



梁光烈將到美軍南方司令部總部參觀。

網上圖片

# 梁光烈抵美 強調中美非零和競爭

據中新社舊金山4日電 中國國務委員兼國防部長梁光烈4日抵達美國西部城市舊金山，開始對美國進行為期一周的正式訪問。這是中國國防部長時隔9年後再次訪美。

## 盼此訪增了解促合作

梁光烈在機場發表書面講話表示，奧巴馬政府執政以來，中美關係總體呈現良好發展勢頭，中國國家主席胡錦濤和國家副主席習近平先後訪美，今年3月，胡錦濤主席和奧巴馬總統在首爾核安全峰會再次會晤，達成重要共識，為中美關係發展注入新活力。

梁光烈強調，中美關係過去40年的發展歷史表明，中美不是零和博奕的競爭對手，而是互利共贏的合作伙伴，兩國共同利益遠遠大於分歧。在當前錯綜複雜的國際形勢下，中美擁有更廣泛的共同利益，兩國關係具有更廣闊的發展前景。

梁光烈同時指出，在兩國關係積極發展的背景下，中美兩軍關係總體也不斷向前發展。他此次訪美，目的就是進一步落實兩國元首達成的重要共識，進一步增進了解、加強互信、促進合作，推動中美兩國兩軍關係健康穩定地向前發展。

## 將晤「飛虎隊」老兵

據中國國防部通報，梁光烈在美期間將會晤美國政府領導人，與美國國防部長帕內塔舉行會談，並會訪問美國海軍聖迭戈基地、南方司令部總部、陸軍本寧堡、空軍第四戰鬥機聯隊、海軍陸戰隊第二特遣部隊和西點軍校，並將與美國「飛虎隊」老兵及家屬見面。

早前中國國防部官員表示，梁光烈此次訪美，將就兩軍關係、國際和地區局勢等重大問題與美方進行戰略溝通，還將與美方就兩軍在非傳統安全領域的合作進行深入探討。

香港文匯報訊(記者 葛沖 綜合報導) 正當南海問題引起海內外關注之際，中國開始在南海部署有「漁業航母」之稱的「海南寶沙001號」綜合魚品加工船，該3.2萬噸級的加工船，集捕撈、冷凍、生產加工等各種綜合魚類產品為一體，服務在南海作業的漁船。未來，中國在南海將擁有由一艘3萬噸級加工船，一艘2萬噸級油船、2艘萬噸級運輸船、3艘3,000-5,000噸級補給船為核心，協同300至500艘百噸級以上捕撈船的超級「漁業特混艦隊」，在南海深水海域長期作業。

載重噸位3.2萬噸級的「海南寶沙001號」綜合魚品加工船日前抵達海南省海口港。具有如此大噸位的綜合魚品生產加工作業線在國內還是首艘，目前，在全球也僅有4艘。據南海網報道，該船由海南三家公司與希臘一家公司共同投資從國外引進，總投資額15億元人民幣。該船將長期服務於海南，不久的將來，西南、中沙海域的深海魚將走上市民的餐桌。

## 每日能處理2100噸漁獲

從「海南寶沙001號」生產車間可見，該船如同一個大型的海上水產加工工廠，由4間工廠、14條生產線組成，共有600餘名工人共同生產、生活。由於該船各項設施齊全，在海上可連續作業9個月左右。

在生產車間，不同的魚種類有不同的生產作業線，同時還配備不同標準的質量檢測儀器。每天能加工處理2,100噸漁獲物，生產35萬聽罐頭，660噸低溫凍魚，70噸魚粉，40噸螃蟹。

此外，除「海南寶沙001號」外，總載重噸位2萬噸級的油船「海南寶沙021號」和2艘萬噸級的冷藏運輸船「海南寶沙011號」、「海南寶沙012號」都已抵達海口港外錨地。另外，已添置的3,000噸至5,000噸的3艘補給保障船近期也將抵達海口港。同時，有關方面還將建立起通用航空，運用水上飛機保障人員船隻及水產品的聯絡與運輸。

## 可與小型漁船形成互補

據介紹，目前，海南漁船都是小型捕魚船，由於小漁船續航能力差、生產設備簡陋、保鮮加工設備缺乏，不適於深海捕撈作業。這樣導致了海南海洋漁業生產堆積在近海海域，加速了近海漁業資源的衰退枯竭和環境污染。

而經過調研和實地考察，西南、中沙廣闊的海域開採潛力巨大，蘊藏着209萬至370萬噸的漁業資源。由於小漁船無法到達或無法堅持長途作業等因素，外海實際開採率僅為8.3萬噸。這使海南近海和外海的開發呈現失衡狀態。

