

財會批714億 沙中線上馬

數周內可動工 大圍紅磡段料2018年通車

■鄭汝樺對立會財委會批出714億元進行沙中線主體工程表示歡迎，工程可於數周內動工。
香港文匯報記者 梁祖彝攝



香港文匯報訊(記者 羅敬文)曾因港珠澳大橋環評訴訟而延誤8個月的沙中線工程，昨日再成功逃過立法會「拉布戰」拖累，獲立法會財務委員會開綠燈，批出714億元沙中線主體工程的撥款。運輸及房屋局局長鄭汝樺歡迎立法會的決定，並指工程將於未來數周內動工，相信造價能控制在預算水平內。大圍至紅磡段有望如期於2018年通車，過海段則於2020年啟用，整項工程創造1.5萬個職位。

高等法院原訟庭去年4月裁定港珠澳大橋環評報告存有不足之處，宣布工程許可證無效，包括沙中線在內的其他基建項目也受官司牽連。

縱然港鐵已於去年2月向環保署署長提交沙中線環評報告，也因該宗官司而被迫撤回。其後，港府於去年9月底上訴得直，多項工程才陸續上馬，港鐵至去年10月按程序再向環保署署長提交環評報告，使工程足足延誤8個月。

受阻8個月急起直追

當局因應延誤而加快處理法定程序，昨日未受「拉布戰」影響，立法會財務委員會如期審議沙中線714億元的撥款申請，包括654.3億元用

作主體鐵路工程，以及59.8億元的主體非鐵路工程項目，最終獲財委會通過撥款。

鄭汝樺其後會見傳媒時表示，對於工程撥款獲批表示歡迎，雖然項目因環評官司受阻8個月，但當局「急起直追」，終於兌現今年中動工的承諾。沙中線大圍至紅磡段有望如期於2018年通車，過海段2020年啟用。

有信心造價預算內

鄭汝樺表示，通車後可為土瓜灣及馬頭圍帶來新的發展動力，而沙中線屬於全港性及策略性的鐵路，貫通東西南北鐵路網，東鐵線將從紅磡站延伸至金鐘形成「南北走廊」；而馬鞍山線會隨着沙中線與

連接西鐵直抵屯門而形成「東西走廊」，其間毋須換乘。

沙中線全長17公里，沿線設有大圍站、顯徑站、鑽石山站、啟德站、土瓜灣站、馬頭圍站、何文田站、紅磡站、會展站和金鐘站共10個站，其中有6個是轉車站。鄭汝樺表示，沙中線落成後，從大圍到鑽石山只需5分鐘；從紅磡到金鐘一樣是5分鐘；由大圍經過會展再到金鐘也只需17分鐘，使香港內部得益。

對於工程費會否再次上升，鄭汝樺認為從目前收到的標書所見，有信心造價控制在預算內，並希望可以在未來數星期內動工。她續稱，當局會密切留意情況，不願再見到有工程出現延誤，使工程造價上漲。

立法規管一手樓 鄭汝樺爭任內完成

香港文匯報訊(記者 羅敬文)運輸及房屋局局長鄭汝樺上任後落實逾2,000億元的「一橋、五鐵和三主要幹道」運輸基建工程，製造逾5.6萬個就業機會；在房屋政策上又提出立法規管一手樓銷售，以至復建居屋政策。鄭汝樺表示，運輸及房屋政策同樣重要，並會爭取任內完成立法規管一手樓銷售。

一橋五鐵三幹道 創職5.6萬

現屆政府把運輸及房屋政策撥歸同一政策局管理，鄭汝樺於2007年上任後履行首任特首曾蔭權提出的運輸基建項目。鄭汝樺昨日會見傳媒時稱，十大基建中有6項屬於運輸項目，其中5項已獲撥款推展工程，並於任內向立法會申請2,000億元撥款，落實「一橋、五鐵和三主要幹道」運輸基建工程，製造逾5.6萬個就業機會。

「一橋、五鐵和三主要幹道」是指港珠澳大橋、南港島線東段、廣深港高鐵香港段、西港島線、觀塘線延線、沙中線、中環灣仔繞道，改善屯門公路，以及擴闊吐露港公路等。鄭汝樺表示，這些項目能完善香港的交通網絡，紓緩交通擠塞問題，節省市民的交通時間，帶動地區發展，配合香港的長遠需要。

因應樓市推「九招十二式」

對於有意見指任內只側重運輸基建而忽略房屋政策，鄭汝樺並不認同，強調當局同樣重視運輸及房屋等民生議題。她稱，除了切實發展外，也就復建居屋政策下工夫，又因應樓市推出「九招十二式」，並會爭取任內完成立法規管一手樓銷售，期望立法會抓緊時間盡快完成有關條例的審議工作。

