

新毅進課程革新 學費貴一成

多元出路資訊SHOW吸4千人 教局指學額足夠

香港文匯報訊(記者 劉景熙)「雙軌年」接軌在即,新舊制高中兩代考生對前路感到徬徨。教育局昨日起舉行「多元出路資訊Show2012」,吸引近4,000名家長及學生到場。教育局指今年各院校共提供11萬個專上、持續進修和職業訓練課程學額,可應付學生需要。至於配合新學制於2012/13學年起推出的「新毅進文憑」課程,將於6月1日起接受網上報名。除了中英數等核心單元外,有院校推出「體育舞蹈(拉丁舞)」、「智能手機程式設計」等選修單元,學額不設上限;但學費則較「舊毅進」增加約一成,每年需3萬元至3.2萬元。



■教育局昨日起一連2日舉行「多元出路資訊Show2012」,吸引近4,000名家長及學生到場。香港文匯報記者 彭子文攝

教育局副局長陳維安為活動開幕時指,首屆文憑試連同末屆高考,共有畢業生10萬人。而政府與自資專上課程今年能提供7.5萬個學額,連同3.5萬個持續進修和職業訓練學額,相信學生不愁出路。活動會場有各院校代表及升學輔導機構參與,為應屆考生提供所需資訊。



■「新毅進」課程本年9月開課,授課時數共600小時。左起:曾瑞強、李美嫦。香港文匯報記者彭子文攝

新毅進課程6月1日起網上報名

就有關「新毅進」方面,教育局副秘書長李美嫦指,立法會財委會已通過相關10億元撥款,將於新學年全面落實。「新毅進」課時600小時—5個核心單元包括中、英、數、通識及人際傳意技巧420小時;其餘180小時可選修另外3個單元。畢業生可獲等同文憑試5科2級資歷,可升讀副學士或高級文憑。課程將於6月1日至7月26日下午4時期間網上報名,網址為http://www.yjd.edu.hk。



■陳維安指今年合共有約11萬個升學學額,呼籲學生及家長毋須擔心。香港文匯報記者 彭子文攝

推「智能手機程式設計」等單元

因課程內容調整,「新毅進」學費將略增一成,增至3萬元至3.2萬元,政府亦有增加相關資助。除了原有修畢課程者可獲3成學費資助外,通過入息審查者亦可獲發還一半或全部學費,全日制清貧生也獲相關車船津貼。李美嫦指,有關修讀單元配合社會發展,如過去「舊毅進」共2,324名畢業生進入公務員體制,其中87%考入紀律部隊,反應熱烈。有見及此,今次加入大量紀律部隊選修單元,如警務、消防、懲教等等。另有院校推出「智能手機程式設計」及「體育舞蹈(拉丁舞)」單元,供學生有更多選擇。

修拉丁舞可成舞蹈教練

就有意見質疑「拉丁舞」單元實用性,毅進計劃管理委員會副主席曾瑞強回應指,拉丁舞屬專業體育比賽項目,學員上課既要實習,又要學習運動基礎理論,畢業後有機會成為舞蹈教練。至於各選修單元學額不設上限,由開辦院校自行決定。

憂考試失手 學生謀後路

到場了解出路資訊的北角協和中學中六生蕭同學坦言,對升學出路感到憂慮,身邊同學話題也離不開此,令她感到有壓力。中七生劉同學及張同學表示,擔心公開試失手,故到場了解副學士及高級文憑課程。他們又指已謀定後路,可能到台灣或澳洲升學。

許曉暉吳克儉拒證實掌文教

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)新屆特區政府快將上任,隨着候任行政長官梁振英表明,首階段司局級人選籌組基本完成,新班子人選旋即惹來揣測,盛傳現任考評局主席吳克儉將出掌教育局局長,現任民政事務副局長許曉暉任文化局長,房委會資助房屋小組主席張炳良任房屋及規劃地政局局長、警管局前署理行政總裁高永文則任食物及衛生局局長等,但上述「熱門人選」均拒絕回應個人仕途。

