

華夏精品 綠悅於晨

華晨汽車攜旗下14款精品車型亮相北京車展

2012年4月23日，萬眾矚目的第十二屆北京國際汽車展覽會正式拉開了帷幕。我國自主品牌的主力軍華晨汽車，攜旗下中華、金杯兩大品牌14款整車和4台自主研发的發動機，盛裝亮相本屆北京車展。其中，大中華II概念車、中華V5四驅版、中華H230、中華H530增程式電驅動車、中華駿捷Cross 第二代、中華駿捷FRV第二代，以及中華TRUST跑車共7款車型均為全球首發。龐大而璀璨的參展陣容完美詮釋出華晨「華夏精品 綠悅於晨」的參展主題。



■華晨汽車發佈會現場



■著名主持人許戈輝主持華晨新聞發佈會

大中華-II概念車： 前瞻科技 綠動未來

整體來看，大中華-II概念車在整車造型、內飾配置、造車工藝等多個方面均達到了目前中華品牌的最高技術水平。它所展現出來的產品特質，充分體現出華晨汽車對未來自主品牌豪華車乃至乘用車產品發展方向的預估。它的造型將由「正統」設計轉變為集時尚、商務、運動風格於一體的多種元素的結合；而空間、數字化、安全以及節能環保等方面，也將更加精益求精。

作為最具造型美感的中華品牌轎車，整車近35°弧線的銀灰色車身，更讓豪華商務車兼具個性魅力，勾勒出新一代公務車的新形象。在4910×1865×1480(mm)的車身上，大中華-II概念車的軸距達到同級別產品少有的2.9米，讓乘坐更加寬適、舒暢。而更大的內部空間，也是華晨汽車對未來豪華公務車產品在整車空間上的預估。

大中華-II概念車便用其自身的卓越品質完美詮釋出這一理念。從全觸屏式智能控制、TSP智能網絡系統到自適應巡航、後排頭枕iPad，諸多高科技裝備成功書寫出科技安全與商務休閒的產品新篇。尤為值得一提的是，作為華晨綠色理念下的力作，大中華的內飾材料大量採用了可回收環保材料，其動力系統還搭載了制動能量回收系統，讓綠色滲透至每一個細節。

中華V5四驅版： 動感超越 豪情無限

作為華晨旗下中華品牌首款SUV產品——中華V5不僅為消費者提供了釋放心靈、自由奔放的「SUV生活新主張」，更是集合了時尚造型、越級安全、自由操控和經濟節油四大優勢於一身，是一款薈萃領先設計與科技的精品都市SUV。

與在售的兩驅車型相比，本次參展的中華V5四驅版最大的亮點就在於配備了適時四驅系統。在城市路況下，中華V5四驅版依然採用兩驅模式，能夠有效降低油耗、提升燃油經濟性；在惡劣路況下，前後輪存在輪速差時，它將自動切換為四驅模式，將越野性能盡顯無疑。

動力方面，中華V5四驅版搭載了由華晨自主研发的BM15T發動機。該發動機曾在2011年的上海車展亮相。它擁有100/5500(Kw/rpm)的最大功率，並可在2200-4500轉時達到200Nm的最大扭矩，是華晨又一款「小排量、大動力」的典範之作。配合5速手自一体變速器，中華V5四驅版可在瞬間釋放澎湃如潮的動力，突破各種束縛，暢享駕駛自由！

中華H230： 獨創個性 品質爭優

中華H230是中華「H」系列的第二款車型，也是中華最新的經濟型家用轎車。它融合當今流行元素與極致造車工藝，將經濟使用性能與時尚設計美學融於一體。

在造型上，中華H230堪稱完美實現了對中華品牌的

傳承和創新。以前臉設計為例，雖然它還保持了鷹眼式前大燈等中華的傳統設計元素，但卻一改「上寬下窄、上下平行」的設計思路，時尚又不失硬朗，線條肌肉感十足。儘管是一款經濟型家用轎車，但中華H230的整車尺寸依然達到了為4390×1703×1482(mm)，其軸距也長達2570mm。與同級別車型相比，中華H230無疑在空間上極具優勢。

動力方面，中華H230搭載了華晨自主研发的BM15發動機，排放達到國IV/國V標準。其最大功率可達77/5800(Kw/rpm)，最大扭矩為143/4000(Nm/rpm)。配合前麥弗遜獨立懸掛，後扭力樑半獨立懸掛，再加上185/60 R15尺寸輪胎的應用，進一步保障了車主駕駛的舒適性。

