

拜仁 車路士 歐聯 終極對決

拜仁慕尼黑與車路士這兩支在今屆賽事開戰前都不被看好的球隊，今晚將會在歐洲聯賽冠軍盃(歐聯)總決賽正面交鋒，爭奪本賽季的大耳盃。由兩支非當屆本土聯賽冠軍球隊角逐歐聯冠軍，這還是2007年來首次。即便如此，今次決賽剛巧在拜仁自己地頭安聯主場上演，而要贏方可出線來屆歐聯的車仔亦力爭首次歐聯冠軍，勢令今場大戰的可觀性有增無減。(有線61、64台、201、203高清台及204台〔3D訊號〕本港時間周日凌晨2:45a.m.直播)



拜仁慕尼黑預計正選陣容



車路士預計正選陣容

首名殺出死亡之組

拜仁今屆歐聯跟曼城與拿波里兩支勁旅同組，但仍取得4勝1和1負佳績，未輪贈曼城2蛋，首名出線兼踢對方出局。在16強以7:1的總比數反勝瑞士巴素利，馬里奧高美斯在次回合主場贏7:0中連入4球，到8強又以兩個2:0輕取法甲馬賽。4強，拜仁憑馬里奧高美斯在90分鐘入波主場險勝皇馬2:1，次回合被追至總比數3:3，最後互射12碼，紐亞救出C·朗拿度及卡卡的射門，贏3:1殺入決賽。

奇蹟(反勝拿波里)巴塞

車仔在E組力壓利華古遜及華倫西亞以3勝2和1負首名出線。16強，首回合客拿波里落後1:3的車仔，次回合將總比數追成4:4，伊雲洛域加時入球，助藍軍絕地反擊。8強，車仔兩回合分別作客及主場贏葡超賓菲加1:0及2:1。4強門地上最強的巴塞羅那，車仔藉穩守反擊主場領先1:0，次回合被對方連追2球兼有泰利被逐，但憑拉美利斯上半場補時的救命波，加上費蘭度托利完場前鎖定勝局，總比數爆冷贏3:2。

德國班霸主場 誓圓美夢

今屆歐聯決賽的安聯球場，正是拜仁慕尼黑的主場，這支1992年改制後的首支歐聯決賽主隊，今仗將可使用自己的主隊更衣室及熱誠的場地作賽，佔盡天時地利，可望一圓歐聯主場捧盃的美夢。作為歐聯前身的歐冠盃，皇家馬德里與國際米蘭先後在1957年及65年的決賽在主場捧盃，主場出擊的羅馬卻於84年決賽不敵利物浦。事實上，拜仁今屆歐聯主場7戰全捷，入21球僅4度失守，而歷來於自己地頭迎戰英格蘭球會，亦錄得11勝6和1負佳績。

決賽經驗亦對拜仁略有利，他們8次進入歐冠/歐聯決賽，4次成功4次失敗，對上一次捧盃是2001年互射12碼擊敗華倫西亞，而在2010年卻輸給了國際米蘭，屈居亞軍。拜仁的67歲教頭軒基斯1998年也帶領過皇馬勇奪歐聯冠軍，今晚有望成為分率兩支不同球隊歐聯封王的第3名主帥。球員方面，拜仁陣中有9人都出戰過2010年的決賽，包括隊長拿姆、防中舒韋恩史迪加、洛賓、湯馬士梅拿及前鋒馬里奧高美斯等將。

攻強守弱存隱憂

提到馬里奧高美斯，這位轉會身價達3500萬歐元的26歲德國中鋒今屆歐聯11仗已入12球，只差美斯的紀錄2球。另外，擅於內切突破射門的荷蘭「小飛俠」洛賓與法國「疤面煞星」列貝利，今屆聯賽亦各入12球，表現不俗。不過，由拿姆與謝路美保定領導的後防不算太穩，上週德國盃決賽就大敗給多蒙特2:5，德甲、德盃都只得亞軍，而中堅畢斯杜巴、左開阿拉巴及防中古斯達今仗停賽，更會增加德國「門神」紐亞的壓力。

當然對拜仁不利的因素還有，歐冠/歐聯決賽英德球會6次交鋒，德國球隊僅勝1次。另外，是役執法的41歲葡萄牙球證普恩卡，2009/10及2010/11球季歐聯執法過拜仁2場比賽，後者俱負，可說是拜仁「剋星」。

