

廣交會進口展 一位難求

外圍經濟低迷 海外商家瞄準內地市場

香港文匯報訊(記者 古寧、李叢書 廣州報導)外圍經濟持續低迷,不僅讓中國出口企業擔心訂單,也讓歐美乃至全球商家憂心,而擁有13億人口的中國市場自然成為各國商家的發掘目標。第111屆廣州交易會(廣交會)組委會透露,其進口展區展位非常搶手,甚至出現一位難求。而有的海外商家為拓展中國市場,已專門推出針對中國消費者的產品。

為擴大進口促進貿易平衡,廣交會自第101屆開始設立進口展區,專門提供給海外參展企業。從第110屆廣交會上開始,進口展分在第一期和第三期舉辦。本屆廣交會發言人劉建軍早前透露,在歐亞區域的招商過程中,西方發達經濟體目前都著眼於擴大對華出口。「111屆廣交會的進口展位很受歡迎,可謂是一位難求。」

指導出外 鼓勵內企擴進口

統計顯示,中國此前每年平均進口7500億美元的商品,而未來的5年中,中國的進口總規模有望超過8萬億美元。就在本屆廣交會第三期正式開門前,國務院出台了《關於加強進口促進對外貿易平衡發展的指導意見》,鼓勵內地企業適當擴大進口規模,還包括將加大財

稅政策支持、改善金融服務、提高貿易便利化水平在內的一籃子加強進口的措施,這讓海外商家拓展內地市場更有信心。

美國Spectra Cine Inc.的項目經理Bille表示,今年是首次到廣交會參展,主要看準中國市場潛力大,希望能尋找到代理商。「四年前公司的電器材料、光學儀器已經進入中國市場銷售,銷售非常好。」他指出,目前中國市場佔該公司出口份額的20%,今年希望能力拓到30%。今年,他們還將在北京、上海、廣州等三大城市設立分公司。

看好前景 研中國人消費習慣

韓國WAU Trading Corporation此前已3次在廣交會參展,遺憾的是都未找到合適的代理商。該公司CEO金訓基表示,現在健康能量運動手錶、砵石手錶等產品在中國市場的認知度仍然太低,所以他們將通過不斷參展尤其是廣交會這一重要平台來向中國消費者進行推介,「我們的產品價位高,可能部分中國人不感興趣,不過我們對中國市場很有信心,希望這次能找到代理商,慢慢打開市場」。



海外商家爭相到廣交會擴客。

荷蘭優麗光浴設備有限公司總經理Thijs Fables首次參展廣交會,對中國消費市場非常看好。該公司出售的日光浴機,可以讓人曬出一身古銅色肌膚的同時,還可以補充維生素D,有益身體健康。

為進軍中國市場,Thijs通過消費習慣研究後帶來了中國人較容易接受的產品,「我們的產品有立式和臥式兩種,研究發現中國顧客更喜歡立式的產品,而且這種產品的價格也稍低,大致在10萬到18萬」。他又指,中國已有一些五星級酒店和美容店已開始配置這種日光浴機,而按他「曬吧」的經營來看,目前已有不少中國客戶參與,佔到了客戶的50%。「中國目前的健康、美容市場正在打開,相信有更多的國外產品將會進入中國人的生活」。

外貿比重驟跌 風向標地位不再

香港文匯報訊(記者 古寧、李叢書 廣州報導)若選取廣交會過去20年的數據分析,從1991年和2011年的外貿比重來看,1991年廣交會全年交易額約為128億美元,中國外貿出口為719億美元,所佔比例達到近18%。而到2011年廣交會總貿易額為747億美元,內地出口額則是18986億美元,即使在廣交會貿易額中不扣除進口貿易額,其所佔比例也降到了4%左右。

業界人士表示,內中有着必然趨勢。廣交會作為中國改革開放以後一個重要對外平台窗口,在電子商務不夠發達、對外交流平台相對還封閉的情況下,能夠帶給中國大量的新訂單和新客戶。而伴隨着中國加入WTO,逐漸走上市場化的開放道路,多種交流貿易渠道也就漸漸取代了廣交會曾經不可或缺的作用。

專業展國外展左右夾攻

有出口企業則稱,以前參加廣交會主要想抓訂單,到如今已經更多地將廣交會作為一個品牌推廣的平台。煒業皮具有限公司總經理劉文虎甚至指,由於溝通方式日益便捷,國外大訂單主要通過兩個方式進入中國,一個就是中國的外貿公司直接下訂單,另一種方式則是有不少加入加拿大、美國籍的中國人在中國開辦了大量合資公司,在國外建立了頗具規模的低端產品鏈條,這樣廣交會的作用也就進一步削弱了。

