

# 央企淨利首4月降13% 保增長難 東方海外：加足運費勝減價

香港文匯報訊 內地宏觀經濟增長放緩，中央企業今年來的營運表現亦難樂觀。國務院國有資產監督管理委員會公布，中央企業今年前4個月累計實現淨利潤2,533億元(人民幣，下同)，同比下降13.2%，預計今年央企保增長目標十分艱巨。

路透社指，央企自去年第四季以來一直延續著營業收入同比上升，利潤同比下降的趨勢。據國資委昨於網站公布的數據，4月當月央企的利潤再惡化，環比下降逾13%，此前3月當月曾出現明顯

好轉，淨利潤環比增逾50%，首季累計淨利潤則同比降13.6%。今年1至4月，央企累計實現營業收入67,691.3億元，同比增長11.4%。

新華社報道，國務院國資委主任王勇在中央企業強化基礎管理工作現場會上表示，今年中央企業實現保增長、保穩定的目標任務十分艱巨。財政部財科所國有資產研究室主任文宗瑜指出，國企特別是中央企業大多是基礎性行業，其經營表現與宏觀經濟增長放緩這個大環境密切相關。隨着經濟回落和投資下

降，其盈利狀況肯定受到影響，國有企業利潤繼續下降的可能性還很大。

**國企利潤總額連跌3個月**

除了受經濟增長放緩影響，成本費用上升也是導致企業利潤減少的重要原因。國資委要求中央企業，管理要有效益，開源節流，降本增效。

據財政部公布，1至4月國有企業累計實現利潤總額6,690.1億元，同比下降8.6%，已連續3個月呈現同比下降趨勢。



董建成有信心今年運費可維持穩定。 涂若奔 攝

香港文匯報訊(記者 涂若奔)東方海外(0316)主席及行政總裁董建成昨日出席股東會後表示，由於歐債危機前景仍不明朗，公司參與的「G6聯盟」原計劃開辦的7航線將暫時擱置。他又透露，由於多次提升運費，現時公司經營已較前好轉了許多，但全年情況仍要視乎歐美經濟等因素而定。

**「G6聯盟」擱置開第7航線**

董建成昨日被傳媒追問行業是否已見底，他始終不肯正面回答，笑稱「問IMF、問世界銀行也不會有答案」。他強調，在資本層面，公司的實力一向最強，目前歐洲航線營運情況已較以往好轉。運費方面，他稱行業2至3年前曾互相減價搶客，為此都「交了不少學費」，但現今已有經驗，相信「加足運費好過減價」，故有信心今年的運費可維持穩定。

# 三大交易所爭LME 出價相若 最高147億 李小加：有需要藉併購提升基建

香港文匯報訊(記者 涂若奔)據英國《金融時報》報道，港交所(0388)、芝加哥商品交易所，以及洲際交易所正競購倫敦金屬交易所(LME)，三者的出價數額相若，均介乎10億至12億英鎊(約122億至147億港元)，但仍可對報價進行調整。

亦可考慮進行收購。他此前曾表示，多個競爭對手參與爭奪倫敦金屬交易所，是「英雄所見略同」，顯示此項收購具有戰略上的好處，但難說這是否「兵家必爭之地」，又稱有信心完成收購，如有需要，任何融資渠道都會考慮，包括配股集資。

據了解，倫敦金屬交易所所有135年歷史，現有股東包括摩根大通及高盛等外資行，主要提供鉛、銅、鋁、錫、鎳和鎘等遠期合約，特點是全球化及流動性較高，國際成員和95%以上的業務來自海外。此前外電披露，10億英鎊的估值，相當於其公布展開競購程序前的最後交易價的15倍。