有關公司負責人稱，該現代化漁業生產編隊的引進，可與海南現有的小型漁船形成互補，對小漁船打撈上來的魚進行收購，並在船上的生產線上進行加工，相互配合形成良性循環，大大提高了效益，降低了外海捕撈的成本。

## 西沙晉卿島建補給碼頭

另據國家海洋局網站消息，近期國家海洋局原則同意海南省海洋與漁業廳對西沙晉卿島綜合補給基地碼頭項目用海進行審核。該項目擬用海域面積5,000畝，由一家民營企業投資建設，建成後可為南海旅遊和漁業開發提供補給保障。目前，南海海域綜合補給基地碼頭項目正在論證中。

而根據海南省海洋與漁業廳統計和規劃預測，到2015年，海南海洋生產總值(GDP)要達到1,098億元。其中，水產品總量要達到220萬噸，漁業總產值500億元。水產品出口量達25萬噸，漁業創匯10億美元。



西沙晉卿島擬建綜合補給基地碼頭。網上圖片

# 中國部署「漁業航母」 拓南海海外海資源

## 組建超級「漁業特混艦隊」 長期深水海域作業



3.2萬噸級的「海南寶沙001號」綜合魚品加工船，集捕撈、冷凍、生產加工等各種綜合魚類產品為一體。網上圖片

## 海南寶沙001號簡介

「海南寶沙001號」原是芬蘭1989年為前蘇聯建造的3艘巨型綜合魚品加工船之一，服役後常駐遠東。該船長179.2米，寬28米，近10層樓高，吃水7.9米。滿載排水量26,634噸，其中載重量10,200噸。註冊總噸32,096噸，註冊淨噸10,490噸；主機為兩台4,400馬力柴油機，航速15節。工作輔機(停泊供電)為3台2,800馬力柴油機。該船擁有兩個5,270立方米的巨型冷庫，1,999立方米的罐頭艙，1,275立方米的魚粉艙，839立方



船上外籍工作人員介紹魚罐頭生產情況。網上圖片

的乾貨艙，770立方米的魚油艙。重油燃料儲量3,929噸，柴油儲量1,007噸，生活淡水儲量1,500噸，生產加工用水儲量574噸。此外，船上還有設施先進的小醫院，設有外科、骨科、婦科、內科等。

# 近海無魚 中國漁民冒險赴外海

香港文匯報訊(記者 葛沖 綜合報導)「清早船兒去撒網，晚上回來魚滿艙……」這首在內地曾經是家喻戶曉的漁歌，生動地描述了中國老一輩漁民的生活情境。但近年來，中國近海漁業資源正不斷枯竭，從黃海、渤海再到東海、南海，漁民正面臨「無魚可捕」、「無法捕魚」的殘酷現實。而與此同時，中國漁船被韓國、日本、菲律賓、越南等周邊國家艦艇的圍追堵截，中國漁民與別國的漁業衝突事件卻不斷頻繁上演。

## 與別國漁業衝突頻生

上月中，菲律賓海軍出動最大軍艦「德爾畢拉爾」號，試圖抓扣在南海中沙群島黃岩島附近作業的12艘中國漁船，被及時趕到的中國「海監75號」和「海監84號」船制止，雙方隨後發生了對峙直至今

天。據不完全統計，1989年至2010年，周邊國家在南海海域襲擊、搶劫、抓扣、槍殺我漁船漁民事件達380多宗，涉及漁船750多艘，漁民11,300人。其中，25名漁民被打死或失蹤，24名漁民被打傷，800多名漁民被抓扣判刑。

一次次衝突事件，近年頻繁將中國漁民推上了風口浪尖，人們不禁要問：為何近海難以捕魚？衝突區域為何魚獲多？中國漁民到底怎麼了？

## 掠奪式捕撈致資源枯竭

有資料顯示，單就海洋漁業環境而言，「掠奪式」捕撈，致使資源枯竭，應為首因。隨著水產品需求大增，競爭激烈，導致漁業資源開發過度。在渤海和黃海，掠奪式捕撈已致海洋漁業資源局部「荒漠化」。在海南，當地漁民甚至用「守株待魚」來形容生存的艱難。



漁民正面臨在近海「無魚可捕」、「無法捕魚」的困境。圖為中國漁船。資料圖片

## 漁業劃界失去大片漁場

其次，中國近年來與鄰國實施漁業劃界，讓中國漁民失去了大片作業漁場。中日、中韓漁業協定的相繼生效，使中國漁民失去了約10萬平方公里的漁場。在廣西，北部灣劃界後，從北部灣傳統漁場撤出的漁船達到5,828艘。

