

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)內地不斷發酵的「毒奶粉」事件,使國產奶遭遇前所未有的信任危機,原裝進口的「高端洋奶粉」成為不少內地媽媽的首選。但據媒體透露,內地售賣的「洋奶粉」價格竟達到國外官網售價的4倍!甚至在東南亞或者韓國等國家,這些產品價格都僅是中國內地市場的一半。「洋奶粉」在中國內地的售價是名副其實的全球最高。



## 國產奶信任度仍低 市場需求助漲風

# 內地洋奶粉 原產地4倍價



內地媽媽對國產奶粉普遍投不信任票。 資料圖片

據內地媒體援引一位媽媽的「洋奶粉」購買經驗指出,「以前,德國原裝進口的有機嬰兒奶粉2段在吉之島購買,價格為318元600克。但通過淘寶直接找德國代購洋奶粉『水貨』,價格僅僅為160元左右,比內地的超市便宜了整整一半。」而在該產品的德國官網,售價僅為9.95歐元,按照現行匯率換算,約是人民幣80元,僅為內地銷售價格的1/4。

### 均價破300元大關

據悉,近幾年間,洋奶粉均價已經從200元邁上了300元大關。經過去年底調價後惠氏旗下高端品牌「啟賦」1段已賣到408元,而雀巢的超級能恩1段也賣到了318元,並將容量從900克調低到800克。

報道指,據乳業專家王丁棉介紹,進口小罐成品奶粉增加的成本主要為海關進口關稅和檢測費,這兩項大約佔到原售價的28%-30%。除此之外,如果奶粉長期積壓在口岸不運走,可能會產生少許的停倉費用。而即使加上運費等費用,一罐重量為850-900克的進口成品奶粉,比大洋彼岸,增加的成本也僅為80-90元。

### 消費者追捧貴價貨

專家認為,洋奶粉的高定價,或許可以歸因到內地消費者的消費心理。一家「洋奶粉」在華全面開賣奶粉時就曾進行過一次摸底調查,結果顯示中國母親樣本中49%的受訪者認為「高價格意味著高質量」,這

也給奶粉廠商提供了提高毛利率的思路,常常推出新產品或升級配方以標榜「高端」、「超高端」。統計更顯示,國內「高端奶粉」銷售佔比已經超過全球平均水平。

東方艾格農業諮詢公司分析師陳連芳也指出,「洋奶粉」能多次漲價,根本原因有三條。首先是剛性需求,廠家看準了消費者不會因為嬰幼兒奶粉價格高而不買;第二是國內的乳製品經常出現各種問題,給「洋奶粉」價格上漲的機會;最後,一旦認定小孩食用某品牌後家長很少願意更換。

不過陳連芳也表示,從嬰兒奶粉的成本構成看,主要是直接原料成本加上銷售、財務和管理費用,所得稅等,其中在華營銷成本有可能會較高。

## 國務院:增公共資源 助弱勢社群

據中新社16日電 國務院總理溫家寶16日主持召開國務院常務會議,討論通過《國家基本公共服務體系「十二五」規劃》,會議強調,逐步建立城鄉一體化的基本公共服務制度,加大公共資源向農村、貧困地區和社會弱勢群體的傾斜力度。

力而行,統籌城鄉,強化基層的原則,進一步創新體制機制,增強公共服務供給能力。會議明確了「十二五」時期基本公共服務的範圍、項目、重點任務和國家基本標準,在基本公共教育、勞動就業服務、社會保險、基本社會服務、基本醫療衛生、人口和計劃生育、基本住房保障、公共文化體育及殘疾人基本公共服務領域,實施一批保障工程,改善基礎設施條件,健全服務網絡。

