



日媒：郭伯雄取消訪日

原定周四啟程 評論指不滿世維會東京開會

香港文匯報訊(記者馬靜 北京報道)日本媒體19日報道,原定於本月24日訪問日本的中國中央軍委副主席郭伯雄突然取消訪日計劃。日媒認為,郭伯雄取消訪日行程或與「世界維吾爾代表大會」(簡稱「世維會」)日前在東京召開有關。

日本共同社和日本新聞網引述日本政府關係人士透露,中方於19日通過正式外交渠道通知日方稱:「因為工作上的原因,郭伯雄近期訪日比較困難。」日本媒體評論認為,郭伯雄取消訪日計劃可能與世維會在東京舉行大會有關,中方取消訪日計劃是表達不滿的抗議行動。

高層會晤頻頻取消

據悉,郭伯雄最初原定於今年4月訪日,後因朝鮮發射衛星而推遲至本月下旬。有報道稱,郭伯雄計劃在24日起至月底訪問日本和韓國,期間可能

會見日本首相野田佳彥,並參觀自衛隊基地。

此外,共同社日前報道,中國國務院總理溫家寶與日本首相野田佳彥13日在北京舉行會談時,曾就日本向世維會主席熱比婭等人發放簽證一事嚴辭向野田抗議,而中國國家主席胡錦濤14日拒絕與野田佳彥舉行雙邊會談,外界猜測也與世維會的爭議有關。另外,原定於15日舉行的日本經團聯會長米倉弘昌與中國外交部部長楊潔篪的會談,被臨時通知取消。中國駐日大使程永華也對出席世維會的日本國會議員平沼赳夫等人寄發抗議函,稱日本議員的行為已成為

中日關係的阻礙。

促日方消除惡劣影響

對於世維會本月14日在東京舉行大會,中國外交部新聞發言人洪磊曾指出,世維會與恐怖組織有着千絲萬縷的聯繫,是徹頭徹尾的反華分裂組織。中方對日方不顧中方堅決反對,執意允許世維會在日召開有關會議,從事反華分裂活動表示強烈不滿。新疆事務是中國內政,不容任何外部勢力插手。中方要求日方切實尊重中方的重大關切,採取措施消除惡劣影響,以實際行動維護中日關係大局。



中央軍委副主席郭伯雄突然取消訪日計劃。圖為郭伯雄看望某軍區特種大隊官兵。

被朝扣押華船員獲釋

據中新社20日電 遼寧遼丹漁23536號船主張德昌20日晚收到消息,指29名被扣押船員已被釋放,預計於21日中午抵達大連市。

據張德昌描述,他在當晚6時許收到消息,被扣押船員和船員已被朝方釋放。由於北斗衛星通信系統不

能正常工作,船員未能直接與張德昌取得聯繫,但同其鄰近漁船取得了聯繫。該漁船的船長向張德昌轉告了船隻即將返回的消息。據悉,漁船被扣押地點到遼大連需15小時左右,預計漁船將於21日上午抵達大連附近港口。

「鄭和」艦停靠非東 下站訪意

據中新社20日電 執行「和諧使命—鄭和艦環球航行」任務的中國海軍遠洋航海訓練艦「鄭和」艦,當地時間20日上午8時停靠非洲東部的吉布提共和國吉布提港,進行為期2天的補給休整。下一站將訪問意大利。這也是「鄭和」艦自環球航行以來的首次停靠。

「鄭和」艦是在結束對印度的友好訪問之後,5月13日從科欽起航經由八度海峽、阿拉伯海南部海域於5月

17日凌晨進入亞丁灣海域的。期間,「鄭和」艦環球航行出訪指揮所先後組織隨艦實習學員和艦員在阿拉伯海海域舉行了反海盜部署演練,在亞丁灣海域與中國海軍第11批護航編隊導彈護衛艦「煙台」艦開展了以編隊運動、戰鬥航海等科目為主要內容的聯合訓練,與綜合補給艦「微山湖」艦隨艦特戰分隊開展了反海盜部署訓練,並組織隨艦實習學員參觀了中國護航艦艇。

高原 訓練



近日,空軍航空兵某團機務大隊在空軍駐藏某機場駐訓,期間針對高原低壓低氧的環境特點,對飛機進行適應性改裝,編寫高原保障手冊,提升高原作戰機務保障能力。駐訓以來,機務大隊共排除各類故障25起,實現飛機一次啟動100%成功率,保證了各項戰訓任務的圓滿完成。圖為機務人員在裝掛導彈。

