展的需要，人口老齡化及人力資源錯配嚴重，預計到2020年，65歲以上的人口將達210萬。高素質人才不足，當前只有31%有大專學歷，無法支撐知識型經濟的轉型。另外，在「一國兩制」的制度框架下，人才無法實現自由流動，從而使得低素質人才「沉澱」在香港，而優秀的人才又無法自由的進入。



特刊 責任編輯：陳秀麗 版面設計：伍泳傑

廣西北部灣：全球產業新領地

中國與東盟合作的橋頭堡和前沿地帶 中國重要國際區域經濟合作區 中國沿海發展新一極

廣西北部灣經濟區位於中國廣西南部沿海，由南寧、北海、欽州、防城港四市所轄行政區域和玉林、崇左兩市交通和物流組成，陸地面積4.25萬平方公里，人口1300萬，2011年生產總值3862.33億元。



戰略價值突出

廣西北部灣經濟區位於中國華南經濟圈、西南經濟圈與東盟經濟圈的結合部，背靠大西南，東連珠三角，面向東南亞，西南與越南接壤，是中國西部唯一既沿海又沿邊的地區，也是中國唯一與東盟海陸相連的經濟區，距離香港僅425海里。

2008年，中國國務院批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》，將廣西北部灣經濟區開放開發正式上升為國家戰略。該規劃將經濟區定位為中國—東盟開放合作的物流基地、商貿基地、加工製造基地和信息交流中心，帶動、支撐西部大開發的戰略高地和重要國際區域經濟合作區，我國沿海發展的新一極。2010年，國家建設部批准實施《廣西北部灣經濟區域鎮群規劃綱要》，為經濟區開放開發提供新的戰略支撐。經濟區享有北部灣經濟區、西部大開發、沿海開放、少數民族自治、邊境地區開放等優惠政策。



■中馬兩國總理共同出席第三個中外兩國政府間合作園區開園儀式

■西南第一個千萬噸煉油廠——中石油欽州煉廠

■廣西北部灣港去年吞吐量達1.53億噸

北部灣經濟區六年巨變

- GDP —— 年均增長16.2%，實現四年翻一番，6年增兩倍；
- 區 —— 2011年，14個重點產業園完成工業產值2005億元；
- 企業 —— 引進了20家世界500強企業、18家大型跨國公司、一大批大型央企和民企投資建廠，成為國際產業資本的新聚集地；
- 合作 —— 建設中國和其他國家政府間的第三個產業園區——中馬欽州產業園、東興國家重點開發開放試驗區；
- 高鐵 —— 即將邁入高鐵時代，形成通往經濟區各市一小時、通往廣西各主要城市三小時，通往周邊省會城市5小時的經濟圈；
- 港口 —— 廣西北部灣港吞吐量超過1.5億噸，與100多個國家和地區200多個港口通航；
- 機場 —— 南寧4E級國際機場已開通飛往東盟國家等地80條航線；
- 會展 —— 舉辦了8屆中國—東盟博覽會和6屆泛北部灣合作論壇；
- 領事館 —— 有5個東盟國家設立總領事館。

八大投資價值分享黃金增長期

- 一、以六年增兩倍速度邁向中國沿海發展新一極，進入歷史性的黃金增長期；
- 二、一批產業集群龍頭企業全面進入投產期，迎來了產業資本的最佳投資期；
- 三、進入「飛地經濟」快速興起時期，為產業轉移搭建了直接對接資源和市場的新平台；
- 四、由四大海關特殊監管區構成的保稅物流體系進入全面運營升級階段，帶動外向型經濟和物流業蓬勃發展；
- 五、產業集聚和城鎮化的金融需求，推動經濟區進入金融業的培育壯大期；
- 六、基礎設施不斷升級優化，為社會資本提供新商機；
- 七、產業集群的建設，催生大量的中介服務業；
- 八、生態優美、氣候宜人、環境容量大、資源承載力強，是中國最適宜人居和發展區域之一。