



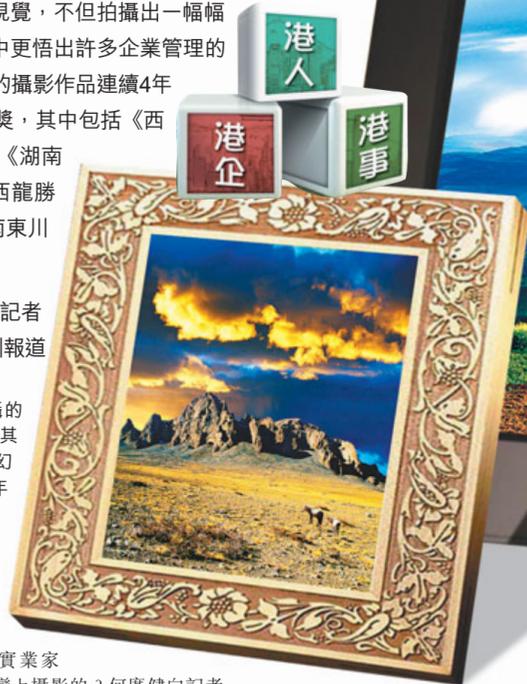
何廣健表示，攝影成功的關鍵是要看能否把握時機地點、敏銳的美感視角等。  
香港文匯報記者李昌鴻攝

港人在深圳

何廣健，投資內地20多年，既是一名實業家，也是廣東省政協委員，更是一位攝影發燒友。自2007年戀上攝影後，他每年都抽出最佳時機，用相機記錄了祖國各地美好河川，更憑其不畏艱辛和練出敏銳視角，不但拍攝出一幅幅美得令人驚歎的作品，過程中更悟出許多企業管理的創新思維。從2008年起，他的攝影作品連續4年獲得了全國政協最佳攝影獎，其中包括《西藏的巍峨雄山》、《湖南小東江》、《廣西龍勝梯田》和《雲南東川紅土地》。

香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

何廣健拍攝的西藏一山峰以其詭異、風雲變幻而獲得2008年全國政協最佳攝影獎。



何廣健拍攝的湖南小東江優美的《漁歌晨曲》獲得了2009年全國政協最佳攝影獎。

實業家何廣健 發燒龍友藝術家

多次膺「全國最佳」 艱辛攝影練敏銳

到底這位實業家是如何戀上攝影的？何廣健向記者娓娓道來：平時工作十分繁忙，壓力大，通過外出攝影和旅遊，可以讓心情和思維獲得放鬆，過程中更能悟出許多企業管理的創新思維。自2007年戀上攝影，並成發燒友後，他每年都抽出到目的地的最佳攝影時機上路。他說：攝影和經營業務一樣，都要把握絕佳時機，才能達到更好的效果。而作為發燒友，何廣健深知，工欲善其事，必先利其器，為此，他配備了價值十多萬元的瑞典哈蘇高級攝影器材。

景色分四季 抓拍搶時機

這位發燒友，對如何拍得佳作自有一番見解，就是必須把握絕佳的時機和地點抓拍。「攝影對季節、時刻和天氣等要求嚴格，春天拍什麼，在哪裡拍，夏天的景色如何拍，都要求不同。」於是，他和許多攝影愛好者一起組團，在全國各地跋山涉水攝影，哪裡有好的景色，那裡便留下他們的足跡。

遠足赴西藏 百里無人煙

2008年9月的一天，他赴西藏拍攝。在當地僱越野車和導遊，他下午從拉薩出發，沿喜馬拉雅山脈途中進行，沿路是荒無人煙，行車數百公里都沒有看到一個人，一路顛簸在崎嶇的山路，路途十分艱辛。在高原上大約行駛6個小時後，他發現一座非常雄偉的山峰，形象十分詭異，加上當時不斷變換的雲彩，與周邊環境配合起來形成非常獨特而神秘的氣氛，於是他迅即抓拍下來。後來，他將作品參加了當年全國政協攝影比賽，結果在1.5萬件參賽作品中脫穎而出，不但成為200張入圍作品，更奪得最佳攝影獎。