許曉暉專注手頭工作

有報道指,梁振英提出增設的文化局,將由坐擁文化界人脈關係的許曉暉掌。許曉暉昨日出席母親節活動時未有直接回應,但強調階段最重要是努力做好手頭工作,繼續透過政府、民間、業界以至商界合作,致力推動文化藝術發展以孝親文化,期望打造和諧社會,相信大家在任何崗位都會

陳維安:難阻綑綁式售書

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)剛於星期五出爐的新學年「適用書目表」,揭示教科書商分拆教材定價後,書價不但未減,更推出「綑綁式銷售」,誘迫學校購買「套餐」教材。各界不滿書商招「賺到盡」,同時質疑教育局辦事不力。教育局副局長陳維安昨日接受電台訪問時直言,當局收到書價資料後,有向書商表達不滿,也認為書商定價方式值得商榷,更透露書商曾稱分拆可令書價減一成,暗指書商出爾反爾。對於書商銷售教材手法,陳維安指當局難以阻止,只能透過增加書目表透明度,協助教師審慎挑選。

教局感不滿 批書商食言

陳維安表示,書商以往表示分拆教材後,可令書價減達10%。對於今年課本最終定價,以及6成書仍未分

拆,教育局深感不滿,暗指書商出爾反爾。他又強調,當局一直多管齊下解決書價問題,包括把改版時間限制由3年延長至5年、擴大二手書市場等,令書價由2008年前每年加幅高於通脹3個百分點,壓制至近年低於通脹。

有市民致電電台向陳維安表達對於書商的不滿,希望政府插手市場製作教科書。陳維安回應指:「每一個行業都有自己的規則與秩序,政府要加入市場有一定限制」。他又補充指,當局會藉着引入電子書增加競爭,為市場提供另一選擇,並會訂立新行業規矩,要求開發商在合約期內遵守價格承諾,讓教科書市場可更成熟地發展。如果電子書計劃獲立法會通過,當局將在暑假假接受申請,預計開發期為1年至2年,最快2014年有電子教科書面世。

■有見教育局與書商就教科書價格討論多年,家長依然年年捱貴書,民建聯昨日與一眾家長到候任行政長官辦公室請願,促請新政府7月運作後,把壓抑教科書價格列作教育政策優先處理項目之一,並以招標方式出版教科書,打破現時由部分書商壟斷教科書市場的局面。民建聯供圖



■有見教育局與書商就教科書價格討論多年,家長依然年年捱貴書,民建聯昨日與一眾家長到候任行政長官辦公室請願,促請新政府7月運作後,把壓抑教科書價格列作教育政策優先處理項目之一,並以招標方式出版教科書,打破現時由部分書商壟斷教科書市場的局面。民建聯供圖

張炳良贊同統一地政

房委會資助房屋小組主席張炳良出席另一公開場合時,拒絕評論相關報道揣測,但承認梁振英曾經找他討論政府改組問題。他認為,新政府把規劃、土地、房屋交由一個政策局統籌處理,做法恰當;社會需要多些時間討論,更是無可厚非。他期望新政府架構重組能在下月內完成。他坦言,無論是興建公屋抑或新居屋,尋找土地是首要任務,但加快建屋進度有一定難度。

高永文盼解醫療失衡

盛傳將接替周一嶽出任食物及衛生局局長的高永文,昨日接受電台訪問時,同樣拒絕評論個人仕途。高永文坦言,現時距離梁振英公布新班子人選

不會很久,希望大家耐心等待,期望下屆政府首要解決公立醫院病人候候時間長、醫護人員工作量大、流失率高、公私營醫療市場失衡等問題。

吳克儉稱無礙新學制

至於盛傳加盟下屆政府出任教育局局長的吳克儉接受電台查詢時說,教育局局長是很重要的崗位,需要肩負很大挑戰,若能參與他會感到很榮幸,但現階段仍有一些程序要通過及考慮。被問到倘若擔任教育局局長會否影響考評局就新學制考試制度推行,他強調考評局屬團隊工作,相信會有妥善安排。

林健鋒笑言不知入會

另被指獲邀加盟行政會議的經濟動力林健鋒則笑言,個人亦是從報端得知相關消息,倘若有消息再向大家交代。

本報前社長李子誦逝世



■本報前社長李子誦逝世,享年101歲。資料圖片

香港文匯報訊 第六、七屆全國政協常委,民革第六、七屆中央常委,香港《文匯報》前董事長、社長李子誦先生,5月11日下午14點34分在香港東華三院馮堯敬醫院辭世,享年101歲。

