新聞透視眼

■考評局公布2013年中學文憑試時間表，教育界普遍接受新安排。圖為今年文憑試開考情況。 資料圖片

明年文憑試 遲開考早放榜

考生備試時間增 大學開學日有望回到9月初

香港文匯報訊（記者 劉景熙）首屆中學文憑試順利完成，考評局昨日公布，明年文憑試將提早5天於7月15日放榜，考試流程亦會調節至更緊密，包括中文科口試提前至筆試前，中英數通識4個核心科4月8日起開考，較今年推遲11天。對於明年文憑試「遲開考，早放榜」，中學師生及大專院校普遍表示歡迎，前者可有更多時間備試，後者認為有助招生準備，令大學開學日期有望由今年9月中回復至9月初。而明年高考補考放榜日期，將會推遲1個月，至7月30日放榜。

考評局今年3月初開始，就明年公開試安排進行諮詢，昨日公布定案。中、英文科筆試各4份卷，維持各用2天應考。

中文科口試 3月尾開考

最大調動是把原於5月筆試後才進行的中文科口試，提前至3月第二個星期，至3月尾開考，令流程更緊密。

至於筆試方面，安排於明年4月2日開考，較今年遲5天。若只計中英數通識4個核心科，開考日期更會推遲11天至4月8日。但明年考生於4月8及9日考中文科後，10日便要接連再考通識科。4月11日休息一天，然後分別在4月12日、13日及15日應考英文科及數學科，即需8天內連考4個核心科，可能較吃力。相比今年首屆文憑試生，雖然要6日內連考中、英及通識科，但之後有復活節假期及其他選修科考試進行，與數學科相隔整整14天。

教聯會副主席鄧飛指，考評局從善如流，令學生不用一天內花5小時至6小時應考中英文科多份試卷，做法可接受。但提前中文科口試可能影響中學1月、2月準備情況，學校及學生或會有壓力。而對於提早放榜，他指中學普遍要在7月上旬處理中一收生，若兩者時間太貼近，擔心老師或較難處理。

教評會：歡迎今次改動

教評會主席鄒秉恩歡迎今次改動，例如通識科後有1天「免試天」，可避免學生太辛苦。他提醒下屆考生做好時間管理，切勿「臨急抱佛腳」。

教院城大均指有助收生

教育學院協理副校長（學術事務）鄭美紅及城市大學招生處處長鄭廓潔貞均指，來年提早放榜有助大學處理收生、迎新日、時間表等事宜。鄭美紅又稱，因應「雙軌年」，今年大學均延至9月中開學，明年或有望回復至9月初。

明年考文憑試的中五生劉柃芓認為，新安排下有更多時間就各科備試。而提早放榜心理上較好過，因可盡早清楚去向。至於中文科口試提前至3月開考，她覺得影響不大，因口試着重平時訓練，而且模式較輕鬆。

高考補考放榜推遲1月

另考評局同步公布明年最後一屆高考補考安排，考試時間相若，但部分科目應考日期對調。最大調動是把放榜日期推遲1個月至7月30日。不過由於明年高考生不設大學聯招，一般只作個別收生，有大學稱會先提供「有條件取錄」，考生一放榜便知能否獲升讀大學，問題不大。

明年文憑試主要變動

2012年文憑試	2013年文憑試
■3月28日－4月16日，開考4個主科，由中文科開始	■4月2日起開考，由非核心科開始，到4月8日－15日開考主科
■6日內連考中、英及通識3科，中間有1天休息，然後2星期後應考數學	■8日內連考中、通識、英及數學，中間2天休息
■中文科口試5月筆試後進行	■中文科口試提前至3月第二個星期至3月底
■英文科口試5月中至尾進行	■英文科口試提前至5月初至5月中
——	■為縮短考試時間，把設計與應用科技、體育、英語文學及音樂科安排同日舉行，但會確保沒有考生需同時應考2科
■7月20日放榜	■提早5日至7月15日放榜

資料來源：考評局文件

製表：香港文匯報記者 劉景熙

科大生反外判制 424人聯署支持

香港文匯報訊（記者 劉景熙）科技大學外判關注組昨日發起聯署聲明，反對校方計劃外判「設施服務」及「體育設施服務」部門，嚴重剝削員工利益，至晚上9時獲424名師生簽名支持。聲明指，科大實施外判制近10年，一直未有盡力監察外判商，外判清潔工及保安員平均月薪僅6,944元，屬全港大專院校最低。關注組促請校方撤回外判計劃，並廣泛諮詢師生檢討外判服務。