### 建立城鄉一體化服務制度

會議強調,逐步建立城鄉一體化的基本公共服務制度,健全促進區域基本公共服務均

等化的體制機制,加大公共資源向農村、貧困地區和社會弱勢群體傾斜力度,把更多的財力、物力投向基層,縮小基本公共服務水平差距,促進資源均衡配置、發展機會均等。

會議指出,建立與經濟發展和政府財力增長相適應的基本公共服務財政支出增長機制,明確政府間事權和支出責任,切實增強各級財政特別是縣級財政提供基本公共服務的保障能力。

會議要求,加快建立政府主導、社會參與、公辦民辦並舉的基本公共服務供給模式。在堅持政府負責的前提下,充分發揮市場機制作用,鼓勵社會力量參與。

### 通過公共服務「十二五」

「十二五」時期,要本着盡力而為、量

## 國資委《求是》發文: 國有經濟只加強不削弱

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報導)最新出版的《求是》雜誌發表署名國資委黨委的文章,題為《堅定不移地推進國有企業改革發展》。

文章表示,國企改革已走出了一條「中國特色的成功之路」,國有經濟在經濟社會發展中的重要作用不可替代。現階段必須堅定不移地推進國有企業改革,「理直氣壯地發展壯大國有經濟」。

### 國企改革分歧大

文章指出,目前國有企業改革仍面臨着

諸多矛盾,國有企業治理結構仍不完善,國有資本流動機制仍不順暢,國有經濟佈局調整任務仍然艱巨,國有企業自主創新能力、管理水平與國際先進企業還有不小差距。對國企改革,各方評價分歧甚大。批評者則抨擊,國有企業的壟斷性已成為中國經濟轉型的障礙,嚴重阻礙民營的企業成長和全方位改革。對於以上爭論,國資委在文中認為,中國在建立和完善社會主義市場經濟體制的過程中,「國有經濟和整個公有制經濟只能搞好,只能加強,不能削弱」。

## 中國3月增持147億美元美債 仍為最大債主



中國3月增持美債。 資料圖片

據通社16日電 美國財政部15日公布的月度資本流動報告顯示,今年3月中國增持147億美元美國國債,持有規模增至11699億美元,仍是美債的全球最大單一持有國。

### 總持11699億 絕對量趨降

修正後的數據顯示,今年2月中國減持110億美元美債,去年8月至12月連續5個月減持美債。截至3月底,在美債的其他主要持有國中,日本的持有規模排名第二。3月份日本減持24億

美元美債,持有規模降至10830億美元。石油輸出國組織3月減持4億美元美國國債,持有規模降至2545億美元,位居第三位。

中國對美債投資達到13149億美元的高點是在去年7月份,此後雖然多次進行增持、減持操作,但對美債投資的絕對量呈下降趨勢。據測算,今年3月份較去年7月份中國持有美債總量下降了1450億美元,下降幅度達11.02%,顯示中國外匯管理部門屢次重申的外匯儲備多元化戰略正在見效。

## 溫州4月民間借貸利率平均21.58%

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報導)為了配合支持溫州「金改」,規範發展民間融資,中國人民銀行溫州市中心支行昨日宣佈,從本月開始正式對社會公布溫州市民間借貸利率。4月份溫州民間借貸綜合利率平均水平為21.58%,同比下降3.02個百分點,環比下降0.08個百分點。

人行溫州市中心支行同時公佈溫州利率月度指數和溫州民間金融資金交易季度指數。4月份民間金融直接借貸利率17.75%,同比與環比分別下降0.21、0.36個百分點;社會中介利率30.40%,同比與環比分別下降6.34、0.38個百分點;小額貸款公司放款利率21.08%,同比上升1.56個百分點,環比下降0.63個百分點;新創辦的民間借貸登記中心借貸利率23.11%。

### 監測涵蓋面廣 準確度高

2003年以來,人行溫州市中心支行在全國率先建立了系統的民間借貸利率監測體系,是在全國具有影響力的「溫州資金價格」信息。

該行目前建立的民間借貸利率監測體系測點遍佈全市城鄉的監測點共140個,包括30家農村信用社、28家小額貸款公司、30家擔保公司和50多家典當行及其他社會融資中介。每月收集600多筆監測樣本,涵蓋城鄉各種借貸市場,包括公開與隱蔽借貸、直接與中介借貸、個人之間與企業間借貸等。