談南京大屠殺 河村再放厥詞

據日本共同社報道 日本名古屋市長河村隆之5月19日出席了在該市舉行的公開討論會。其在題為「通過自由討論探明『南京』真相」的該會議上致辭稱,「中國和日本都應該自由討論」。

河村複印了美國高中教材並介紹其內容說:「日軍在兩個月內殺害了數十萬非武裝士兵和平民,燒毀南京市內三分之一的住宅」。河村首先表示,「如果這是事實,那麼日本人怎樣向中國人道歉都不夠,不可被寬恕」。在此基礎上,他認為「但如果並非如此,那麼至少應該進行自由的討論」。

今年2月,河村在與南京市的代表團會談時表示「南京大屠殺事件並未發生過」,導致南京市暫停了與名古屋的交流。

菲稱黃岩島事件 尋求和平解決

據中新社20日電 菲律賓總統20日表示,繼續尋求和平手段解決黃岩島事件符合菲律賓與中國雙方的利益。

菲總統發言人陳顯達當天接受電台採訪時稱,「尋求和平解決這一問題符合(菲中)兩國的利益」。他聲稱,為了在這一事件上展示「友好姿態」,菲律賓在言語和行動上都是「謹慎的」,「正如阿基諾總統所強調的,我們堅持緩和黃岩島事件緊張局勢的立場」。

對於菲律賓一家報紙當天炒作所謂「中國軍艦逼近菲律賓」的消息,陳顯達稱,菲總統府沒有接獲這一信息,「經向菲武裝部隊查證,菲武裝部隊也沒有這樣的信息」。

菲外長爆料:日韓澳助武裝 菲外交部長德羅薩里奧當天通過手機

短信向媒體爆料稱,除美國外,至少還有日本、韓國、澳洲3個國家正在幫助菲律賓提升防衛能力。據他透露,日本政府可能會向菲律賓提供12艘巡邏船隻,澳大利亞則有望向菲律賓提供多艘搜救船隻,而非國防部也正考慮從韓國購買軍機的可能性。

另據報道,菲國防部發言人賈爾維茲19日表示,黃岩島事件可以通過外交措施解決,戰爭並非菲律賓政府考慮的選項。

濱海啟用「智慧農業」

香港文匯報訊 據北方網消息,日前,天津市首個「智慧農業—移動物聯網信息化應用平台」在濱海新區正式啟用。該平台共分為自動和手動兩種模式,農民今後可通過手機或電腦遠程對農業大棚實施監測,而在一定時間內無人管理的數字化大棚,則可根據設定的程序實現自我管理。

據介紹,農民可使用手機或電腦登錄該平台,清楚地看到「風機」、「噴淋」、「照明」、「監控」、「遮陰簾」等大棚設施模式塊的運轉情況。此外,還可通過手機或電腦了解目前農作物的生長狀態和歷史

操作記錄,操控大棚中的風機控制溫度、開啟遮陽簾來阻擋陽光、使用保溫簾來留住水分、打開噴淋設備澆水、開啟照明和錄像設備觀察農作物生長和病蟲害防治情況。

天津農科院蔬菜研究所專家表示,「智慧農業」系統將通過精細和動態的監控方式對農作物進行有效管理,而且還能感知農作物的生長環境,從而提高資源利用率和生產力水平。該系統將於近日廣泛應用於大港、武清、西青等多個農業高新技術示範園。

津秦專線濱海站進展順利

香港文匯報訊(記者鄧哲 天津報道)記者日前獲悉,津秦客運專線濱海站建設進展順利,目前21米深的基坑已經完成開挖,即將進行支撐環樑的爆破施工。預計津秦客運專線通車後,可實現從濱海新區35分鐘直達北戴河的時空通達目標。

據了解,位於海洋新區的濱海站是濱海新區目前最大的地面高鐵站,與天津站、天津西站、于家堡站並稱為天津鐵路四大客運樞紐。津秦線路全長約258公里,其中天津段正線長65公里。預計建成後,濱海站年接待乘客可達850萬人次,將成為周邊區域的重要交通樞紐中心,成為集高速鐵路客運、長途客運、公交通、軌道交通的換乘樞紐。

