

律政司尋法院指引 詮釋龔如心遺囑

香港文匯報訊(記者 杜法祖)已故華懋集團主席龔如心的千億遺產爭產案雖塵埃落定，法庭亦確立龔如心的「〇二年遺囑」有效，但表面上被點名為受益人的華懋慈善基金，遺產何時袋袋平安仍有變數，律政司日前以慈善事務守護者身份入稟高等法院，就「〇二年遺囑」條文的詮釋尋求法庭指引，包括決定華懋慈善基金是否唯一遺產受益人，及遺囑所成立的慈善信託是否有效。

涉慈善用途 任何人可受惠

表面看來龔如心的意願是成立慈善信託造福人群，而遺產一旦涉及慈善用途，社會上任何人士皆可受惠，當中涉及公眾利益，因此律政司作為公眾利益及慈善事務的守護者，有權介入以確保遺產分配符合慈善用途。

決定遺產餘額應如何分配

若裁決對基金不利，千億遺產分分鐘「凍過水」。正身在澳洲的華懋慈善基金主席龔仁心以電話回應傳媒時表示未知律政司入稟一事，並謂「長途電話費好貴，回來再說」。而代表華懋慈善基金的律師何文基則

以尚未諮詢當事人意見，不便評論。

律政司將龔如心臨時遺產管理人勞建青與黎嘉恩，以及華懋慈善基金列為答辯人，要求法庭詮釋龔如心於2002年7月28日訂立的遺囑，決定遺產在扣除喪禮及遺產管理開支後的餘額應如何分配，並先判定誰是受益人。律政司認為有三個可能，一是華懋慈善基金本身；二是有可能基金只是信託人，需按遺囑內容執行；三是其他人士。若華懋慈善基金是唯一受益人，法庭要進一步決定基金在處理遺產時應按照何一時的基金章程去執行，是立遺囑當日、龔如心死亡當

日、其他日子所實施的基金章程，或者會否受其他條款約束。假若基金只是信託人，法庭要解釋遺產是全部屬於慈善信託，只有部分是、抑或信託完全無效。如有部分不是慈善信託，那麼法庭會否接納遺囑條文中包含了一些重要的慈善意圖。假若法庭認為受益人是其他人士，則需決定他們以什麼方式持有遺產。

律政司又認為若法庭認為有需要，可以在符合立遺囑者意願的情況下指示如何分配遺產，亦可以下達任何適當命令及要求有關人士交代帳目。

據悉，高等法院已經接納華懋慈善基金撤換臨時遺產管理人的申請，改為委任羅維成永道會計師事務所，由於需要最少半年的交接期，因此文件紀錄上仍顯示德勤會計師行的勞建青與黎嘉恩為臨時遺產管理人，最快今年9月才會交接完畢。

斬母劈女殺妻 狂漢跳樓亡

拒服藥取菜刀砍家人 鎖門與警對峙

香港文匯報訊(記者 鄭福強、杜法祖)九龍秀茂坪邨昨晚發生疑精神病患者失常釀2死3傷倫常慘案。一名中年男子懷疑精神病發，當家人勸其服藥時，突失常揮刀見人就斬，將母親及3名妻女斬傷。年邁母親負傷落樓求救，疑兇在警員到場時一度將妻女反鎖屋內對峙，其後疑畏罪跳樓身亡，婆媳孫4人經送院搶救，疑兇兒子傷重不治，警方徹夜封鎖現場調查。

妻客廳被斬 3婆孫刀傷

案發在秀茂坪邨秀逸樓27樓一單位，住有姓鄭一家五口。疑兇罪跳樓男屋主姓鄭(53歲)，業離販，患有精神病，與48歲妻子育有2名仍未成年的女兒，分別17歲及15歲。3婆孫分別因傷在聯合醫院及伊利沙伯醫院留醫。