由學生組成的科大外判關注組，昨日發出《強烈反對科大將「黃衫哥哥姐姐」外判》聯署聲明，促請大學學生事務處撤回外判計劃。受影響員工主要負責管理校園設施——預約班房、借出枱椅物資、辦理租借場地服務等。他們穿黃色POLO袖工作服，師生稱其為「黃衫哥哥姐姐」。因應外判計劃，有關員工早前收到通知，6月30日合約期屆滿後將不獲續約。

校方：保持與員工溝通

科大發言人回應指，為更有效和靈活管理資源，校方將外判體育設施管理服務，有關員工如在公積金計劃下聘請，已獲安排轉職至大學其他崗位；其他員工則受聘於短期合約制。

發言人稱，科大外判服務時，已明確要求承辦商中標後，須優先聘用現職短期合約員工，並符合最低工資及勞工法例要求。而校方未來有多個建築項目相繼落成，預計會有更多職位空缺，大學將與該批員工保持溝通，邀請他們申請合適崗位。

浸大生周日靜坐爭取建宿舍

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港各高等院校學生宿位不足問題嚴重，浸會大學今年9月將落實四年制，預料所欠宿位逾千。該校學生會將於周日（20日）發起通宵靜坐行動，以喚起廣大市民關注，及爭取浸大旁邊舊李惠利工業學院地皮作興建宿舍之用。

■浸大學生會周日將發起通宵靜坐行動，爭取李惠利地皮興建宿舍。圖為該校宿舍。 資料圖片

冀利用李惠利工業學院地皮

靜坐將於周日下午開始，通宵至翌日早上11時，於李惠利地皮外進行，預計百人參與。據悉校長陳新滋會到場發言。浸大學生會指，雖然該校有份參與將軍澳及馬鞍山兩幢聯校宿舍，但前者只分得150個宿位；另從兩幢聯校往返九龍塘校園，需時近兩小時，同學又要負擔另一筆交通開支，感到不切實際。該會已去信候任行政長官梁振英，邀請他親臨了解學生訴求。

2010年起，浸大學生着手爭取李惠利地皮興建宿舍，去年兩度去信教育局，要求局長親臨浸大了解學生苦況。至上月該校各宿生會遊行至政府總部，但尚未獲正面回覆。

理大還校舍貸款 收專院4900萬

香港文匯報訊（記者 劉思諾）為了支援自資專上院校發展，教育局2001年推出「開辦課程貸款計劃」，提供免息貸款供院校租用或興建校舍，歷來已向19所院校或機構撥出32筆近52億元貸款。教育局資料顯示，截至今年4月30日，兩筆貸款已清還，餘下尚欠貸款數目由71.5萬元至4.54億元不等。另3所大專院校屬下社區學院，每年均要向本部繳交租金。理大本學年預計向轄下香港專上學院收取2筆共4,900萬元，作償還政府2個校舍貸款及額外建築成本用途。

教局批申請 撥款6900萬

教育局局長孫明揚昨日書面回覆立法會議員質詢時指，立法會財委會至上月已就「開辦課程貸款計劃」撥出貸款共25筆，總額約51.2億元。另局長根據獲轉授權力，批准7項貸款申請，款額合共6,900萬元。而2008年立法會財委會通過修訂貸款計劃，准許院校如能證明有財政困難，可申請把貸款計劃還款期由不多於10年延長至不多於20年，但首10年後需繳付利息。

32項貸款 2項已清還

據教育局昨日提供資料，32項貸款中，已有2項清還，其餘最終還款期由今年中至2029年為止，亦有4項貸款需視乎最後一次何時支取才能決定還款期。在尚待還款院校中，城市大學專上學院仍欠4.54億元需清還，為個別項目中最多。理大專上學院分別用作西九龍校舍及紅磡校舍2項貸款，分別尚欠4.12億元及3.61億元，要在未來16年至17年內清還。

近年部分社會意見質疑指，自資院校會把較大比重學費收入用以「供樓」，即作建校貸款還款之用。據教育局資料顯示，有關自資院校中，暫以珠海學院每年還款額最高，約3,500萬元；其次是公開大學及恒生管理學院，每年還款額分別為3,170萬元及3,080萬元。但孫明揚強調，校舍發展是院校長遠資本投資，要長時間攤分，如果把院校某一年還款額視為由該年學生學費承擔，做法並不恰當。

■理大預計今年向轄下香港專上學院收取共4,900萬元租金。圖為香港理大轄下香港專上學院。 資料圖片

18學生領袖扶助弱勢獲獎

香港文匯報訊（記者 高鈺）「思賞行」第五屆領袖計劃，日前舉行分享會及頒獎典禮。18位來自不同中學的學生領袖，過去4個月透過計劃參與一系列培訓和項目管理班，再分組為4個慈善機構籌備活動，期望喚起各界對弱勢社群的關注和包容。