環評誤工8個月 公民黨始作俑者

香港文匯報訊(記者 文森)公民黨被指背後「發功」，「煽動」所謂東涌居民朱綺華透過司法覆核推翻港珠澳大橋的環境評估報告，間接令逾70項香港基建工程全面「叫停」，當中包括沙中線工程被延誤8個月，整體經濟及就業等負面影響，損失難以估算。事件已惹來多個政團及社會大眾狠批，有市民更直指公民黨「禍港殃民」。

70項基建工程遭利停

曾任公民黨黨工的朱綺華申請司法覆核，指2009年10月通過的港珠澳大橋《環評報告》，不符合《環境影響評估程序技術備忘錄》及《研究概要》訂出的要求，並於去年4月獲高等法院裁定勝訴，令港珠澳大橋、沙中線等逾70項基建工程即時「利停」。工聯會立法會議員王國興當時已指出，雖然公民黨否認與

的關係，但「司馬昭之心，路人皆知」，批評該黨將基建發展「政治化」；專業會議立法會議員梁美芬擔心，司法覆核將成為挑戰政府的政治手段。

市民抗議「禍港殃民」

其後港府不服上訴，上訴庭於去年10月裁定上訴得直，大橋等多項工程隨即重啟。然而，原訴人朱綺華卻在得悉官司敗訴後，隨即「踢爆」背後有人叫她打官司，令公民黨的「惡行」表露無遺。數十名市民其後到公民黨總部抗議，指責該黨妄造事端，禍害港人，阻礙香港發展，要求對方收手。

有關官司令大橋工程延誤至少9個月，更令工程造价進一步上揚；其中單是香港接線的工程費，已由原先估計的161.8億元，大幅增至250.4億元。至於沙中線的環評報告亦因而被延誤8個月，惟在



沙中線因環評官司叫停，社會各界一片反對聲，圖為市民在立會請願，要求立即開工。資料圖片

當局加快處理前期工程的一些法定程序下，終能在預算期內申請撥款並展開工程，造價不致因而再度飆升。

黃仁龍：籌設調評會 評審調解員



黃仁龍(左)與袁國強出席國際調解會議。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)律政司司長黃仁龍宣布，香港各主要調解機構已達成廣泛共識，成立一個由業界主導的單一調解員資格評審組織，又指調解專責小組目前正努力成立香港調解資歷評審協會有限公司。

專責評審資格紀律審裁

調評會在成立後，會擔當香港單一調解員資格評審組織的角色，採用統一的評審制度去評審調解員的資格，此舉將有助加強公眾對調解服務的信心。

黃仁龍昨日在國際調解會議時表示，目前，香港共有1,600多名調解員，由不

同機構根據各自的培訓和資格評審準則來評審資格，待調評會成立後，會擔當香港單一調解員資格評審組織的角色，履行資格評審和紀律審裁的職能，增加市民對調解的信心。

擬議成立的調評會，當局初步構思由目前4個主要調解服務提供者，即香港律師會、大律師公會、香港國際仲裁中心及香港和解中心任創會成員，並會作為理事會的核心成員，負責包括選任成員及增選成員，並建議加入調評會的機構，須終止使用本身的現行資格評審制度。

黃仁龍續說：「我們預期可於今年內

為調評會的組織章程大綱及章程細則的條款定稿，並向公司註冊處註冊。毫無疑問，這會是香港調解發展的重要里程碑。」

他又說，立法會正審議的《調解條例草案》，旨在訂立一套較清晰的制度，就調解服務設立規管框架，條例草案亦集合了各方努力、討論和諮詢工作的心血結晶，對香港來說意義重大，故當局期望有關的條例草案可於5月，或至少在今個立法年度通過，並衷心盼望立法會「拉布戰」結局，不會影響這項重要草案的立法工作。

袁國強未回應接任傳聞

另外，被傳為新一屆律政司司長人選的大律師公會前主席袁國強，昨日以調解專責小組調解條例組主席的身份，與黃仁龍於昨日同場出席了是次國際調解會議。

黃仁龍在會後接受傳媒訪問時，事先聲明自己只會談有關的調解事宜，並帶笑拒談個人任期屆滿後的去留問題，並拒評袁國強是否會接班。袁國強亦未有回應自己會否出任下任律政司司長的傳聞，而被問到與黃仁龍的合作溝通如何時，他則說，黃仁龍與調解服務各持份者一直的合作都非常好。

財會通過下屆立會議員薪津

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會議員過去已多次就議員助理薪酬過低而「打抱不平」，希望爭取合理薪酬。在爭議聲中，立法會財務委員會終於通過下屆立法會議員薪津安排，議員每年的辦事處營運開支撥款額將增加34萬元，平均每月增加2萬8千元，增幅20%。建制派也對增幅表示不滿，民建聯葉國謙表示，償還款額調整加幅後仍非常不足，但會接受建議，以此為基礎下屆再爭取加幅。