**縮減部分超長途線班次**

史樂山表示，儘管5月初油價稍見回軟，但集團的燃料成本開支仍高於2008年水平，由於燃料支出佔總營運成本的比例越來越高，「以波音747-400飛機營運長途航線，已完全無利可圖」。因此集團決定採取果斷的節流措施，在本年內減少6架飛機運作，部分超長途航線的班次服務將暫時縮減，以騰空更多波音777-300ER延程客機，取代型號較舊的波音747-400客機。

史樂山並指出，國泰將因循過往面對業務低潮的三大原則：即保持網絡完整；不降低服務水平，避免損害品牌形象；以及保持團隊的完整。

**LME公開喊價傳統可望保留**

港交所行政總裁李小加昨日出席論壇活動時，未有回應收購倫敦金屬交易所的進展，僅表示為吸引內地資金經香港投資海外，香港有需要投資在基建及技術方面，

**港交所新機樓下月洽券商**

另外，港交所市場發展科總監及設備託

管服務主管梁樂昨日於另一場合透露，在將軍澳的新數據中心料於10月啟用，可容納最多1,200個機櫃，首期設320個，會於本月底接受券商遞交意向書申請，6月會與券商接洽合約問題，料首期機櫃數量

**冀盡快接收恆油新飛機**

國泰企業發展董事包偉靈亦表示，集團無計劃取消飛機訂單，反而希望盡快接收新機。因為「目前市況不景，是時候削減剩餘運力，更適當地運用資源」。他透露，機隊現有5架747-8F，另外5架將於年內付運，該機種燃油效益較佳，有助減少油價高企所帶來的影響。

# 王仕雄倡放寬港人兌人民幣上限

王仕雄認為，放寬兌換2萬元人民幣的上限，及容許非本地居民來港開戶，可促進本港人民幣流動性。

資料圖片

兌換人民幣上限，以及容許非本地居民來港開戶。銀行公會表示，於深圳人行，討論個人人民幣業務發展方向，人行態度正面及開放，但暫未有具體方案公布。

中銀香港(2388)副總裁王仕雄昨日出席一論壇時表示，應放寬港居民現時每人每日兌換2萬元人民幣的上限，以及容許非本地居民來港開戶限制，認為此舉可促進本港人民幣的流動性，長遠有利於人民幣國際化。但兌換上限應放寬至怎樣的水平，王仕雄則認為仍有待有關方面討論。

地點，由在岸人民幣市場(CNY)轉移至離岸市場(CNH)，由本港人民幣資金池滿足兌換需求。銀行公會主席馮婉媚昨於例會後，未有就個別人民幣策略作評論，但稱公會早前與深圳人行進行訪談，討論本港個人人民幣業務的發展，人行對此持正面及開放態度，與本港業界方向一致；惟目前仍處初步探討階段，暫時未有確實改革方案可以公布。

德意志香港分行大中華區首席經濟學家馬駿指出，離岸人民幣資金池深度仍然有限，本港有近6,000億元人民幣存款，而新加坡及倫敦合共則只有約7,000億元人民幣。他認為內地需開放資本賬，並透過

放寬個人兌換人民幣額度，令人民幣匯出；而香港亦應提供更多人民幣貸款，以協助人民幣離岸市場的發展。

**貝萊德冀增人民幣投資工具**

貝萊德亞太區主席馬凱博則認為，人民幣離岸市場發展需要更多人民幣投資工具，雖然目前人民幣點心債發展尚算不俗，但認為可以更多。

至於年初香港與倫敦就離岸人民幣業務所成立合作發展小組，首次會議將於下星期於本港展開，馮婉媚認為，香港在發展離岸人民幣具先行優惠，可於結算、託管等方面提供意見。

# 中渝料今年回款84億



香港文匯報訊(記者 趙建強)中渝置地(1224)副主席林孝文(見圖)昨日出席股東會時表示，未見重慶實地政策有受政治變動影響，公司會尋找合適項目購入發展。又指公司目前持有現金64億元，預料今年銷售回款可錄約84億元，資金充足，未來會繼續發展西部地區業務。