據悉，昨晚事發前，家人發覺患有精神病的男屋主情緒出現問題，乃勸其服藥，豈料他情緒失控，在廚房取出菜刀見人就斬，78歲鄭母頸部中刀後奪門而逃，長女面部被斬後躲入房內，而妻子及幼女在客廳亦被斬傷。

晚上9時11分，保安員見鄭母負傷落樓求救，報警求助。警方接報到場安排老婦送院，其後上樓時，疑兇拒絕開門，並大吵大嚷及不斷擲物。稍後，警員成功破門入內，但疑兇已不知所終，其後證實其在廚房窗台跳下。

屋內檢血刀 非綜援家庭

警員在屋內再發現3母女傷者，惟疑兇的妻子傷勢嚴重，送院證實不治。至於畏罪由27樓跳下疑兇，則證實明顯死亡，毋須送院。案發後，警方大舉到場調查，並在屋內檢獲染血兇刀。

秀茂坪警區助理指揮官(刑事)黃祥明總督察深夜在現場表示，警方初步調查，相信跳樓疑兇是患有精神病，事前家人發覺其精神有異勸其服藥，豈料他失常取出菜刀斬傷，至於疑兇患有多少年精神病，警方仍在進一步了解。黃祥明並謂，該家庭並非綜援家庭，疑兇及其家庭，過去亦沒有暴力記錄。

嚴重精神病 如社區炸彈

社區炸彈時有爆發，去年有嚴重精神分裂的精神病男子，在上水彩園邨指一名保安員「殺我老婆」，將其斬死。2010年，葵盛東邨一名精神分裂病人先插死一個在後樓梯做「手作仔」的師奶，再在地下大堂刺傷女保安員，然後衝入房署辦公室斬死1名保安主任。1982年6月，1名曾患精神病男人，在長沙灣元州邨斬死其母及妹後，再衝入樓下的安安幼稚園襲擊上課中小童，5人喪生，當中3人是



男子疑斬殺家人後跳樓伏屍地面，遺體用帳篷遮蓋。小圖為墮樓男死者一隻鞋飛脫。香港文匯報記者鄭福強攝



只有三四歲的小童。但政府在過去30多年來一直未能解決隱藏在社區的精神病患者問題，直至2010年葵盛東邨斬人慘案後，社署才開始成立精神健康綜合社區中心，現時有9間中心正式運作。而醫管局亦設有個案管理計劃，由精神科護士、社工任個案經理，跟進病人情況，並擴展服務的區域。醫管局資料顯示，全港現有17.5萬名精神病患者，當中2萬人屬於高危或中風險。但全港的精神科醫生只有270人，即1名醫生要對645名病人。而擔任個案經理的精神科護士，自去年7月只有2025人，平均1名護士要對86名病人。



長女被斬傷頭部，躲進房才幸免於難，但已重傷昏迷，送院搶救。



目睹父親斬死母親一幕的細女，雙腳亦被斬傷，事後送院敷治。

西鐵跳掣壞車 千乘客行路軌

香港文匯報訊(記者 杜法祖)港鐵西鐵線昨晨上班繁忙時段又出事故，一班列車在美孚站發生電力故障，導致紅磡至屯門列車服務中斷1個半小時，大批趕上班市民被困車廂或滯留車站，肇事列車近千名被困乘客需在隧道內沿路軌步行百米返回月台。其間有一名孕婦感不適送院。港鐵雖有廣播及安排接駁巴士疏導乘客，惟有乘客斥港鐵安排混亂，廣播內容不清晰，致有人在屯門誤上列車「被困」近1小時，運輸署已要求港鐵3個工作天內提交報告。港鐵主席錢果豐對事故造成乘客不便致歉，但強調意外無可避免。

金澤澄清故障非國產列車

經初步調查，港鐵相信事故是一班載有900名乘客開往紅磡列車在駛離美孚站時，因車上電力系統故障，導致架空電纜啟動安全保護裝置切斷電源釀成。港鐵車務總監金澤培表示會調查故障原因，惟澄清發生故障的並非國產列車。他又表示因估計無法在短時間內恢復電力供應，遂按程序疏散肇事列車乘客。