月薪8萬辦事處年200萬

行政會議成員、立法會議員及政治委任制度官員薪津獨立委員會經過多次諮詢、視察議員辦事處後，向立法會提交下屆立法會議員薪津安排建議。委員會建議下屆議員每月酬金會上調10%至每月80,470元，辦事處營運開支償還款額就上調20%，增至每年約200萬元，又容許議員將每年的辦事處營運開支償還款額餘額累積撥入下年直至任期屆滿。立法會財務委員會昨日就有關建議付諸表決，多個黨派均認為委員會無視議員助理薪

酬過低的現實情況，加幅不足以令議員助理得到合理工作回報，不滿獨立委員會提出的安排。

民建聯不滿增幅指太少

民建聯立法會黨團召集人葉國謙表示，民建聯會支持有關建議，但強調對增幅非常不滿，即使調整後仍然絕對不足夠，惟民建聯希望在現有基礎上繼續爭取，才接受委員會的建議。

工聯會議員潘佩璅認為議員助理是政治人才搖籃，而香港亦的確需要政治人才，希望委員會能夠由培養人才、年輕人發展角度看問題，給有意投身政治的年輕人一個起點。

反對派議員的批評聲音就更為激烈，「人民力量」議員黃毓民稱，委員會是「厚待」行政會議和政治問責官員，給予高薪，卻「刻薄」立法會，對議員的合理訴求充耳不聞，是想打壓立法機關無力監察行政機關。最後，在民建聯和建制派議員支持建議，多數反對派政黨投票權票的情況下，建議以10票贊成，3票反對，8票棄權通過。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)為期三天的廉政公署第五屆國際會議昨日閉幕。廉政專員湯顯明在閉幕禮後表示，經過連日與來自各地的嘉賓的交流，感覺廉署近期調查多宗敏感的案件，並未有影響香港的國際形象，而廉署的工作在國際上仍處於領導地位，多個地方代表都向廉署了解追蹤贓款的手法。

被問到會否留任新一屆政府，湯顯明未有正面回應，只說自己擔任廉政專員的時間，較以往出任其他崗位為長，工作的挑戰不遑多讓，又認為如果各界合作，相信廉署的工作會愈做愈好。

廉署工作仍領先國際

工會促運署介入 解九巴人手荒



九巴工會要求運輸署介入，解決九巴人手不足問題。

香港文匯報記者林曉晴攝

香港文匯報訊(記者 林曉晴)汽車交通運輸業總工會九巴分會指，九巴面對「退休潮」，加上於年底推行所有員工1小時用膳時間的安排，需要大量人手，但九巴為節省成本，裁減年資高的員工，並要求其他部門持有巴士駕駛執照的員工充當車長，罔顧乘客安全；人手不足也令九巴「脫班」問題嚴重。

該會將要求運輸署介入，解決九巴人手不足問題。九巴回應指，公司並沒有裁員，正積極招聘人手，強調所有兼職車長均需經過考核才可擔任。

裁300資深工 脫班惡化

汽總九巴分會主任鄭慧君指，近年是九巴員工退休高峰期，每月退休人數有近百人，加上九巴本年底將開始實施所有員工有1小時用膳時間，預計九巴今年要聘用逾1,200人才應付營運需要。

她指出，九巴同時不斷裁減員工，估計在農曆新年過後至今，至少已有300人被辭退，當中不少在九巴已服務多年，當中更有人年資高達20年。

因人手不足，九巴脫班問題也嚴重，鄭慧君以行走九龍城的41號巴士線為例，以往平均為18分鐘一班，現時已久至逾20分鐘一班，午膳時間班次更見疏落。

文職充車長 安全隱患

她透露，為填補人手，九巴要求其他部門，如文職、維修部等，持有駕駛執照的員工充當車長。

她認為，有關員工並不熟悉車長工作，批評九巴此舉罔顧乘客安全。她指，將於未來一星期約晤運輸署代表，要求署方介入解決九巴人手不足問題，如公司不回應訴求，不排除會發起工業行動。

九巴指正積極招聘人手

九巴發言人回應，公司從不存在裁員一事，正積極招聘人手，被解僱個案全是由員工違反紀律而屢勸不改才被辭退。對於脫班問題，發言人指已積極增聘人手，服務亦愈見改善，相信脫班問題在年中會進一步改善。發言人強調，所有應徵做兼職車長員工都是出於自願，並要接受訓練和考核。

非本地分娩新收費今生效

香港文匯報訊(記者 文森)為遏止非本地孕婦「衝急症室」產子，特區政府接納醫管局大會早前建議將非符合資格人士未經預約在公立醫院分娩的收費，由4.8萬元調升至9萬元，昨日刊憲，今日開始生效。

醫管局發言人強調，是次收費調整安排是配

合特區政府加強邊境管理及執法的行動，以杜絕臨盆前一刻才衝往急症室分娩的高風險行為。「醫管局已考慮各相關因素，包括護理未經預約分娩人士所需的複雜及密集程度、與私營市場的收費比較、以及使用者的負擔能力等。」