中華H530增程式電驅動車： 領先科技 創新卓越

中華H530增程式電驅動車是在中華H530車型基礎上，加裝了增程式純電動系統。該款車型可憑借車載電池所儲備的電量，「零油耗、零排放」地行駛60公里。當車載電池量消耗至最低臨界值時，增程式發電機將自動啟動並為其繼續提供電能，以實現最高300公里的續航能力。中華H530增程式電驅動車還實現了對動力加速的顯著提升。它在10秒內便可實現0-50km/h加速，15秒內實現50-80km/h加速，18秒內實現0-100km/h加速，堪比傳統能源轎車。

中華駿捷Cross 第二代： 城市間的活力運動健將

作為時尚又一「坐標」，全新中華駿捷Cross 第二代擁有時尚動感的外形，整車更洋溢著運動的自由和奔放的激情。它在外形上採用了前後大包围、車頂行李架和大型蜂窩式進氣格柵，中華標誌也變得更清晰，將優雅美學與狂野激情完全釋放。中華駿捷Cross第二代還擁有4210×1790×1512(mm)的寬適車身，以及2580mm的超長軸距。相比同級別的Cross車型，在空間方面優勢明顯，駕乘也更為舒適。

它整車採用前麥弗遜獨立懸掛後扭力樑半獨立懸掛，配合16寸輪胎(205/60 R16)，滿載最小離地間隙達138mm，可輕鬆面對多種路況。而在動力方面，該款車型搭載了BM15發動機，在發動機轉數達到5800轉時達到最大功率77Kw，發動機4000轉時達到最大扭矩143Nm。配合四檔自動變速器，最高車速可達到175km/h，動力性強，運動感十足。

在人性化配置方面，中華駿捷Cross第二代配備ESP電動助力轉向、多功能真皮方向盤等配置，讓駕乘者充分享受跨界生活的多姿多彩。

中華駿捷FRV第二代： 公民用車新精品

四年前，中華首款兩廂車型——駿捷FRV震撼問世，並成功掀起A級兩廂車狂潮；四年後，中華駿捷FRV第二代再度出

擊！中華駿捷FRV第二代造型更加時尚、運動，融合當今時尚流行元素。家族DNA前臉，「中」字格柵在它身上得到了傳承和延伸。這一源自意大利的浪漫創意，已經成為近年來中華的又一「家族標識」。全新後部造型及尾燈設計，比老款立體感更強，更加硬朗、飽滿。在細節的設計上，中華駿捷FRV第二代再度引領A級兩廂產品新潮流。從全新前後大燈、立體式車標，到10幅動感鋁合金輪轆、亮銀色霧燈外框，中華全新駿捷FRV完美詮釋出運動、優雅的設計理念。

在配置方面，全新中控台設計強調功能分區，換裝全新方向盤、CD、空調控制器，增加行車電腦，顯示瞬時油耗、續航里程等，更加人性化。動力方面，中華駿捷FRV第二代搭載了BM15發動機，最大功率可達77Kw，最大扭矩143Nm，它的尾氣排放還達到了國IV標準，油耗能夠滿足第三階段油耗限值要求，更讓整車的環保性能和經濟性得到了進一步的提升。

中華TRUST跑車： 靜賞紅色激情 中華TRUST登場

中華酷寶全新演繹了Art Deco藝術風尚。飛翼式前臉與流線腰身，兼具力量與優雅。內裝配飾時尚動感，細節處盡顯個性韻味。基於中華酷寶平台，經過專業人士精心改裝，中華TRUST跑車隆重現世！櫻桃紅色漆面給人帶來烈火般的炙熱衝擊，給人帶來強烈的征服慾望。

中華TRUST跑車車身尺寸4620×1956×1345(mm)，擁有2600mm超長軸距，全面保證車內舒適空間，助力車主體驗極端駕駛快感。在其超大車身上，中華TRUST跑車還添加碳纖維材質的前後大包围，令車身整體質感昇華。更換鈦合金排氣管，提升車輛運動感，彰顯野性。

動力方面，中華TRUST跑車搭載了中華1.8T發動機，配備4檔自動變速器。在發動機轉數達到5500轉時達到最大功率125kw，發動機從2000轉一直到4500轉，持續擁有高達235Nm的最大扭矩。整車的動力輸出高效、均勻、強勁。極限發揮了動力輸出的質量和效果，有效地節約了燃料。1.8L的排量，就能獲得相當於2.4L的澎湃動力，並排放嚴格遵照國IV標準，環保節能。



■大中華 II 概念車



■閣瑞斯豪華商務車



■金杯大海獅L純電動車



■中華H230



■中華V5代言人鳳凰傳奇