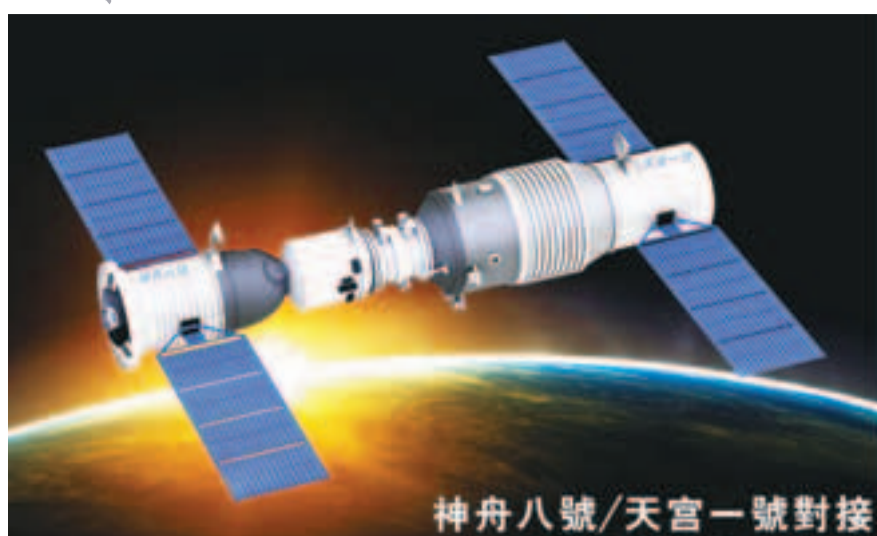


## 「天神」對接實戰演練



■「天宮一號」與「神舟八號」載人交會對接聯合飛控工作日前進入實戰演練階段。圖為「天宮一號」與「神舟八號」成功對接。資料圖片

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)「天宮一號」與「神舟八號」載人交會對接聯合飛控工作日前進入實戰演練階段，試驗隊正式進駐北京飛控中心。中國航天科技集團方面透露，根據不同飛控事件的性質和嚴重程度，試驗隊已梳理出500餘項故障處置預案進行分類，實行分類決策管理，並制定出了相應的處置機制和應急通道，確保重要級別高的故障優先得到處理。

中國空間技術研究院聯合飛控試驗隊隊長金勇在接受中國航天報採訪時表示，「天宮一號」與「神九」的載人交會對接，給飛控工作帶來全新挑戰。他透露，此次任務關鍵

難點由「神八」任務中交會對接，變為確保太空人安全，並由此引發出文件準備、監視頁面系統、判讀等一系列的變化。

### 列500故障預案 多層把關檢查

金勇表示，由於「神九」將載人的原因，飛控工作對飛船和組合體溫度、濕度等各項指標的判讀要更為精確，應急反應和處置要更為迅速。針對首次載人交會對接的特點難點，試驗隊梳理出500餘項故障處置預案並進行分類管理，確保重要級別高的故障優先得到處理。

另據介紹，試驗隊將採取放行審查制度，

通過分系統自查、總體審查、總師帶隊審查的方式，層層把關。此外，試驗隊還引入專家支持機制，成立由院士、專家組成的智囊團，在前期就為飛控準備工作提供業務指導和技術支持，並在載人交會對接任務的各關鍵階段「扎根」飛控現場，輔助、支持隊員開展飛控工作。

中國載人航天工程官方此前透露，「神九」將於今年6至8月擇機發射，飛船將搭載3名太空人，與天宮一號目標飛行器實現中國首次載人交會對接。目前，「神九」以及長征二號F運載火箭已運抵酒泉衛星發射中心，任務準備工作正有序展開。

# 外交部：日指礁為「島」無根據

## 聯合國拒認沖之島是島 中方稱裁決符合國際法

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國外交部發言人洪磊昨日就聯合國大陸架界限委員會公佈涉沖之島礁問題處理結果答記者問時說，日本依據沖之島礁主張的外大陸架未獲得委員會認可。日方聲稱沖之島礁被委員會認定為「島」，這種說法毫無根據。洪磊還表示，中方歡迎委員會的處理，公正合理，符合國際法，維護了國際社會整體利益。

昨日，洪磊在外交部記者會上介紹說，根據大陸架界限委員會公佈的有關信息，委員會已通過了其關於日本外大陸架劃界案的處理意見。日本依據沖之島礁主張的外大陸架未獲得委員會認可。日方聲稱沖之島礁被委員會認定為「島」，這是毫無根據的。