此外，隨着中國經濟的快速發展，工業化、城市化大規模地發展，不斷破壞近海的生態環境，侵

蝕漁民的生存空間。

在這些多重因素影響下，為維持生計，漁民被迫駛向更遠的海域，甚至越界捕撈，因為那裡漁業資源仍然相對豐富，但卻並非風平浪靜。中國周邊個別國家為搶佔更多自然資源，紛紛把眼光投向海洋；同時，美國把戰略重心轉向亞太，某些國家也藉機刻意挑起同中國的海域爭端。而在遠洋進行捕撈作業的中國漁民，不可避免地捲入了這場衝突之中。

# 中國第10批護航編隊 共護航240艘船舶

據中新社湛江5日電 中國海軍第10批護航編隊歷時186天，共完成40批240艘中外船舶護航任務，5日返回湛江軍港。



中國海軍171護航編隊日前訪問香港後返航。中新社

上午9時30分，中國海軍第10批護航編隊「海口」艦、「運城」艦和「青海湖」艦緩緩靠上軍港碼頭。海軍副司令員徐洪猛到碼頭歡迎護航官兵凱旋。海軍第10批護航編隊指揮員李士紅少將、政委商亞恒大校徒步走上碼頭，向海軍副司令員徐洪猛中將報告：「編隊圓滿完成護航任務，安全返航！」徐洪猛回答：「歡迎凱旋，你們辛苦了。」兩名女兵為他們送上鮮花。

海軍第10批護航編隊自2011年11月2日從湛江起航，全體官兵戰風鬥浪，不畏艱險，歷時186天，總航程98180海里，共完成40批240艘中外船舶護航任務。在完滿護航任務後，編隊先後對莫桑比克、泰國進行了友好訪問，並停靠香港向市民開放，展示了中國海軍威武之師、文明之師的良好形象。

# 菲官方稱黃岩島為「帕納塔格礁」

香港文匯報訊 綜合消息：據鳳凰衛視報道，菲律賓正式將黃岩島稱為「帕納塔格礁」。菲律賓總統發言人陳顯達宣佈這項消息時表示，菲律賓外交官員會繼續向中方協商，確保兩國關係穩定。

菲律賓總統阿基諾三世則表示，菲律賓政府已就菲中兩國在黃岩島對峙的問題，徵詢國際法律專家的意見，準備向國際機構提出訴訟。菲律賓軍方也表示，會汲取這次教訓，加強在南海的軍備力量。

## 指中國將領「散佈戰爭言論」

另據《環球時報》報道，「中國將軍提議把南海『香港化』」的話題在菲週遭熱炒渲染。ABS-CBN新聞網報道稱，中國官方媒體網站近日刊登報道，中國少將羅援提議通過在南沙群島上駐軍、派遣海軍巡邏以及懸掛國旗等方式宣稱主權。他在建議中說，北京還應該鼓勵更多中國漁民、中國石油公司前往這一區域。報道引述羅援的話稱，中國應該在這一地區增加

行政、法律、國防、執法、經濟和輿論的存在，用這些存在凸顯主權歸中國。此外，他還呼籲以軍事解決作為後備措施。

據菲律賓「南海會談」博客稱，羅援可能並不是單獨推動中國在南海和黃岩島爭端中「開第一槍」。菲律賓總統阿基諾三世也對羅援的「挑戰性」觀點做出回應，「這些講話沒有實質內容」。菲律賓《宿務每日新聞報》報道稱，菲律賓國防部已選擇「不理睬」中國將軍「散佈戰爭的言論」。

菲律賓國防部發言人加維斯說，人們就菲中南海主權爭端發表評論時應該「更加謹慎」，他強調菲律賓希望和平解決爭端。

此外，菲律賓僑民組織日前呼籲菲海外僑民11日到各國的中國使館前示威，抗議中國「侵略行為」。

## 誣華漁民捕魚方式損生態

此外，據鳳凰衛視報道，菲律賓某網站最新發表的文章引用菲律賓海岸警衛隊指揮官埃德



中國測繪局、地震局、海洋局於1980年在黃岩島上設立的南海科考碑。資料圖片

蒙、陳的話說，中國漁民用巨型魚網的捕魚行為破壞了黃岩島的環境，並指中國漁船專門捕大型型的蛤類水產和珊瑚；而菲律賓方面只是在那片潛水區捕產量豐富、用於在水族館養的魚。

該網站引述海岸警衛隊官員說話稱，目前有33艘各類中國船隻在黃岩島海域，菲律賓方面有1艘海岸警衛艇，1艘漁業和水產資源局的船隻，以及另外1艘漁船在那裡，菲方不會挑釁中國方面的船隻，也不會對中方的舉動做出回應。