■香港文匯報記者 梁志達

洛賓：我要復仇

洛賓2007年被車路士賣給皇家馬德里，09年轉投拜仁，這位今季時而做英雄時而又做「敗家仔」的荷蘭飛翼說：「我認為當時應有更多上陣機會，如今在我腦中就是要復仇。」他又道：「這是我們生命中的一戰，2年前決賽失利後，今次有機會再爭冠軍。」

德國隊近年在國際賽踢出好成績，但現年28歲的拜仁隊長翼衛拿姆認為，隊內國腳還差一個國際冠軍「才可叫做黃金一代」。「經2年前一敗後我們成長了，有更多經驗，爭勝信念比2年前決賽更強。」

今季各項賽事入了5球的27歲德國中場舒韋恩史迪加也肯定了藍軍的實力：「能淘汰巴塞羅那，肯定有很高的水平。像林柏特、杜奧巴、艾殊利高爾及艾辛那些踢過莫斯科(08年)決賽的球員，這些人最危險，他們知道這可能是最後的(歐聯奪冠)機會了。」

■香港文匯報記者 梁志達



拜仁慕尼黑 金牌教頭 軒基斯

藍軍背城借一 圖創歷史

車路士今季英超聯賽只得第6名，今場決賽成了藍軍背水一戰，因為要出戰來屆歐聯，就必須戰勝拜仁。俄羅斯「油王」艾巴莫域治2003年收購車仔，一直希望球隊能首嘗歐聯冠軍滋味，他們2008年第一次殺入歐聯決賽，卻因泰利在互射12碼時「跳腳」射失而不敵曼聯恨，包括門將施治、左開艾殊利高爾，前鋒杜奧巴及是役第100次歐戰的中場林柏特等，合共8位該役在陣的球員，現時仍在車仔陣中。

鬥搶中場避免射12碼

事實上，藍軍在歐冠/歐聯2次互射12碼都輸，拜仁4次都贏，包括4強憑紐亞連救2球淘汰皇馬，故車仔今次若成為第5支捧起大耳盃的英格蘭球會，就最好避免跟對方拖到互射12碼。面對整體紀律性強的拜仁，車仔4強攻克巴塞羅那的穩守突擊戰術或未必能佔絕對上風，是役料兩軍都會打4231陣式，實行鬥搶中場。

藍軍歷史戰績不及拜仁輝煌，6度作客對德國球會也只得1勝1和4負。不過，他們與拜仁唯一一次在2004/05球季歐聯8強相遇，首回合主場大勝4:2的藍軍，次回合訪安聯雖在補時連失2球輸2:3，但車仔仍憑6:5的總比數驚險晉級，林柏特、杜奧巴在兩回合中分別入了3球及2球。

與拜仁一樣，車仔今仗亦有隊長中堅泰利，後衛伊雲洛域，中場魯爾梅利斯及德勇的拉美利斯幾員主將坐波監，加利卡希爾及大衛雷斯能及時傷癒扼守中路，總算減輕了後防壓力。另外，臨時領隊迪馬堤奧兩月前接掌車仔後，球會在歐聯踢出4勝1和反彈勢頭，這位意大利籍少帥當然不想重蹈前車仔臨時領隊格蘭在2008年歐聯決賽功虧一簣的覆轍。假如歷史重演，油王肯定會換帥，英格蘭國足前教頭卡比路昨已表明有意執教車仔。

■香港文匯報記者 梁志達

迪帥：主場或成負累

車仔領隊迪馬堤奧認為，主場隨時會成拜仁的負累：「主場環境和熟悉的球場將給他們帶來優勢，但也會給他們帶來壓力。」他揚言，這是能「改寫球會歷史」的一仗，「贏了便首奪歐聯冠軍。」他認為，拜仁的錦標雖比已隊多，但這是場「五五波，我們必須有堅定的信念。」

33歲的英格蘭中場大將林柏特說：「從(首回合)落後拿波里到遇上巴塞羅那，沒有人看好我們能殺入決賽。我們要踢出對巴塞時的鬥志，因為我們有實力去拿下今仗……如果輸了決賽，人們就會忘記你之前所做的一切。」他也強調，德國球隊不好對付，「尤其在逆境中仍韌勁十足。」2008年歐聯決賽被逐、盛傳今夏或離隊的前鋒老將杜奧巴近4仗入了3球，他希望今次能捧盃，掃走4年前的失望。

■香港文匯報記者 梁志達



車路士 臨時主帥 迪馬堤奧