有專家指,在廣交會外貿比重連年下降的同時,還受到國內外專業展的競爭,這也在一定程度上分流了專業買家。僅就重工業而言,國內就有專業的國際工程機械、建材機械、工程車輛及設備博覽會巡迴展,上海漢諾威工業展會,國際上亦擁有金磚四國的物流展會、德國慕尼黑展等。

媒體指內地75%機場虧損

香港文匯報訊《光明時報》昨日引述數據報道指出,內地現在運營的175座機場中約130座存在虧損,約75%的機場有虧損。2010年虧損數額達16.8億元。

據前幾年資料統計,長三角地區平均每萬平方公里的機場密度為0.8個,超過作為全球最大民航市場美國每萬平方公里0.6個的水平,以長三角為中心的華東地區將成為國際上機場密度最高的地區之一。坐落在長三角地區的江蘇,隨着5月8日蘇中江都機場的正式開通,全省13個地級市中有9個建有機場。

報道指出,按照民航慣例,運營的機場中能盈利的多是京、滬等樞紐機場和部分中型機場,年旅客吞吐量50萬人次以下的機場幾無盈利可能,年吞吐量只有幾萬人次乃至幾千人次的支線機場無法解決「溫飽」。而中小機場的新開航線基

本是支線機場,航班起降架次較低,沒有穩定的客貨量,幾乎不可能達到盈利點。

爭建機場 帶動周邊產業

為了吸引航空公司前來開設航線,中小機場的普遍做法是給航空公司補貼,而這筆錢的最終買單者是當地政府。以徐州觀音機場為例,政府每年給予航線的補貼都在數千萬元。儘管需要先行投入巨資建設,隨後還要每年專門拿出幾千萬元甚至上億元補貼,中小城市建機場的熱情卻始終居高不下,地方政府到底打的什麼算盤?

「醉翁之意不在酒」。以鹽城為例,當地政府當年咬牙修建了鹽城南洋國際機場,為此每年要花費3400萬元的財政補貼。但修建機場後帶動的汽車產業鏈每年上繳的利稅達34億元。許多地方修機場、跑航線的動力也正在此。

全國月中統一簽電子護照

香港文匯報訊據《新京報》報道,內地公安部門5月15日將統一啟用簽發電子普通護照。據悉,指紋信息只有護照簽發機關和邊防檢查機關通過專用解碼設備才能讀取和還原,國內外其他個人和機構均無法讀取和還原。

即將啟用的電子普通護照是在傳統本式的普通護照中嵌入電子芯片,芯片中存儲持照人姓名、出生日期、照片等個人基本信息,還可採集申請人的指紋信息及當場簽名信息。護照圖案的設計更加美觀。電



從2004年開始,至今已有90餘個國家和地區簽發了電子護照。

子普通護照圖案的主題為「輝煌中國」,分別選取31個省、自治區、直轄市和香港、澳門、台灣地區具地域代表性的主題元素,及天安門、長城、天壇3個國家形象代表元素。

大巴在閩翻車 5死11傷有港人

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報導)一輛從廣州開往浙江溫州的雙層臥鋪大巴3日凌晨2點半時,在福建漳浦境內發生翻車事故,造成5死11傷,其中有1名港人受輕傷。

據了解,這輛大巴駛經漳浦縣沙西鎮時,為避讓一輛因事故停留在快車道上的廣東牌照小客車,衝出高速公路的右護欄,側翻掉下約4米高的高速公路。事發時大巴上共有41人。受傷港人王廷佐稱,事發前他睡在大巴車上鋪,正起身準備去上廁所。下樓梯時,腳還未着地,就覺得身子往右傾斜,接着就是一陣眩暈,方才驚覺大巴已翻車。

加強青年服務 深首建綜合平台

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報導)共青團深圳市委日前建成廣東省第一個地級青年社會組織綜合服務平台——深圳市青年社會組織總部,首批青年社會組織有望本月就可入駐。據悉,入駐的青年社會組織免地租、水電費,總部提供電腦等辦公設備,推薦承接社會公共服務。

有調研報告顯示,深圳市登記各類社會組織4000多個,但實際上約有3萬多個,登記管理的只佔現有的10%。而從今年起,深圳將取消工商經濟類、公益慈善類、社會福利類、社會服務類、文等8類社會組織的前置審批程序,改由民政部門直接登記,從政策上鼓勵與帶動了社會組織的湧現。

台海新聞

情迷美女記者 綠政要屢折腰

近水樓台先得月 台媒細數風流人物

香港文匯報訊 蘇貞昌幕僚李厚慶日前與三立主播白舒樺驚傳婚外情,李厚慶的太太還會同警方前往抓姦,引發軒然大波。然而,這並不是綠營與媒體界第一次傳出花邊新聞,由於近水樓台、工作形態類似,過去也有多位綠營政要在媒體界覓得人生春天。最近一期《時報周刊》就細數多名戀上女記的綠營政要。