獲得此次政協最佳作品獎後，何廣健在全國政協攝影界名聲大噪，許多人前來向

他學習和取經，更有廣東許多攝影發燒友主動前來與他合影組團赴全國各地，用相機記錄祖國大好河川，包括新疆、雲南、湖南、廣西和江西等地均留下他們攝影團隊的足跡，也加深了他對內地河山的認識和熱愛，甚至是迷戀。

鏡頭錄河山 作品屢獲獎

他告訴記者，攝影成功最為關鍵是善於捕捉稍縱即逝的時機。當聽說雲南東川有開名的棕紅色土地，通常很少見，去年6月他便與朋友一起坐飛機至昆明，開車約5小時到東川。他看到棕紅色土地與農作物融合起來，形成一幅整片顏色鮮艷的圖畫，七彩斑斕。他們一行到步時，天氣陰沉，突然間雲霧慢慢散開一小部分，陽光從雲端散開小天窗直射下來，形成一條條黃白色的光柱，攝影界稱為「耶穌光」，其照射在農田和村莊間，形成一幅非常優美鮮艷的圖畫。他及時將這情景抓拍下來，作品也獲得了2011年全國政協最佳攝影獎。

清晨小東江 霧靄美如畫

除了把握拍攝時機外，更需攝影美學等知識。何廣健於2009年5月與攝影發燒友們一起從深圳開車去湖南小東江拍攝，行程達8小時。為了尋找最佳拍攝時機，他們清晨6點來到在春夏之交的小東江邊，等候太陽出來。6點半太陽光慢慢出來，產生溫差，江面上慢慢升起數米高霧氣，並形成一層霧氣，隨着一分一秒過去，溫差不斷變化，霧氣開始滾動，形成瀑布雲，連綿數公里。當時兩條漁船的漁民正在打魚，這一場景構圖顯得非常奇特和優美。他將作品命名《漁歌晨曲》拿去參賽，結果也獲得了全國政協攝影最佳獎。他於2010年拍攝的廣西龍勝梯田也獲得相同獎項。

何廣健拍攝的雲南東川紅土地宛如一幅優美圖畫，獲得了2011年全國政協最佳攝影獎。



涉險若等閒 苦中得美圖

作為一名攝影發燒友，為了尋找一幅幅優美的攝影構圖，何廣健從不畏艱辛，並將艱難困苦看似閒庭漫步。他深知，沒有艱辛的付出，是難以捕捉到瞬間即逝的美圖。為獲得好的拍攝地點和角度，他曾冒着生命危險在青藏高原穿越，在桂林險些摔斷腿。

進藏天驟變 幾乎丟命

他說，為了追求攝影美景，跋山涉水已是一件十分平常的事，有時更要面臨突發性的困難，甚至冒着生命危險去尋覓絕佳的拍攝地點。有一次，他和朋友一起在四川成都吃過午飯，開始進西藏時，途中氣溫大概20多度，比較熱。他們開車翻越一座座高山，在翻越一座最高海拔近5,000米山頂途中，氣候驟變，突降大雪，厚達幾十公分。在山頂拐彎時，他們的車給積雪堵住，剎車系統更出了問題，其中一個輪胎轉不動，當時天已黑，氣溫驟降至零下20多度，雪越下越大，部分同行者產生高原反應，頭暈嘔吐，情況十分危險，他也有些害怕。當時他們在山頂被困幾個小時，可謂叫天天不靈，叫人無人應。後來，他憑着對汽車的熟悉，冒着大雪努力地與開車師傅一起將汽車修好，並把積雪鏟開，終於翻過那座雪山，於第二天凌晨3點安全進入西藏一個小鎮。

陽朔攀峰頂 嚴重扭傷

他說，類似的危險經常遇到。去年10月，他與朋友去桂林陽朔準備拍攝九馬畫山，早晨他們在當地農民引導下爬上該山對面一座山峰，該山峰無路可走，農民一邊走一邊拿鐮刀開路，他們爬到山頂拍攝了一幅好的作品。但在下山的途中，他因背着很重的攝影器材，一不小心滑倒，當時痛得要死，以為自己的腿摔斷了，後來發現是腳嚴重地扭傷了，只得由同伴陪同下山。此後，他回深圳治療和休養，要靠拐杖撐着行走，經過長達3個月治療才得以康復，到目前腳還有一點疼。這可謂是他攝影中令其記憶最深、也最痛苦的一次經歷。