閩鄉賢仲明仲樹喪母 李陳于英今晨出殯



■公祭儀式上,前左起:顏純炯、陳金烈、林樹哲、林廣兆、邱季端及聯會成員向李母陳于英太夫人靈位致哀。香港文匯報記者彭子文攝

香港文匯報訊(記者 解玲)本港福建鄉賢李仲明、李仲樹慈母李陳于英4月9日與世長辭,享壽百齡。李家及香港福建社團聯會等,昨日於北角香港殯儀館基恩堂設靈。當晚8時半舉行公祭,各界人士趕往殯儀館致祭。大殯儀式今日(13日)上午11時舉行,隨即辭靈,奉柩將軍澳華人永遠墳場安葬。

昨日靈堂內白布為幛,莊嚴肅穆。五代同堂、盡享天倫的李母陳于英太夫人,遺像端於靈堂正中,白蘭靜倚、香燭高燒。台灣地區領導人、國民黨主席馬英九,國民黨榮譽主席吳伯雄,副主席詹春柏,「立法院院長」王金平及各界人士致送多個花圈環繞靈堂擺放。台灣政要專程送來紅色輓聯懸於四周,其中馬英九書「德望長昭」、連戰書「懿德長昭」、吳敦義書「典範長存」等等。廣東省副省長陳雲賢、廈門市政協主席陳修茂、福建省人大原副主任朱亞衍、台北市長郝龍斌及廈門市委統戰部等數十間機構皆發來唁電,深表悲慟。

香港福建社團聯會主席林樹哲及一眾社團首長相繼到場祭拜及敬獻花圈,低聲問候李家人。李仲明於公祭儀式上動容地表示,慈母是傳統女性典範,是偉大母親,慈母博愛永駐人心,誓將其精神財富播揚,令更多人受益不盡。

公祭悼念團體包括香港福建社團聯會、福建省港區政協委員聯誼會、香港廈門聯誼總會、香港同安聯誼會、康富來集團有限公司、金日集團有限公司、香港彭口李氏宗親會、廈門同安彭口李氏家族會等近700人。

國泰工會促減通宵航班

香港文匯報訊(記者 郭兆東)國泰航空為滿足旅客「晚機去早機返」渴求,決定加推通宵航班,但卻令不少空姐空少疲憊不堪。有空少表示,曾因當值俗稱「午夜狂奔」的通宵往返航班後,身體不適倒地。工會反對資方把通宵班由過去每日2班增至現時每日8班,要求資方減少有關航班。國泰航空回應指,已安排員工享有足夠休息時間。約20名國泰員工連同工會代表,昨日帶同橫額向民航處請願。國泰航空公司空中服務員工會主席黎玉嫻表示,近月「午夜狂奔」通宵來回亞洲短線航班大幅增加,由過往每日2班增至今年初每日5班,本月更增至8班。工會上月底訪問1,900名曾在「午夜狂奔」當值的空勤人員,發現30%受訪者去程時精神狀態清醒,但回程時只有1%受訪者清醒。各有36%受訪者表示「疲累得難以集中」及「完全透支致不能工作」。

黎玉嫻批評,曾有空勤人員投訴因通宵當值缺乏休息時間,執勤後感到心跳過急;更曾因體力透支暈倒。工會擔心空勤人員因健康欠佳令服務質素及危機處理能力受影響,並且憂慮乘客安全未能受到保障。

資方:可休息達20小時

國泰航空公司機艙服務員總經理吳秀蘭回應指,為滿足市場需求才安排通宵航班。現時員工每月工作80小時,每日200多班飛機中只有約3班通宵機,以全體9,000多名空中服務員計算,每位員工每月通宵執勤不會多於1次。而在執勤前、回程當天及翌日均獲安排休息;執勤前休息時間更長達20小時,遠比民航處規定寬鬆。

民航處表示,據定期審計顯示,國泰安排符合飛行時數限制計劃,勞資雙方應商討編更及執勤事宜,當局會研究國泰員工所提交資料。