

內媒：殲-20第二架原型機首飛

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)內地媒體稱，中國第五代戰機——殲-20的第二架原型機「2002」號於5月16日下午15時前後完成首飛。

依照網絡流傳的02號原型機試飛視頻，可以看到殲-20戰機在發動機巨大轟鳴中平穩起飛，在空中盤旋許久，並完美降落。上述消息已在各大網站上廣泛傳播，但並未得到官方證實。

內地網絡媒體公佈多張殲-20戰機第二架原型機「2002」號首飛的清晰圖片，並稱是由網友拍攝。圖片顯示，02

號原型機在機艙下部標記着「2002」字樣，明顯與2011年初首飛的01號原型機不同。據稱，02號原型機自5月16日14時49分起飛，15時8分降落，首飛歷時約20分鐘。

飛行近20分鐘 視頻網上流傳

輿論認為，殲-20戰機02號機的首飛成功，標誌着中國五代機研製進程邁入新的一頁。業內人士告訴記者，在01號原型機首飛約1年後，02號順利首飛，代表着殲-20戰機研製工程具有可持續性。中國此前自主研发的殲-10

戰機，曾先後製造出約7架原型機，進行多次試飛，隨後才正式批量生產。依照這一規律，殲-20戰機近一段時期內仍將處於試驗階段。

有媒體通過對比殲-20戰機01號和02號，發現其中較大改進。圖片顯示，02號原型機的進氣道有明顯突起物，令網友猜測殲-20採用獨創的可調式DSI進氣道。

另據稱，在02號原型機首飛成功的前後，01號原型機仍在繼續進行飛行試驗，兩架殲-20戰機在近期頻繁亮相。



■網傳的殲-20戰鬥機第二架原型機圖片。網上圖片

中方：望菲方發出清晰一致的信息

美潛艇停靠 菲指無關 黃岩島



■美國海軍「北卡羅來納」號核動力潛艇5月13日停靠菲律賓北部的蘇比克灣。法新社

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)就美軍潛艇停靠菲律賓蘇比克灣一事，菲總統府17日表示，此事與黃岩島事件無關，也並非美國借此表達對菲律賓的支持。中國昨日針對菲外長關於「希望盡快解決黃岩島事件」的表態回應稱，望菲方發出清晰、一致的信息，以利於雙方進行嚴肅認真的對話，雙方南海對峙似有緩和。不過，菲方在此間又稱獲1903年美製地圖，證實黃岩島「屬菲」，而菲總統則透露將花16億美元購入軍機。

菲律賓軍方此前宣佈，美國海軍「北卡羅來納」號核動力潛艇5月13日停靠菲律賓北部的蘇比克灣，以「補充物資」，預計5月19日離開。對此，菲總統發言人陳顯達表示，菲政府內部記錄顯示，美方在4月3日就已提出停靠請求，目的是補給物資，並對艇上系統進行維護，時間早於黃岩島事件，而菲國防部在4月24日同意了美方的停靠請求。

他並強調，這艘潛艇的出現不應加劇在黃岩島的局勢，也不應「激怒中國」，「沒有加劇局勢的意圖，就我們而言，這只是一次單純的補給物資請求」。

菲稱老地圖證實黃岩島「屬菲」

中菲南海對峙似有緩和跡象。菲律賓外交部長德爾羅薩里奧16日表示，菲希望能與中國很快結束在黃岩島海域持續的對峙事件，以便兩國恢復「正常的關係」。而中國外交部發言人洪磊17日對此回應指，中國政府堅定維護領土主權，同時堅持通過外交協商妥善處理當前事態。中方注意到菲方關於維護雙邊關係的一些積極表態，望菲方發出清晰、一致的信息，以利於雙方進行嚴肅認真的對話。

不過，另據《菲律賓星報》昨日援引德爾羅薩里

奧16日的表態稱，在最近一次訪問美國時，他得到了一份1903年為美軍繪製的地圖，這張地圖將黃岩島列為菲律賓群島的一部分，這同中國稱按照《巴黎條約》黃岩島不屬於菲律賓的說法相反。

阿基諾：將投16億美元購軍機

此外，菲總統阿基諾16日稱，菲律賓願意分享南海資源，而且整個地區都可以從中受益，但是菲律賓不允許其他國家對菲律賓的「正當領土權益」提出聲索。阿基諾還透露，菲國可能會花多達16億美元，從美國以外的國家購入兩個中隊的軍機，作為現代化軍隊的重要一步。他表示，當局可能會以每個中隊4億至8億美元的價錢，購入兩個中隊的訓練用噴射機，再將之升級為戰鬥機。基於一個中隊包括16至24架飛機，菲國計劃購入的軍機將達到48架。他還表示，供應軍機的國家肯定並非來自盟友美國，而是一個進步中的國家。他指軍機可能來自歐洲，或較接近的地區，有待軍方再作研究。至於軍機的型號，他並未透露。

