

廣交會成交罕見下滑 出口增速或續處低位 外貿「保十」難樂觀 各省打響攻堅戰

香港文匯報訊 據《經濟參考報》報道，海關總署將於本周四(10日)發佈4月份外貿數據。在一季度外貿表現低迷的背景下，二季度外貿能否轉暖備受關注。從素有外貿出口晴雨表之稱的廣交會以及各方分析來看，4月份外貿數據預計仍難樂觀，出口同比增速或將繼續處於低位。

剛剛閉幕的第111屆廣交會成交出現罕見下滑，反映出全球市場依然疲軟，同時也加劇了對未來一段時間外貿形勢的擔憂。在這樣的背景下，穩增長將成為今年外貿首要目標，各省已紛紛打響進出口「保十攻堅戰」。

海外市場將持續疲軟

統計顯示，本屆廣交會累計出口成交360.3億美元，環比和同比分別下降4.8%和2.3%，不論是環比還是同比都出現較為明顯的下滑。從廣交會歷屆發佈的數據看，這是除2008年金融危機之外，廣交會歷史上罕見的成交額明顯下降的情況。

本周四，海關總署將發佈4月外貿數據。在一季度外貿表現低迷的背景下，

二季度外貿能否轉暖備受關注。業內人士認為，廣交會成交出現罕見下滑，這反映出近期海外市場走勢疲軟仍將持續，外貿增長乏力局面短期內難以根本改變。綜合國內外因素，預計4月外貿數據仍難樂觀，出口同比增速或將繼續處於低位。

交通銀行金融研究中心首席經濟學家連平表示，二季度第一個月出口規模一般會出現環比增長放緩的態勢，加上今年前期出口復甦較慢，預計4月份出口規模可能會小幅上升至1,680億美元左右。近期美國經濟復甦略有放緩，歐元區經濟狀況仍受到歐債問題持續影響，新興市場國家經濟增速普遍出現下行，外部出口環境仍較嚴峻，綜合來看出口同比增速仍將處於



■剛剛閉幕的第111屆廣交會成交出現罕見下滑，反映出全球市場依然疲軟。

新華社

低位。

進口可能有小幅上升

與此同時，考慮到國內沿海出口行業受到勞動力供給不足影響，江蘇、廣東等傳統出口大省增長緩慢。未來一段時間美國經濟復甦仍可能慢於去年末，西班牙銀行危機很可能繼續蔓延，日本經濟增速慢於預期，外部出口環境明顯好轉的可能性較小。另一方面，4月進

口同比可能較上月小幅上升並在未來企穩轉好。連平預計4月出口與進口同比增速分別為7.9%和10.9%，貿易順差為80億美元。

商務部研究院研究員李健則表示，廣交會的成交數據只能作為對外貿形勢判斷的參考，並不能完全反映全面而真實的外貿形勢。總體來看，當前形勢謹慎樂觀，一季度外貿數據已經出現好轉跡象，未來有望企穩向好。

滬破最大出口騙退稅案 涉款近3億

據中新社上海7日電 上海海關7日披露一起以高報價格、循環出口等手法騙取案值達2.88億元人民幣的特大出口騙退稅案件，涉嫌騙取退稅4,200餘萬元，目前抓獲犯罪嫌疑人10名。這是迄今為止上海海關查獲的最大一起出口騙退稅案。

今年1月，上海海關在對某公司出口至香港的電容、二極管和按摩棒等商品進行數據查詢比對時，發現其申報價格高於實際同類商品國

內零售價達數十倍。通過擴大風險分析範圍後，發現另有5家企業自2009年起均以相同手法申報上述出口退稅率商品。

經查，上述涉案6家公司具有相同的實際控制人。這些公司以4.5%至5.5%的費用購買增值稅專用發票，並以高於同類產品數十倍的價格將涉案貨物申報出口至香港等地，隨後僱用「水客」再將出口的電子元器件走私入境，循環往復騙取退稅。

高端裝備製造業銷售額 2015年將超6萬億

香港文匯報訊 (記者 劉坤領 北京報道) 國家工信部印發了《高端裝備製造業「十二五」發展規劃》。規劃指出，到2015年，高端裝備製造業銷售收入超過6萬億元，在裝備製造業中的佔比提高到15%，工業增加值率達到28%，國際市場份額大幅度增加。

《規劃》還提出，力爭通過10年的努力，形成完整的高端裝備製造業體系，基本掌握高端裝備製造業的關鍵核心技术，產業競爭力進入世界先進行列；到2020年，高端裝備製造業銷售收入在裝