香港文匯報記者李昌鴻 深圳報道

港人可擁宅基地房屋所有權

以案說法

江門的政府部門早前收到一份由多名棠下鎮石滘村村民聯署的投訴信，指有6個非當地出生的港人與村幹部串通，騙了6塊集體土地共531平方米，但15年來沒有蓋過房子，亦沒有付過村裡一分錢，現在卻想將這些宅基地高價成片轉讓給他人謀取巨額利益。村民請求政府部門依法查處，並註銷錯誤頒發給香港人的「集體土地使用權證書」。事件在當地引起港人購買宅基地是否合法的爭議。

買地無證件 找親友代簽

當事人陸耀康所訴的是自己在香港的親叔叔，投訴中所提的6個人3個是陸耀康的親戚，包括現實質控制該6塊土地的陸×興，另3個也是親戚的親戚。據稱，陸×興在村裡已經有一棟三層樓房，但目前房屋已經賣給他人。陸耀康陳述，當年一口氣買下9塊宅基地，自家只有3人的證件，於是請香港的叔叔幫忙，叔叔也只能提供3份證件，於是又請來連襟家的3人提供證件幫忙買地，但陸耀康表示：「錢都是我給的，收據上也都是我的名字」。

港人無地權 有地上屋權

至於港人能否合法擁有宅基地使用權，廣東省檢察院一位王姓檢察官表示，港人是無法合法擁有宅基地的，但是對於在宅基地上所建造的房屋等，則可以合法擁有。他同時跟記者講述了另一案件，一位港人的母親過世，將宅基地以及宅基地上所蓋的房屋留給他，而他在廣東的兄弟則認為，作為香港人並無擁有宅基地的合法權利。因此該名港人無法合法繼承自己母親的宅基地，但可以繼承房屋。

香港文匯報記者 顧一丹 廣州報道



港人不能合法擁有宅基地，但可擁有宅基地上的房屋所有權。資料圖片

港赴深圳機場交通簡介

羅湖口岸

乘深圳地鐵羅寶線，直達機場東站，全程9元，近1小時可到達深圳機場，運營時間從早上6:30至晚上11:00。還可在羅湖火車站附近的僑社搭乘機場巴士配置的小巴，然後坐車轉至深南路華聯大廈330總站，時間是早晨8:30至晚上8:00，票價20元

福田口岸

先搭乘地鐵龍華線到會展中心站，再換乘羅寶線到機場東站，龍華線運營時間從早上6:49至晚上11:00，時間約一小時，票價9元

皇崗口岸

乘坐109路公交至崗廈站轉羅寶線至深圳機場，時間約1小時，或者直接乘坐367路公交至機場南，時間約80分鐘

蛇口港

乘坐地鐵蛇口線到世界之窗，再換乘羅寶線到機場東站。2號線運營時間是早上6:30至晚上11:00

跨境巴士

在香港九龍、灣仔、圓方商場等站點乘坐中港通跨境巴士，直達深圳寶安機場。從香港前往深圳的巴士從早上6:00至晚上8:15

自駕車

從皇崗口岸和深圳灣口岸轉經廣深高速至福永路口到深圳機場，時間分別約為40分鐘和30分鐘

深圳轉機平一半 公交路線處處通

生活貼士

深圳寶安機場擁有127條航線，可直通國內外92個城市，航線航點多，加上從深圳飛往內地的機票價格往往較香港直飛內地便宜近一半，是港人內地遊的一個不錯選擇。港人前往深圳寶安機場可乘坐公交、中港通跨境巴士、地鐵等多種交通工具，從羅湖口岸或福田口岸，都可以在1個小時左右到達深圳機場。惟要注意必須提前2小時趕到機場，截載時間也由以前的提前30分鐘改為提前40分鐘，也就是說港人必須在飛機起飛前40分鐘辦理完乘機手續。

港人無論是從羅湖、皇崗、福田和深圳灣等口岸進入深圳後，均可通過公交、地鐵、跨境巴士等交通工具甚至自己駕車前往深圳機場，費用及路線詳見附表。香港文匯報記者 李昌鴻 實習記者 田秋霞 深圳報道



深圳寶安機場擁有127條航線，可直通國內外92個城市，而機票通常較香港便宜一半。資料圖片