菲農業官員急赴華 爭取香蕉「放行」



■成都水果市場近日難覓菲律賓水果「蹤影」。網上圖片

香港文匯報訊 據央視援引馬尼拉公報15日報導稱，菲律賓香蕉出口商近日頻向政府抱怨，菲律賓香蕉被限制出口中國後，他們的香蕉被囤積在中國的港口，目前已經損失了10億菲律賓比索，約合

1.48億元人民幣。

據菲律賓PTV15日報導，菲律賓農業官員已經出發前往中國，以商討如何確保菲出口水果符合中國質量檢驗標準。菲律賓工商總會表示，菲中雙方正在共同努力，爭取早日恢復菲律賓對中國的香蕉出口。

中國是其唯一出口市場

近期，中國國家質檢總局曾發出警告通報，暫停受理自通報之日起菲律賓起運的出口商及其果園和包裝廠的香蕉報件，對此前菲律賓發運的香蕉經檢驗合格後入境。該通報源於深圳檢驗檢疫局發現一批菲律賓進口香蕉中的有害生物香蕉盾蚧。國家質檢總局就此已多次向菲方通報，要求其調查原因，採取改進措施。

菲律賓工商總會名譽會長蔡聰妙說：「這個問題其實在黃岩島事件之前就存在了。我們對菲律賓的香蕉種植者表示同情，因為中國一直是他們唯一的市場。他們不可能在一夜之間就找到新的市場。」

菲律賓香蕉種植與出口協會告訴媒體，目前滯留在上海、大連等地的香蕉正在腐爛，損失已達10億菲律賓比索，約合1.48億元人民幣。雪上加霜的是，由於黃岩島事件傷害了中國人民的感情，那些已經進入中國超市的菲律賓香蕉也面臨銷售難的問題。

據相關部門提供的數據，2011年，菲律賓的香蕉佔中國進口香蕉總量的84.75%。有果品業內專家介紹，由於幾年前的金融風暴，全球市場都有所萎縮，不過中國市場仍舊保持旺盛的需求。菲律賓把握住了這個時機，加大了對中國的水果出口。

石原又狂言：在釣島建機場

據中新社17日電 日本東京都知事石原慎太郎自4月下旬大放厥詞稱要以東京都政府的名義購買釣魚島，5月16日其又在電視節目上繼續狂言稱要在釣魚島建機場。

據日本《產經新聞》17日報導，截至16日，東京都為「購買」釣魚島而設立的捐款賬戶資金已接近7億日元(約合0.55億元人民幣)。時事通訊社的一項輿論調查顯示，支持這一購島計劃的國民達到58%，反對者為18.2%。

而日本主要媒體都發表了社論激烈批評，其中最密集的觀點是：「領土問題是中央政府的職責，而不應該強加給市民，讓他們用自己的稅金去負擔一個與自身利益無關的義務。」

日撤銷起訴中國船長

香港文匯報訊 據共同社報導，日本那霸地方法院17日決定撤銷2010年中日撞船事件的中方船長詹其雄的公訴，理由是「起訴書未能如期送達」。詹其雄被日方指於2010年9月在釣魚島附近海域故意撞上海安廳巡邏船「水城」號被捕，之後他以妨礙執行公務等罪名強制起訴，但詹其雄已獲釋並回到中國。那霸地方法院今年3月15日委託法務省遞送起訴書，但因起訴書未能在2個月內(即5月15日)送達詹其雄手中，根據日本《刑事訴訟法》的規定，該起訴已經失效。

那霸地方法院稱，法務省3月28日向中國司法部送出了要求合作的文件，但中國司法部指釣魚島是中國固有領土，拒絕接收該日本文件。

菲媒：芒果遭禁 大量倒入南海

香港文匯報訊 據環球網消息，中國和菲律賓之間的經貿關係近期不斷降溫，並影響到菲律賓的多個行業。除了有報導顯示菲律賓的香蕉出口和旅遊業受到明顯影響外，最新報導又指，菲律賓的芒果也被禁止進入中國市場。

菲律賓《馬尼拉今日旗幟報》16日報導說，菲律賓香蕉在中國被禁，原因是所謂的不符合中國對進口農產品突然嚴格起來的標準。「現在不僅僅是菲律賓香蕉了。菲律賓芒果也被禁止進入中國。數艘裝有大量芒果的貨船本來駛往中國，但得知甚至不允許在中國卸貨後被迫在南中國海傾倒貨物。」

報導寫道，「在公海傾倒芒果這事被大家知道後，我們等着政府給出解釋，稱此事和中菲兩國一個多月以來因斯卡伯勒礁(即黃岩島)糾紛陷入的緊張局勢無關。」「當然，當中國開始拒絕菲律賓勞工進入香港和內地時，我們同樣可以假設，領土糾紛與這也沒有任何關係。」



■美東華僑華人當地時間16日在紐約繼續就黃岩島事件舉行活動，抗議菲律賓當局的行徑。參加活動的多位僑領紛紛強調，黃岩島是中國固有領土，並表示堅決支持中國政府在黃岩島事件中的立場。中新社