

重組架構勿蹉跎 建制派責任重大

行政會議正式通過新屆政府「3司2副司14局」的重組架構方案。候任行政長官梁振英重申，建議有比較廣泛的民意基礎，符合社會大眾期望，希望立法會議員能夠支持。重組架構建議，不僅事關特區政府順利換屆，而且是為新一屆政府未來施政提供組織上的配套及支持，關乎一系列發展經濟、改善民生政策的推出和實施。政府架構重組能否按期完成，現在的關鍵在於立法會能否如期完成法案的審議及撥款。在反對派議員執意要將重組架構討論變成一場新的政治角力的情況下，建制派議員應該以大局為重，團結一致，抵制「拉布」及「流會」鬧劇，確保重組架構法案順利通過。

新政府上任，為了落實各項政綱，需要對政府架構進行一些調整。梁振英在政綱中提出改組現行政府架構，包括增設政務司副司長及財政司副司長，設立新增的文化局、將商務及經濟發展局分拆為資訊及科技局和工商及旅遊局，並對多個政策局職能作出不同程度的調整。這樣的架構重組，目的是為了解決香港面對的房屋、貧富懸殊、文化發展、經濟轉型等多方面的經濟民生問題，推動解決各種深層次矛盾。

隨着行政會議通過重組架構的建議，下一步便會交到立法會作審議及撥款。目前距離新屆政府就任

剩下不足2個月的時間，假如未能在今屆立法會任期內完成審議及撥款工作，意味重組架構必須待新一屆立法會就任後才能繼續。然而，新一屆立法會在10月才正式就任，加上要選出各委員會的正副主席，差不多要在11至12月方可重新進行法案審議工作，待當局重新展開有關程序並遞交文件予立法會審核，最快也要到明年4月才可完成立法。如果新屆政府在接近一年時間未能完成架構重組，勢將妨礙各項發展經濟、改善民生的政策落實。倘若重組工作未能如期完成，受影響的將會是全港市民，而本港社會也將繼續蹉跎歲月。

重組架構的工作相當緊迫，但部分反對派仍然要阻撓有關立法工作，在審議立法會議席出缺安排條例草案時，故意提出過千項修訂，策動「拉布」及「流會」來拖延各項政府法案的審議，當中更包括新屆政府的重組架構法案。這不僅干撓新舊政府的順利交接及過渡，而且妨礙新一屆政府能夠落實施政，罔顧全港市民的福祉。任何以市民利益為依歸的議員都不應附和或參與「拉布」及「流會」鬧劇。建制派議員一直以來都是政府依法施政的最大支持力量，在攸關市民利益的大是大非問題上，更應理直氣壯的支持重組工作，確保架構重組能夠如期完成。

(相關新聞刊A1、A2版)

長者乘車優惠 交通機構應承擔

勞工及福利局局長張建宗昨日表示，長者和殘疾人士兩元乘車優惠計劃將分階段推出，最快6月底港鐵可先提供優惠，幾家巴士公司將於9月中推出優惠。優惠乘車計劃分階段進行，可按先易後難原則盡早落實，讓長者及殘疾人士早日受惠。政府應努力擴大計劃，逐步將小巴、電車等交通工具納入其中。同時，各大交通機構亦應多盡社會責任，積極為長者及殘疾人士乘車優惠作出承擔，以減輕公帑負擔。

長者及殘疾人士乘車優惠涉及許多費用結算的技術問題，也涉及多間交通營運商和八達通公司，過程複雜，要所有交通工具同時落實計劃難度太大，按各營運商的處理進度分階段推出是務實可行的辦法。例如港鐵、巴士等主要的大型運輸機構運作成熟，而且本身已有優惠制度，先行推行計劃較容易。當然，計劃涵蓋的交通工具越多，受惠面就越廣。電車、小巴費用便宜，接駁作用強，長者、殘疾人士經常使用，本港絕大部分交通工具已安裝八達通，當局應該盡力解決其中的計費困難，

早日也將其納入優惠計劃之中。

推行此項優惠計劃，政府須向參加計劃的營辦商發還交通費差額的開支。政府估計今個財政年度為2.3億元，2013至2014年度全面推行後，則涉款4億元。此項計劃體現社會對長者及殘疾人士的照顧，發揮關愛共融的精神。參與計劃的交通工具營辦商及八達通公司，應盡量減少行政費用的開支，保障公帑善用。照顧長者及殘疾人士是社會的共同責任，企業應作出更多的承擔。國外和內地的不少大中城市，早已對長者及殘疾人士實施免費乘搭公共交通工具的優惠，香港作為國際都會在這方面明顯落後。尤其是本港的公共交通機構大多有利潤保障機制保護，幾乎年年加價，應該積極回饋社會，給予長者及殘疾人士必要的照顧。