備製造業中的佔比提高到25%，工業增加值率較「十二五」末提高2個百分點，將高端裝備製造業培育成為國民經濟的支柱產業。

業內人士分析，隨著各項扶持政策陸續出台，未來10年，高端裝備製造業可能迎來黃金增長期。

未來在金屬製品業、機床工業、工程機械行業、電子專用設備製造業、汽車製造業、船舶製造業、電工電器製造業、儀器儀表製造業、通信設備製造業等細分領域都大有可為。

香港文匯報訊 (記者 白林森、通訊員 張佳瑋 溫州報道) 近日，溫州市出台的《加大支持融資性擔保行業發展的實施意見》(下稱「意見」)指出，該市將適時成立中小企業再擔保機構，尤其是經過「官方認證」的融資性擔保公司，將獲得政府最高100萬元的獎勵，從而引導民間資本為中小企業融資提供綜合配套服務。

此次出台的「意見」提出，將按照「政府出資、政策引導、有效監管、市場運作」的原則，適時成立中小企業再擔保機構，並按需增資擴股。再擔保公司不以盈利為目的，不與融資性擔保機構開展業務競爭，通過再擔保與擔保的聯動與協作，為溫州市融資性擔保機構提供增信、分險等服務，放大融資性擔保機構的擔保倍數，分散融資性擔保機構的風險。為更好地發揮財政資金的槓桿作用，可視情況吸收有實力的融資性擔保機構參與籌建溫州市中小企業擔保基金，增強擔保抗風險能力，提振金融機構為中小企業貸款的信心，引導金融機構加大對中小企業信貸支持力度。

政府提供100萬獎勵

「意見」還提出，鼓勵融資性擔保機構做大做強，對擔保機構組建聯保平台的，給予平台50萬元至100萬元獎勵；對擔保機構組建集團，實收資本達1億元以上的，給予30萬元至50萬元獎勵；新設立、增資或重組後的融資性擔保公司，註冊資本達到1億元以上的，年日均擔保責任餘額(不含汽車貸款擔保業務)達到淨資產5倍後，給予不低於100萬元的獎勵。

同時，溫州市政府還將每年安排一定的財政專項資金，重點對以中小企業為主要服務對象的融資性擔保機構給予政策支持；並鼓勵融資性擔保機構為中小企業提供服務，對註冊資本及擔保額達到每年確定的補助標準的融資性擔保機構，經考核和評定後視財力情況，按規定給予財政專項補助或風險補償。

大圍站物業發展項目 (將稱為沙田市地段第520號) 邀請發展意向公告

香港鐵路有限公司(以下簡稱「本公司」)，現就座落於將稱為沙田市地段第520號的地段的大圍站物業發展項目(以下簡稱「項目」)，誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。

項目位於大圍站上蓋及毗鄰，東北臨城門河，東南面為車公廟路，西南面為美田路，西北面是東鐵綫，旁靠村南道。項目西南面遠方則為港鐵大圍車廠上蓋物業發展項目「名城」，而項目的東北遠方為香港文化博物館。項目坐擁遼闊蒼翠景觀，飽覽城門河畔及獅子山景致。

項目位於馬鞍山綫、東鐵綫及擬建的沙中綫之交匯點，盡享優越地理位置，連接中環、西九龍、羅湖及落馬洲等要點。項目亦連接着完善之道路網絡，包括一號幹綫、八號幹綫及九號幹綫。

項目的周邊以住宅為主，配備完善的社區、購物及康樂設施。此外，毗鄰的沙田公園及城門河畔單車徑提供充裕的戶外休憩設施。

項目資料如下：

項目用途	非工業(不包括倉庫、加油站及酒店)用途及大圍站			
地盤面積	約48,412平方米			
樓面面積	住宅	非住宅		
	190,480平方米(上限)	商業 62,000平方米(上限) (包括不少於1,380平方米 單車停放處及單車徑)	專上教育學院 15,000平方米	公共運輸交匯處及公眾廁所 不適用
樓面總面積	約267,480平方米(上限)			

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式(郵寄及傳真)致函下述地址及人士索取「大圍站物業發展：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以郵寄或傳真方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料(一式兩份)必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「大圍站物業發展：意向書」，於二零一二年五月十一日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼：(852) 2993 7742

收到發展意向書後，本公司將編訂經甄選的投標者名單，以邀請發展商或財團遞交大圍站物業發展項目的正式投標文件。本公司保留權利挑選已遞交發展意向書的發展商或財團列入投標者入圍名單，或在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。本公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及/或不接受任何投標書。