**重慶實地政策未受影響**

去年該司於重慶銷售比例達80%，林孝文預料，隨着貴陽項目推售，料今年重慶銷售比例會減少至70%，其餘30%分別為成都及貴陽各佔一半。他又指，仍然看好重慶中長線發展，又以本港多個發展商落戶重慶為例，反映市場對重慶前景有信心。

對於4月銷售較3月回落，首4個月銷售完成全年目標約22%，林孝文解釋，主要由於季節性推盤節奏問題，公司全年可推售項目約100億元(人民幣，下同)，上半年料完成三分之一，主要項目於下半年推出，對完成全年68億元目標有信心。

對於調控，林孝文相信中央扶持首套房置業，有助提高供應量，對公司推售以首置買家為主的項目銷售有利。對於公司早前分拆旗下包裝業務上市，林孝文期望，今年6月底可以完成。

香港文匯報訊(記者 馬子豪)銀行公會及金管局正商討開放本港個人人民幣業務，有本地銀行界人士希望放寬本港居民

**銀公：暫未有確實改革方案**

昨日有報道指出，銀公建議將個人兌換

**聯通3G上客量按月微跌**

香港文匯報訊(記者 卓建安)中國聯通(0762)昨日公佈今年4月份上客數字，無論是2G、3G，還是本地電話和寬帶上網上客量，均表現平平。其中當月淨增3G客戶291.8萬戶至5,177.8萬戶，其淨增量較上個月的296.6萬戶略少。

另外，4月淨增2G客戶34.1萬戶至1.60968億

**長實重慶拓旅遊綜合項目**

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報道)記者從「渝洽會」上獲悉，長實集團(0001)已與重慶秀山縣敲定旅遊綜合開發項目：未來兩年，長實集團將在秀山投800萬美元打造重慶首個滑翔實訓基地。

據悉，長實集團在秀山的投資項目涉及溫泉開發、移民新村建設和滑翔實訓基地三項，前兩項一期工程均已開工。其中，

# 合拓外灘地王 潘石屹向復星叫板

香港文匯報訊(記者 趙建強)SOHO中國(0410)早前購入上海外灘項目50%股權，與復星(0656)各佔一半權益，如何合作發展該項目為市場所關注。集團董事長潘石屹昨回應相關問題時態度趨硬，強調公司已經做足所有程序，「不是對方願意不願意的問題」。

**SOHO：已做足所有程序**

SOHO去年底高調公佈，以40億元(人民幣，下同)從上海証大(0755)及綠城中國(3900)手中奪得上海外灘地王50%權益，與復星各佔一半權益，期後復星曾表示對有關購感「驚訝」，又稱不排除採取法律手段維護權益。

對於復星的冷淡，潘石屹早前仍強調會與復星共同開發有關項目，又指與對方是「好朋友」，相信可以與該公司團結合作，但復星董事長郭廣昌卻不領情，稱「光是好朋友亦不夠，夫妻都會吵架」，又稱情況複雜。

昨日記者再度詢問潘石屹與復星的談話進度，潘石屹僅表示雙方「有接觸」，但沒有再深入解釋進度，加上潘石屹回應趨「硬淨」，令人擔憂項目是否能夠順利發展。

# 曹仁超：希臘脫歐 還看德法取態

香港文匯報訊(記者 劉璇)歐債危機近日有蔓延之勢，市場關注希臘會否脫離歐元區。資深投資評論家曹仁超昨認為，決定權不在於希臘本身，而在於德、法兩國會否繼續提供援助。他指，截至5月希臘銀行的存款已有38%被撤走，若歐洲其他國家及IMF不給予援助，希臘大小銀行或面臨全部破產。同時，西班牙及意大利情況亦不樂觀，在可預見的將來歐債問題難以解決。