本港人口老化，長者福利備受關注。希望新一屆政府對長者福利的各項津貼進行協調規劃，形成一套穩定全面的長者福利政策，令長者老有所依，安享晚年。

(相關新聞刊A6版)

長者及殘疾人下月2元搭港鐵

年補貼4億元 待立會通過 巴士渡輪相繼推行

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 港府資助逾110萬名65歲或以上長者及合資格殘疾人士，在任何時間以2元乘搭主要交通工具的計劃，下月將向立法會申請撥款。勞工及福利局局長張建宗表示，若6月8日申撥成功，港鐵將率先在下月底推行優惠；新巴、城巴、九巴及龍運巴士將於9月中推出優惠；大嶼山巴士及渡輪服務則延至明年初推行。當局估計，本財政年度單是向交通工具營辦商發還交通費差額的開支，高達2.3億元；2013/14年度全面推行後，則涉款4億元。張建宗又謂，交通工具營辦商已承諾現有優惠繼續推行，當局會在全面推行後，研究進一步將計劃擴展至小巴，並於3年後檢討計劃。



■65歲或以上長者及合資格殘疾人士，以2元乘搭車船，最快於下月底先由港鐵推行，並將於9月中擴至巴士服務；而大嶼山巴士和渡輪延至明年初推行。



資料圖片

2元優惠惹公帑津貼遊客爭議

港府在去年10月的施政報告宣布「2元乘車計劃」的建議後，一直與各交通機構及八達通公司進行磋商及研究，終達成共識，並計劃於下月底起分階段推行，較原先預計的年底實行為快。張建宗指出，計劃涉及不少複雜及需時的籌備工作，除了要與多間公共交通機構磋商外，亦要八達通公司在軟、硬件方面的全面配合。他重申，優惠計劃目的是鼓勵長者與合資格殘疾人士更多走進社區，發揮關愛共融的精神。

可用八達通 毋須再申請

優惠計劃推行後，合資格人士必須使用八達通卡，才可享有優惠。現時大部分長者均持有個人或不記名的八達通卡，亦有數萬名合資格的殘疾人士已持有註有「殘疾人士身份」的個人八達通卡，他們只需沿用現有的八達通卡便能享用優惠，毋須另行申請。

然而，由於計劃涉及當局以實報實銷方式向公共交通工具營辦商發還款項，當局需開發新的中央結算平台，以便更有效率地處理，但不同公共交通營辦商現時卻採用不同的收費和結算系統，系統提升工作及進度各有不同，預期最快今年底才成功開發新中央結算平台。

因應營辦商 分階段推出

張建宗指出，為了讓計劃盡早落實，當局決定採取務實靈活的做法，按照各有關營辦商的技術準備情況，分階段推出優惠計劃；而在結算平台未成功開發前，運輸署會以人手與交通工具營辦商核算該計劃每日的使用情況。

若一切順利，財委會下月批出撥款，港鐵仍需數星期才可正式推行計劃，張建宗解釋是需要進行系統調校及測試工作。

對於優惠計劃並無包括小巴，當局解釋，截至今年3月底，香港共有130個專線小巴營辦商及765個非專線小巴，他們一般屬小本經營，大部分俱無為長者及殘疾人士提供票價優惠，且紅色小巴車費更不受規管。如要將小巴納入計劃之內，當局要逐一與個別營辦商討論分擔車費的比例，以及發還款項的技術安排，會大大拖延計劃的推行時間。

百萬人受惠 3年後檢討

張建宗指出，已就優惠計劃與候任行政長官梁振英有充分溝通，至於計劃涉及的行政費用，稍後會交代，強調會盡量將行政費減至最少，「我呼籲有關機構在能力所及的範圍內，自行處理問題」。他表示，當局將在計劃運作3年後，從福利角度、成本效益、鼓勵長者參與社會活動等方面，作全面評估及檢討。當局預計，約98萬名長者及近13萬名合資格的殘疾人士會在是次計劃中受惠。