事實是，日方提請大陸架界限委員會審議的外大陸架權利主張約74萬平方公里，最終僅31萬平方公里獲得委員會認可。在未被委員會認可的外大陸架主張中，包括了日本依據沖之島礁主張的、面積約25萬平方公里的南九州-帕勞洋脊區塊。

### 圖霸資源 日稱大陸架延伸

日方提及委員會認可了位於沖之島礁以北的四國海盆區塊，但事實上該區塊是基於日本其他陸地領土的外大陸架，與沖之島礁無關。

日本向委員會提出外大陸架劃界案後，中國和韓國多次照會聯合國秘書長，強調根據國際法，不適合人類居住的沖之島礁不應有專屬經濟區和大陸架，要求委員會不認可日本依據沖之島礁主張的外大陸架。許多國家也對日方涉沖之島礁非法主張提出異議。

洪磊說，委員會對於日本劃界案涉沖之島礁問題的處理公正合理，符合

國際法，維護了國際社會整體利益，中方對此表示歡迎。

日前，大陸架界限委員會公佈了委員會對日本外大陸架劃界案涉沖之島礁問題的處理結果。此前，日本媒體曾援引日本外務省發佈的消息稱，委員會認可日本31萬平方公里的外大陸架主張，包括「沖之島島」以北的四國海盆區塊，而中方認為是「岩礁」的「沖之島島」也被列為劃定大陸架的定點之一，可見其已被認定為「島」。

據了解，中日礁島之爭由來已久，日本一直主張沖之島礁是日本最南的島嶼，認定專屬經濟海域南端，應從沖之島礁作起點；但中國則主張沖之島礁，是礁不是島，不應有專屬經濟區和大陸架。

### 日媒指3華艦 穿越宮古海域

此外，有日本傳媒引述日防衛省稱，中國海軍的3艘軍艦昨日凌晨通過位於日本沖繩縣宮古島東北約110公里處的公海，駛向東海方向，日本預警機和護衛艦發現中國海軍編隊，包括兩艘護衛艦及一艘情報偵察船。

日防衛省指出，這支編隊曾在上月通過日本屋久島附近海域，進入太平洋，在沖之島礁以東約700公里進行無人機飛行訓練。



■中方表示，日方聲稱沖之島礁被委員會認定為「島」的說法毫無根據。圖為漲潮前後的沖之島礁。



■習近平強調，要及時了解人民群眾的所思所盼。圖為習近平去年8月在四川調研。資料圖片

## 習近平：耳聰目明 知民所盼

香港文匯報訊 據中新社報導，中共中央黨校16日舉行2012年春季學期第二批入學學員開學典禮，中共中央政治局常委、中央書記處書記、中央黨校校長習近平出席並講話。習近平強調，要及時了解人民群眾的所思所盼，這樣才能真正掌握客觀實際，真正做到耳聰目明、心中有數。

習近平強調，堅持實事求是，最基礎的工作在於真正摸清楚本地區本部門本單位的實際情況，真正摸清楚影響改革發展穩定的突出問題，真正及時了解人民群眾的所思所盼，這樣才能真正掌握客觀實際，真正做到耳聰目明、心中有數。

習近平指出，群眾路線是中共的根本工作路線，它同黨的實事求是思想路線是相輔相成、在本質要求上完全統一的。要把堅持實事求是與堅持從群眾中來、到群眾中去緊密結合和統一起來，把對上級負責與對群眾負責緊密結合和統一起來，深入基層了解情況，深入群眾聽取意見，使各項決策和各方面工作符合實際情況，符合客觀規律，符合人民意願。

習近平強調，各級領導幹部要把實事求是貫徹到領導工作全過程，自覺做堅持實事求是的表率。

# 中日商海洋事務 華重申釣島立場



■中方代表在會上就釣島問題闡明了立場。圖為中國海監船編隊抵達釣島附近海域巡邏。新華社

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)第一輪中日海洋事務高級別磋商15日至16日在浙江省杭州市舉行，中方代表在會上就釣島問題闡明了立場。

### 雙方加強交流 管控矛盾

據悉，雙方就中日海上各方面問題與海上合作交換了意見。雙方一致同意要充分利用中日海洋事務高級別磋商平台，加強中日間各方面海上問題的對話與交流，增進了解與互信，推動務實合作，管控矛盾，妥善處理有關問題。雙方商定，第二輪中日海洋事務高級別磋商將於今年下半年在日本舉行。