乘客被困車廂孕婦不適送院

事發昨晨約8時10分，西鐵一列開往紅磡站列車甫離開美孚站月台約100米，架空電力系統突然「跳掣」停電，逾900名乘客被困車廂，僅靠列車後備電力維持有限照明及通風，消防員到場後，所有乘客在消防員及港鐵職員協助下，分批沿隧道路軌步返月台，其間有孕婦乘客感不適，須救護人員抬上月台送院。有乘客投訴港鐵沒有廣播告知原因，令人不知所措。

其間亦有另一班開往紅磡列車在荃灣西與美孚之間受影響停頓，有該班車乘客指，列車突然煞停令大部分乘客跌倒，約3分鐘後



車長廣播稱電纜故障，車廂內部分燈熄滅，沒有冷氣。約20分鐘後，車長再廣播要原車返回荃灣西站，乘客又指港鐵於事故發生後30分鐘，仍未安排接駁巴士。

事故導致西鐵線荃灣西至南昌站之間的列車服務受阻，僅能維持15分鐘一班車，另外紅磡往南昌站、荃灣西至屯門站僅能維持10分鐘一班車，各站滯留大批趕上班乘客。港鐵將事故通知運輸署，並安排接駁巴士疏導乘客，又在各站不停廣播事故及增設指示牌等。

大批乘客湧出車站尋找交通工具，導致車站附近的士站大排長龍，另在荃灣西站因港鐵安排大批接駁巴士到場，令荃灣市中心交通極度擠塞，有候車乘客斥港鐵安排混亂。

未解釋事故原因 辯稱無助疏導

至早上9時許，港鐵維修人員證實肇事路



錢果豐稱意外難免。香港文匯報記者張偉民攝

段架空電纜正常，初步相信事發原因是列車本身電力系統出問題。早上9時40分，港鐵將肇事列車拖走，列車服務始恢復正常。對有身處肇事列車的乘客投訴無廣播通知出事原因，港鐵車務總監金澤培認為解釋事故成因對乘客無幫助。港鐵主席錢果豐認為港鐵善後處理不錯，最重要的是要知道事發原因，減低下次發生同類事故的機會。

運輸及房屋局對事故表示關注，指港鐵會按既定機制盡快詳細交代事件，亦會檢討現有應急機制及安排是否恰當。

市民批服務差只識加價

西鐵昨晨故障正值上班繁忙時間，港鐵馬上派出接駁巴士穿梭南昌、美孚及荃灣西站接載乘客，3個車站外均人頭湧湧，當中不少乘客大罵港鐵只懂加價，服務卻未見改善。

股東大會場外 團體抗議加價

香港文匯報訊(記者 趙建強)根據「可加可減機制」，港鐵(0066)今年勢必再度加價5.4%，對深受通脹之苦的市民來說無異百上加斤。昨日港鐵股東會前，多個團體到場外抗議港鐵在政府巨額公帑補貼、及有數十億元物業收入的情況下仍然堅持加價。由於昨晨西鐵線出現電力故障，抗議人士更借機狠批發生此事顯示港鐵不顧民生，只顧賺錢。

抗議人士亦批評，港鐵由政府批出巨額公帑興建鐵路，政府亦批出上蓋物業，讓港鐵可獲大額物業發展利潤，但港鐵並未將物業收入用於補貼車務收入，而且港鐵近年經常出現意外。團體要求政府加強港鐵監管，並引入懲罰機制，並檢討票價調整機制。

維修年耗40億遭質疑

港鐵主席錢果豐回應抗議人士訴求時表示，「盈利是好事」，又指去年約140億元利潤中有40億元來自物業重估收益，而物業收入並非穩定收入來源，而且每年維修保養費亦高達40億元。隨着港鐵版圖擴張，及部分路線有30年歷史，每年維修花費只會增無減。他又多次表示，要專