若要回溯綠營與媒體界的愛恨情仇,那大老辜寬敏和施明德可說是始祖。當年辜寬敏因贊助雜誌而認識了秀氣才女王美瑋,兩人至今不但是生活上的伴侶,還是工作上最好的夥伴。而早期以不追求、不拒絕、不負責「三不政策」聞名的施明德,也曾多次與女記者傳出緋聞,直到與陳嘉君結婚後才轉變成為居家好男人。

陳水扁重要幕僚馬永成與羅文嘉,跟隨阿扁初入台北市政府時期,都曾與女記者傳出戀情,但沒有開花結果。過去為游錫堃左右手,現為台南市副秘書長的劉建忻,不但能力佳、備受重用,外表更是高大帥氣,迷倒不少女記者,但他最後情定美女政治記者王時齊,兩人年紀相仿、理念相同,很快就攜手步入禮堂。

然而,不只是綠色媒體和綠營成員容易因志趣相投而陷入熱戀。《聯合晚報》記者陳素玲因跑政治新聞而結識民進黨黨調中心主任陳俊麟,之後順利攜手步入禮堂,現已育有一子;扁朝「總統府」前機要劉導認識了中廣記者黃月嬌,個性低調的兩人一拍即合,為綠營與藍媒記者的結合再添一例。

政客搭上傳媒 生活顯問題

政治人物搭上傳媒,生活上難免出現問題。外界總認為記者的另一半若為幕僚,就是最好的消息來源,得以掌握先機;但不少幕僚表示,有時候反而要使用欺騙或三緘其口,導致另一半漏報新聞,更有一位媒體出身的官夫人表示:「先生睡覺時連夢話都不敢多說,深怕洩漏機密。」



日前李厚慶與三立主播白舒樺驚傳婚外情,引起島內譁然。



施明德與陳嘉君。



辜寬敏與王美瑋。

美智庫：華府今年不售台新戰機



台軍現役F-16 A/B戰機。資料圖片

香港文匯報訊 據中央社報道,美國民間智庫卡內基國際和平基金會副會長包道格,在美國時間3日出席研討會後表示,認為今年內美國不會出售F-16C/D型戰機給台灣。

美國參議員柯寧上週致函總統奧巴馬,信中提到美國願意認真考慮出售新型戰機給台灣,這封信引起外界對美國將出售台灣F-16C/D型戰機諸多揣測。

包道格說,他不認為出售台灣F-16C/D型戰機是策略性的議題,但從白宮信函中的確看不出有採取實際行動的傾向,雖然這不是一封毫無根據的信,但道格認為,這件事情應該要處理得更好。當有媒體詢問,美國是否會在年底前售台新型戰機時,包道格斬釘截鐵否定。

蔣經國侍衛長：4大單位藏「319」線索

香港文匯報訊 2004年的「319槍擊案」至今仍留下許多不解的疑點,引起蔣經國時期的內衛隊長李天鐸不滿,指馬英九上任後宣稱要對此案重啟調查,但至今仍未見動作;他更指,若有心徹查,只要調出4大單位的紀錄,不可能一點線索都沒有!

李天鐸指出,只要翻查當天玉山警衛室、特勤中心、奇美醫院、刑事局等4大單位機關所有紀錄,一定能解出許多疑點。李天鐸質疑,照常理,「總統」在行程前警衛室都應事先到現場勘查、收集資訊,再交由特勤中心執行,但319當天特勤中心與玉山警衛室都放棄主控積極職責,也未針對狀況做出防範措施。

一名不願具名的警衛督導參謀也指出,事發當天台南遊行的主控權竟是由時任民進黨台南市黨部主任鄭裕益主導,甚至更換沒有防彈玻璃的座車,疑點重重,令人不可思議。

馬王關係修好 引台媒關注

香港文匯報訊 台當局領導人馬英九及「立法院長」王金平的互動向來備受矚目,外界多認為馬、王兩人在數年前的國民黨主席之爭種下心結,不過媒體報道近來兩人關係不錯。王金平昨天(4日)被問到「馬王關係」時表示,馬夫人周美青數月前出訪英國時,曾打算探視王金平的小兒子,雖然最後兩人沒有見面,但仍讓他很感動。

王金平又表示,兩家人在選舉前,後都有家庭聚會,王金平全家人都出席聚會,席間幾乎無所不聊,反而很少聊到政治。

至於馬王關係近來如此融洽,是不是因為周美青居中牽線?王金平說,他跟周美青原本也不熟,彼此的交往都是由馬英九主動,不是由周美青牽線。