■「思賞行」學生領袖計劃日前舉行分享會及頒獎典禮，18名中學生在活動上展示及分享經歷。圖為學生領袖與全體嘉賓合照。 大會供圖

參與「思賞行」助4慈善機構

「思賞行」計劃18位學生領袖，獲安排與香港失明人協進會、香港家長協進會、循道衛理楊震社會服務處以及聖雅各福群會4間機構合作，參與電子書製作、短片宣傳等活動，期望喚起公眾對各機構的關注，同時協助學生鞏固領導才能。分享會統籌、計劃、推廣、邀請嘉賓等細節，均由學生領袖包辦，學生透過互動戲劇向來賓展示多月努力成果。

4間合作機構代表讚揚指，他們都為學生服務熱情所感動，相信年輕一代能成為先驅，推動社會對有需要人士流露更多關心。

中華基督教會基新中學「頌親恩」

■基新中學家長、義工和校友讓學生習得製作小禮物的技巧。 校方供圖

校園放大鏡

香港文匯報訊（記者 高鈺）為表達對父母敬意，中華基督教會基新中學日前舉辦「頌親恩」活動，安排校友、義工、家長等10多人，帶領中一生分組活動。學生先在課室自製「心意卡」，寫上對父母的心底話，然後聚首禮堂，學習製作小禮物—皮革刻名電話繩、壓花匙扣、玻璃畫匙扣等。

家校會全數資助活動費用，所有學生免費參加。校方希望藉此鼓勵學生向父母表達敬意，增進親子感情。

好書說不完

《1988：我想和這個世界談談》

作者：王皓欣
年級：中五
學校：英華女學校

1988，這不只是一個年份，它是一台殘舊破爛的、於1988年出廠的米色旅行車。故事中的「我」駕着這一台破車，穿州過省駛了5,000公里，為的就是赴一個生死之約，探望曾將1988從一堆廢鐵昇華作一輛破車的朋友——他在坐牢。在旅途中，「我」和一名賣身女子「娜娜」相遇了。他們並不相愛，也並沒有結伴之意，命運卻讓他們交纏。最終，那名奇女子還託孤於他。

除「娜娜」外，「我」還遇見不同的人、不同的事和不同的風景，觸動了以前的回憶。零碎的記憶交織着，卻刻畫了數個個性真實又鮮明的人物。當中，作者韓寒不動聲息地、輕描淡寫地諷刺了人性的幽暗、人生的無奈和世界現實的殘酷。如此的不着痕跡，卻令我倍覺辛酸感嘆。

我想，人生真的如戲，就像車上看的不停變換的風景一樣，每一瞬間都是一個故事的結束和開始。在旅程中碰見的每一個人，都是他們故事中的主角。他們可能會在無意中闖入你的人生，可是下一秒卻消失得無影無蹤。就像書中的「我」和「娜娜」一樣，他們只是對方人生路上的一個過客，告別後又要各自踏上了旅途。人生雖然充滿波折，路卻還是要走下去。所愛的人和朋友或許會先走快一步，比你更早完成比賽。「只是他們替您撞過了每一堵您可能要撞的高牆，摔落了每一道您可能要落進的溝壑，然後告訴您，這條路沒有錯，繼續前行吧」。到了最後，只盼能夠驀然回首，笑看人生。

這本書或許有太多言外之意，令故事的主角——「我」駕着1988的過程看似變得單薄了。但我認為，這個故事的重點不在於旅途本身，而是它所包含的意義和它為「我」所帶來的感悟。韓寒的書是耐看的，看一次並不足夠，要看了第二次、第三次後才能看出它的味道。我誠意推介此書。

中華書局為紀念成立100周年，於今年推出《香港散文典藏》系列，邀請多位著名本地散文名家，包括劉紹銘及林行止等，精選他們多篇散文名作，輯錄成書。此系列更請來本地文化界重量級人物、著名作家劉紹銘教授和陳萬雄博士作顧問，主編則為香港浸會大學中文系黃子平教授，其選篇嚴謹準繩不在話下，導讀更是水準之作。

中華書局總編輯李占領點評：王同學能察看作者在簡單故事背後的弦外之音，並引發感悟。閱讀與寫作的樂趣尤在於此。

徵稿啟事

本報教育版最近新增投稿專欄，廣邀全港中學生撰寫書評，藉此推動學界閱讀風氣。投稿作品每篇介乎500字至800字，須為原創，不得一稿兩投。作品一經刊登，可獲由中華書局贈送50元書券乙張，以及《香港散文典藏系列》(平裝)一本，價值88元。

投稿者請把書評電郵至wwp.edu@gmail.com。電郵標題請註明「書評專欄投稿」，並列明學生姓名、就讀年級、所屬學校、住址、聯絡電話和電郵，以便編輯跟進。