■張建宗表示，2元優惠全面推行後，將研究可否進一步將計劃擴展至小巴，並3年後檢討一次。

香港文匯報記者聶曉輝 攝

長者及殘疾人公交優惠計劃

受惠人數	逾110萬人(包括近98萬名65歲或以上長者，以及近13萬名年介12歲至64歲的合資格殘疾人士)
受惠人每程車費	2元
港府向公共交通營辦商發還的費用	2012/13年度(由今年6月底起計)約2.3億元； 2013/14年度約4億元
各營辦商推行優惠的時間表	港鐵：2012年6月底或7月 九巴、龍運巴士、城巴及新巴：2012年9月中 新大嶼山巴士、專營和主要持牌渡輪服務營辦商：2013年首季
備註	受惠人必須使用八達通乘搭交通工具
資料來源	勞工及福利局、運輸及房屋局
製表	香港文匯報記者 文森

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝、林曉晴)「2元乘車計劃」的受惠對象為65歲或以上長者，以及年齡介乎12至64歲的合資格殘疾人士。港府消息指出，由於現時非香港居民亦可申請個人八達通，故是次乘車優惠計劃亦將沿用現有機制；換言之，不論八達通持有人國籍或是否遊客，只要使用有效的長者或殘障人士八達通卡，即可享有優惠，惹來「公帑補貼旅客交通費」的爭論。

殘疾涵義廣 故須符資格

此外，計劃中受惠殘疾人士年齡必須介乎12歲至64歲、殘疾程度達100%的綜援受助人或傷殘津貼受惠人。

港府消息人士解釋，有關規定是參照以往立法會的委員會向殘疾人士提供車票優惠時的做法而定。對於有意見指，計劃應涵蓋殘疾程度未達100%人士，消息人士回應指，因「殘疾」定義十分廣泛，為所有受《條例》保障的殘疾人士提供票價優惠，等同近乎為大批乘客削減票價，是不切實際的做法。

殘疾登記證 申請較寬鬆

立法會內務委員會於2005年成立小組委員會，研究殘疾人士的交通需要，以及向有關人士提供公共交通票價優惠事宜。委員會當時認為，「殘疾人士登記證」的申請資格遠比傷殘津貼申請資格寬鬆，合資格領取「殘

疾人士登記證」人數可能甚多，當中或包括沒太大需要接受援助人士，因此經多番商討，委員會決定要求向年齡介乎12歲至64歲，殘疾程度達100%的綜援受助人及傷殘津貼受惠人提供優惠。

殘疾小童 或較成人昂貴

由於計劃未有涵蓋12歲以下殘疾人士，或會出現殘疾小童所付車資較殘疾成人更為昂貴的怪現象，例如港鐵車資原價10元，現行的小童乘車半價優惠，令殘疾小童的車資減至5元；但成年合資格殘疾人士，在計劃下只需2元乘車。消息人士解釋，有需要人士可透過車船津貼等計劃，獲得額外資助。

研中央結算平台 運輸增人核查

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 港府預計，全面推行「2元乘車計劃」的開支包括，每年涉及約4億元發還予交通工具營辦商的交通費差額，惟當中仍涉及不少其他開支，例如開發「新中央結算平台」費用；運輸署亦需增聘人手核實交通費差額及作巡查，以防有人濫用計劃。然而，當局至今仍未交代相關費用及計劃帶來的額外行政開支，只強調會盡量將行政費佔整個計劃的開支比例，控制在10%水平內。

突擊檢查濫用「造數」

港府消息人士指出，「新中央結算平台」未成功開發前，運輸署要增聘人手核實八達通系統的繳費報告，並預期約每1個月一次過向交通工具營辦商發還交通費差額。此

外，為防有不合資格人士利用他人的長者「個人八達通卡」享用乘車優惠，或有公司「造數」，運輸署及交通工具營辦商亦需加派人手巡查及突擊檢查。

5千巴士讀卡機待更新

消息人士又指出，現時巴士的八達通拍卡機，可識別長者卡，卻不能識別「殘疾人士身份」的個人八達通卡，當局要為全港逾5,000輛巴士更新拍卡機，亦需時間及投資；港鐵全線逾150個車站亦有約3,700部入閘機的系統需要更新，「我們要確保收收費系統不會出錯，並準確計算差額」。當局表示，會盡量將行政費所佔比例控制在整個計劃開支的10%內，並會在立法會財委會內交代計劃的行政費及一次性開支。



■76歲的何先生認為，政府推行的公共交通票價優惠可減輕長者交通費負擔。
香港文匯報記者 聶曉輝 攝



■71歲的李先生表示，理解有關安排，因小巴有分段收費，車資計算比較複雜，相信計劃涵蓋小巴亦需一段時間。
香港文匯報記者 聶曉輝 攝