南昌站外安排接駁巴士，並派職員到場協助疏導乘客。

重「可加可減機制」合同調整車費，強調通縮來臨時港鐵亦須減價。

對於今年港府將檢討有關機制，錢果豐認同5年是一個合適檢討時機，但他指出，機制公平、透明，考慮了負擔能力，亦符合香港狀況，而且根據以往經驗，「這是一個好的機制」。他又指，港鐵財務需要健康持續性，才能維持服務。

錢果豐：意外無可避免

對於有記者質疑，昨日早上出現事故的西鐵線投入使用並不久，同樣出現問題，亦質疑港鐵每年40億元維修費用是否「用不得其所」，錢果豐回應稱，「意外是無可避免會發生」，稱出事後要減低發生機率，要知道發生的原因，以減低再發生的機率，他又指昨日西鐵事件「覺得處理得幾好」。

錢果豐又稱，港鐵是上市公司，商業機構，要派股息，財務亦需健全，要平衡股東利益及社會責任，公司會以去年17億元的推廣優惠為基礎，希望比去年做得更好，亦會作出改善，及對一些社群提供更多支持。至於今年優惠會否多過去年，他則以「不進則退」作回應。

奧運站現闖軌疑案

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)西鐵因美孚站列車故障恢復通車後約2小時，至昨午12時許，一列列車駛經奧運站與南昌站之間，車長報稱發現一名南亞裔男子於緊急路軌上徘徊，惟警員到場搜索逾2小時並無發現，翻看閉路電視亦無發現。受事件影響，西鐵職員一度在奧運站貼出緊急通告，通知乘客因懷疑有人闖入路軌，由奧運站至南昌站列車每班將受阻約5分鐘。

的哥謀殺女文員因終身

香港文匯報訊(記者 杜法祖)曾任水警的士司機迷戀年輕22載的女乘客，聲稱答應借1萬元給對方卻要她每個月「跟他相好一次」，女方一次提分手及索款，惹怒司機將她扼死，並在鴨洲碼頭將她拋下大海溺死。的士司機昨於高院被判謀殺罪成，判囚終身。

4男3女陪審團昨退庭2小時後，一致裁定45歲被告溫劍聰於2010年10月27日謀殺25歲女文員友余惠玉罪成，被告聞判後表現冷靜。控方透露，溫曾於1988年至1995年任職警隊，惟因干犯非禮罪於1996年被定罪，判囚10個月，之後便轉任的士司機。法官麥機智依例判處溫終身監禁，並認為他迷戀余惠玉，多於真的愛上她。

警貨倉搜20噸「炸藥」 拘澳洲籍男子

香港文匯報訊(記者 杜法祖)警方有組織罪案及三合會調查科(俗稱「O記」)獲獲線報，本周一在荃灣一個貨倉搜出1千袋、共重20噸用以製造炸藥的硝酸銨(ammonium nitrate)，懷疑有人利用盜取來的銀行卡買賣化學物，拘捕1名澳洲籍男子。控方形容被搜出的化學物足以對香港構成災難性影響，涉案男子暫控以違反逗留條件及盜竊罪，暫毋須答辯，裁判官相信必有不尋常活動，將其選擇候押。警方將就控罪適

合性索取法律意見，並追查一些由外國人開設、在港註冊的公司。

控方指足構成災難性影響

在澳洲做酒保、月入2千澳元的25歲被告Shulman Doron Zvi，同時擁有澳洲及以色列護照。

控方庭上透露，警方搜查荃灣一個貨倉，發現1千袋共重20噸化學物，袋上印有氯化銨化學

縮寫「NaCl」的字樣。經化驗後證實是以製造炸藥的硝酸銨(ammonium nitrate)。控方指若混有其他物質會引發爆炸，足以對香港社會構成災難性影響。

警方其後在觀塘一幢廠房發現被告，又在他身上及藍田麗城住所內，發現32張銀行卡，包括6張記賬卡及26張信用卡，一些船務及倉庫文件及單據，一張屬於荃灣貨倉的租約，及一個內藏5公斤銀鈔的夾筒。