## 新聞簡訊

### 粵民宅電價聽證 代表炮轟「聽漲」

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣東16日舉行居民生活用電試行階梯電價方案聽證,相關方案未獲與會聽證代表一致贊同。大部分聽證代表認為方案中首檔電量0至210度過低,不符合廣東高溫時間長用電高的實際情況,應適度提高。有多位聽證代表不同意方案全

面漲價,炮轟相關聽證方案實際上是「單邊上漲」,提出設立電價下調檔次,「階梯電價就是可上可下」。

### 首檔應減費鼓勵節能

聽證代表陳偉雄表示,廣東兩地經濟發展水平僅次於北京、上海,

但是廣東首檔電量標準卻低於京滬(北京方案第一檔電量每戶每月230度或240度,上海獲大部分聽證代表同意的年度方案則是均首檔電量為260度),並不合理。聽證代表韓志鵬稱,對於用電量在首檔電量以內的居民用戶,電價應該下調,以鼓勵節能環保。

### 中國富豪撞死人 新加坡掀排外潮

香港文匯報訊 中國四川籍富豪馬馳12日在新加坡駕駛名貴法拉利衝紅燈,高速攔腰撞毀的士,導致3人死亡,引發新加坡民眾憤怒,積怨已久的排外情緒洶湧。據新加坡《聯合晚報》報導,事發後,馬馳當場死亡,52歲新加坡籍的士司機和車內的一名41歲的日本乘客也在送醫後不治身亡。該名的士司機留下3名子女。而事發法

拉利內還載有一名疑為夜店小姐。不滿新移民搶飯碗 據法新社稱,目前在新加坡有超過100萬外國工人和技術人員,其中中國人佔很大比例。事發後,不少社會團體攻擊新加坡政府的移民政策,稱目前的政策正在讓新加坡「變得擁擠而危險」。當地互聯網論壇上大量湧現攻擊中國僑民的帖子,甚至稱其為「富豪蝗蟲」,「將中國人趕出新加坡」等各種排華留言此起彼伏。他們指稱移民來搶飯碗、推高當地物價,甚至加重交通系統的負擔,平時見到中國人打尖插隊等行為已很不滿。馬馳2008年到新加坡從事金融和投資活動,目前正在申請永久居留權。馬妻何婷懷有身孕,與4歲女兒認屍後傷痛欲絕。

COMPAGNIE DU PONANT YACHT CRUISES

More than a cruise - a privilege. Small is indeed beautiful.

The French Touch

### 罕有冰島行程

全船精緻套房

Vessel: Le Boréal 北極號  
Gross Tonnage: 10,700  
Capacity: 284

## 11天 冰島之旅 華籍郵輪顧問團

出發日期: 7月5日

船名: Le Boréal 北極號

登船/離船: 雷克雅未克(夏拿依杜亞), 冰島

轉遊: 格蘭達弗亞, 格林島, 阿克雷里, 伊薩菲厄澤, 黑邁伊島(韋斯特曼納群島)

套票包括:

- 來回香港至倫敦選乘國泰航空/維珍航空經濟客位機票
- 一晚住宿於倫敦機場酒店 (Sofitel Hotel or Hilton Hotel) 或同級
- 來回倫敦至雷克雅未克選乘冰島航空經濟客位機票
- 登船前一晚住宿於 Icelandic Hotel Reykjavik Marina 或同級連早餐
- 旅遊巴接送由冰島機場往酒店/冰島酒店往碼頭/碼頭往冰島機場
- 機票可停留倫敦, 有效期為2個月

房間有限, 先到先得!!

5月30日前優惠價, 團費由: **HK\$49,900** 起

淨船票由: **US\$4,257** 起

詳情請與各大旅行社聯絡, 或致電 蕭浩濤熱線: (852) 2369 1190 / 2850 6168

總代理: 新龍旅遊有限公司 傳呼號碼: 350295 www.sightseers.com.hk