**倡港深澳珠緊密合作**

曹仁超在中國銀盛證券集團有限公司成立儀式上表示，以前香港與內地經濟形勢是「香港好，內地好」，但在2003年後，情況已經調轉為「內地好，香港好」。現時本港經濟依靠內地拉動，他擔心香港的經濟繁榮到此為止，赴日本之路。因此，他認為，香港必須與深圳、澳門及珠海緊密合作，才能幫助鞏固香港金融中心的地位。

昨日正式成立的中國銀盛證券集團有限公司，與中國銀盛金融信貸控股公司達成股權策略性聯盟。中國銀盛證券集團副行政總裁黃溢華表示，結盟後中國銀盛證券會更集中財富管理及資產管理等業務，計劃利用策略性伙伴於內地的網絡，於未來3年內增加高客戶的市場佔有率。公司亦計劃於深圳前海區開設分部，開拓新服務。

**赫斯基乙醇廠增原油採率**

香港文匯報訊(記者 涂若奔)和黃(0013)旗下赫斯基能源昨日宣佈，於薩斯喀溫省勞埃德明斯特的3項發展項目，分別是赫斯基廣場開幕、雷克蘭德學院(Lakeland College)百年紀念活動、及二氧化碳捕集和液化計劃。公司指，3項發展都是憑藉公司在區內65年來的營運成功所致。

據公司於網站披露，為了進一步支援和發展區內重油生產，赫斯基已開始在勞埃德明斯特乙醇廠收集二氧化碳，用於新開發和現有油藏以提高原油採率。此創新項目提供了雙重的優勢，既可提高採油，同時減低二氧化碳的排放。

**赫斯基乙醇廠增原油採率**

香港文匯報訊(記者 涂若奔)和黃(0013)旗下赫斯基能源昨日宣佈，於薩斯喀溫省勞埃德明斯特的3項發展項目，分別是赫斯基廣場開幕、雷克蘭德學院(Lakeland College)百年紀念活動、及二氧化碳捕集和液化計劃。公司指，3項發展都是憑藉公司在區內65年來的營運成功所致。

據公司於網站披露，為了進一步支援和發展區內重油生產，赫斯基已開始在勞埃德明斯特乙醇廠收集二氧化碳，用於新開發和現有油藏以提高原油採率。此創新項目提供了雙重的優勢，既可提高採油，同時減低二氧化碳的排放。

# 潘樹斌(左二)表示，結盟主要是為了發展財富管理、人民幣產品以及股權買賣業務。



**銀盛前海設分部拓財富管理**

中國銀盛金融信貸控股公司行政總裁潘樹斌表示，是次結盟主要是為發展財富管理、人民幣產品以及股權買賣業務。前海已成立股權交易所，入場費介乎數百萬至千萬人民幣，主要協助中小企業進行股權買賣。若外資公司可參與其中，可令中小企業於借貸困難的環境下引入海外資金，但現時仍未落實外資公司是否可以參與買賣。

**中行交行在台分行獲批**

香港文匯報訊 台灣「金管會」昨日表示，已受理中國銀行(3988)及交通銀行(3328)在台分行營業許可事項核定的申請案，升格後即可承做台幣業務。

據外電報道，台灣「金管會」在去年12月即已同意中行與交行籌設台北分行的申請，但截至目前為止，兩家銀行還有分行

**長實重慶拓旅遊綜合項目**

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報道)記者從「渝洽會」上獲悉，長實集團(0001)已與重慶秀山縣敲定旅遊綜合開發項目：未來兩年，長實集團將在秀山投800萬美元打造重慶首個滑翔實訓基地。

據悉，長實集團在秀山的投資項目涉及溫泉開發、移民新村建設和滑翔實訓基地三項，前兩項一期工程均已開工。其中，

# 五礦夥萬科拓京地皮

另外，五礦建設(0230)昨公佈，與萬科分別成立兩間合營公司，發展北京市海澱區兩幅地皮，公司均佔51%股權。兩間公司總投資額分別為54.6億港元，及23.2億港元。