天津港30萬噸航道一期竣工

香港文匯報訊(記者鄧哲、通訊員薛力強 天津報道)記者5月17日從天津港獲悉,天津港30萬噸航道一期工程通過驗收,可滿足30萬噸級大型船舶自由進出港的需要,同時也為天津港成為北方國際航運中心、世界一流深水大港奠定了基礎。

據了解,該工程總投資達14億元,工程位於天津港主航道,在原25萬噸級航道

及航道拓寬工程的基礎上,進一步將航道浚深拓寬,使主航道設計底標高由原來的-19.5米變為-21米。工程採用先進的自航自挖作業方式,應用循環經濟理念,將所開挖土方通過吹泥管線吹填至天津港南疆泊位後方納泥區,為南疆港區造陸創造了有利條件。

菲漁民:與中國人相處融洽

香港文匯報訊 據日本共同社報道,5月16日起,黃岩島海域進入休漁期,菲律賓漁民及官員18日表示,之前與中國漁民一直相處融洽,期盼事態盡早平息。

據悉,黃岩島附近海域盛產鯛魚、章魚、烏賊和螃蟹等海產品,吸引了許多菲律賓及中國漁民前去捕魚。遇到惡劣天氣,漁民們便會進入礁內躲避,分享水和食物。然而,4月10日菲律賓海軍的艦隊對中國漁船進行搜查,引發黃岩島事件,當地一名21歲的漁民當時也在現場捕魚並接受了菲方調查。該位漁民在漁港說:「之前在那片漁場,大家一直都相處融洽,中國漁民給我們香煙和酒,我們給他們芒果。」此後,菲當地沿海警衛隊要求漁民自我約束,該漁民便再沒去過黃岩島附近捕魚。

據介紹,黃岩島附近的菲律賓三描禮士省漁業小鎮馬辛洛鎮人口約4.4萬,包括2,000名漁民。副鎮長每天都在祈禱,「希望沒有艦船,早日重現和平的漁場」。

菲前軍官指中方「反應過度」

另據環球網報道,由菲律賓退役軍官菲爾多領導的菲團體原準備乘船前往黃岩島登島插旗,後由於菲總統干預而取消該計劃。中國外交部發言人洪磊對此表示,中方將繼續在黃岩島保持高度警戒,阻止任何挑釁行為,也希望菲有關方面不再發表不負責任的言論或挑起過激行為,回到外交解決的正軌軌道上來。對於中方的這一表態,《菲律賓每日問詢者》5月20日刊文稱,菲爾多的發言人指中國「反應過度」。

報道稱,菲爾多早前計劃對富有爭議的黃岩島進行一次「愛國航行」,但卻在最後一刻被總統阿基諾所勸阻。總統府副發言人瓦爾特說,總統要求菲爾多考慮自己的行為,因為該行為「可能會產生消極影響」。

國家海洋局擬對黃岩島環測預報

又據中央人民廣播電台報道,中國首部關於海洋觀測預報活動管理的法律規範《海洋觀測預報管理條例》將於6月1日起正式施行。國家海洋局20日表示,中國下一步將開展包括黃岩島在內的海島及附近海域海洋環境預報。

對華好感度 歐美高日韓低

香港文匯報訊 據《新京報》報到,最近英國廣播公司發佈了新一年的「全球最受歡迎國家調查」,結果顯示,中國成為全球第五大最受歡迎國家。

從調研的結果來看,日本取代德國,成為今年全球最受歡迎的國家,德國排名第二。值得注意的是,西方國家對中國的歡迎程度顯著提高。在北美,加拿大2011年選對中國抱有負面的態度(35%歡迎、49%消極),而2012年他們就轉向了積極態度(53%歡迎、46%消極)。在美國,這一態度的轉變十分明顯:2011年只有36%的人抱有積極態度,負面態度人群高達51%,而在2012年已經是42%對46%。在澳大利亞,這一態度的轉變更是令人咋舌,從2011年的43%對43%,到2012年的61%對29%。在歐盟國家中,中國的受歡迎程度同樣大幅提升。

對中國持負面態度的,多半來自與中國比鄰的國家。譬如在韓國,對中國的負面評價上漲了11個百分點,達到69%;而在日本,半數的受訪者對中國持消極態度,只有不到10%的民眾對中國抱有積極態度。