據了解，中日15日舉行了預備會，16日上午舉行了全體會議，下午就進行分組討論。中方

首席代表、外交部邊海司副司長易先良與日方首席代表、外務省亞洲大洋洲局參事官山野內勘二分別率團與會。中國外交部、國防部、公安部、交通運輸部、農業部、國家能源局、國家海洋局及日本內閣官房(綜合海洋政策本部事務局)、外務省、文部科學省、水產廳、資源能源廳、國土交通省、海上保安廳、環境省、防衛省等部門分別派人出席。

日本傳媒引述外交消息人士透露，今次磋商的意義，在於相關部門聚頭，匯集具體議題。雙方亦有討論如何避免雙方在東海的摩擦，爭取兩國有關部門，更順暢溝通。

另據外交部網站消息，雙方商定，第二輪中日海洋事務高級別磋商將於今年下半年在日本舉行。

## 人民日報：日本表裡不一 破壞互信

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)14日，日本當局不顧中國政府的強烈反對，仍允許熱比婭在日本召開了第4屆「世界維吾爾大會」。《人民日報》昨日刊文稱，日本政府公然允許熱比婭等人入境，還參拜靖國神社。日方縱容上述嚴重破壞中日政治互信行徑，不能不激起中國人民的強烈憤慨。

文章指出，14日，在日本右翼勢力的極力推動之下，日本政府公然允許「世維會」在日本召開所謂的「第4次代表大會」，並為熱比婭、多力坤等反華分裂分子入境大開綠

燈。尤為惡劣的是，這些反華分子還在日本右翼政客帶領下，參拜了靖國神社。

### 右翼抬頭 顛日方反思

文章批評，日方一方面講要夯實發展兩國關係的民意基礎，另一方面卻縱容上述嚴重破壞中日政治互信的行徑，不能不激起中國人民的強烈憤慨。日方在這件事上的錯誤做法，不僅嚴重傷害了中國人民的感情，也損害了日本自身的國際形象。

文章指出，當下，日本右翼勢

力日益抬頭，引起周邊國家的警惕和關注。面對這股政治逆流，日本政府同樣應當堅持原則，敢於擔當，而不能一味屈從從靖，任其發酵。

文章強調，密切的合作需要有良好的政治氣氛。中日之間政治互信不足已對中日合作產生了很大的消極影響，舉例來說，相對於中韓合作，起步較早的中日合作已開始落後。在這種情況下，日方需要深刻反思，修正錯誤，才能使中日合作朝着睦鄰互信、互惠互利的方向大踏步前進。

### 郵輪抵滬



■歌詩達郵輪公司的大型豪華郵輪「維多利亞號」昨日首次靠泊上海吳淞口國際郵輪碼頭，這是該碼頭自去年10月開港以來迎來的第一艘以其為母港的國際郵輪。新華社

## 美「魚鷹」部署沖繩 作戰半徑覆蓋釣島



■美軍陸戰隊新型運輸機MV-22「魚鷹」傾轉旋翼機。網上圖片

香港文匯報訊 據日本《朝日新聞》報導，美日兩國政府決定，美軍陸戰隊新型運輸機MV-22「魚鷹」傾轉旋翼機，最快7月中旬運往日本沖繩縣普天間基地。相比目前部署在沖繩的美軍運輸直升機，魚鷹機作戰半徑遠得多，可以在一個半小時內，將一個營的海軍陸戰隊送到釣島。

報導稱，美軍計劃先進行3個月的試飛和安全檢查，確定安全無虞後，10月將在沖繩那霸市附近的普天間基地部署12架MV-22「魚鷹」傾轉旋翼機，最終將部署24架MV-22魚鷹機。

MV-22魚鷹機最大特色為採取傾轉旋翼設計，可把機翼的螺旋槳改變角度至如直升機一樣，像直升機一樣垂直起飛和著陸；起飛後，又可把螺旋槳變為像一般定翼機一樣，能像普通飛機一樣高速飛行。部署MV-22魚鷹機後，作戰半徑將會大幅增至585公里，而且速度也一同倍增。24架魚鷹機，可以在一個半小時內，將一個營的海軍陸戰隊，部署到釣島。

MV-22魚鷹機每架成本接近7,000萬美元，曾經在伊拉克、阿富汗及利比亞執行戰鬥和救援任務。美軍目前有160架MV-22魚鷹機，將逐步取代海陸軍直昇機。