

# 如期完成架構重組 避免影響經濟民生

楊志紅

香港廣東社團總會副主席兼秘書長

候任行政長官梁振英提出「3司2副司14局」的架構重組，反對派卻以「時間倉促」、「沒有諮詢」為由拖延審議。5年前政府部門重組，立法會當時花費1個多月的時間，就順利通過重組及撥款程序。梁振英提出的現行架構改組建議，已於政綱出台時諮詢過各界，得到社會上廣泛認同。因此，反對派拖延審議的理由完全站不住腳。只有如期完成架構重組，才能避免影響經濟民生。任何黨派的立法會議員，都應以港人福祉為依歸，支持架構重組如期完成。

7月1日政府換屆在即，3司2副司14局架構重組能否順利提交立法會審議並通過正處於關鍵時刻，社會各界擔心倘若反對派「擋路」拖延審議和撥款，將癱瘓新政府運作。梁振英5月1日出席公開場合時重申，今次政府部門改組與5年前的改組程序及做法相若，擔心新政府上任後再展開重組工作，無法立即啟動新的部門組織，拖慢經濟及社會發展，包括市民等待的公屋及居屋計劃。他強調，作為行政機關候任首長，要確保香港社會能夠順利發展，避免再落後於其他經濟體，他會盡最大努力爭取其主張能夠順利及盡快通過，以配合市民的清晰期望。

## 反對派拖延審議的理由站不住腳

5年前政府部門重組，當時曾蔭權連任換屆時成立發展局，將「3司11局」變成「3司12局」，當時也沒有進行社會諮詢。新安排所需要的政策文件和財政撥款，是由曾蔭權連任前的政府做妥，立法會當時花費1個多月的時間，順利通過重組及撥款程序，曾蔭權2007年連任時馬上就可按照新的架構運作。今次政府換屆架構重組，有足夠時間審議，反對派以「時間倉促」為由拖延審議，是站不住腳的。

反對派以「沒有諮詢」為由拖延審議，要求梁振英就架構諮詢3個月，並稱若當局堅持於6月中「硬闖」立法會要承擔政治後果。這

顯然是想通過諮詢引發政治角力，使架構重組拖而不決，影響政府順利換屆和新特首落實政綱。實際上，梁振英早在競選時已提出相關理念及諮詢各界意見，並非突如其來。去年12月，梁振英以諮詢稿形式推出競選政綱後，即不斷聽取市民意見，得到社會廣泛認同，認為可加快解決房屋問題和加強經濟發展，令香港有更大財力解決深層次問題。梁振英的建議得到不同產業、工商界和金融界的支持，希望盡快通過，候任特首辦亦有吸納公務員團隊的意見。例如，原本建議將獨立房屋局，但在聽取公務員意見後，將規劃、地政和房屋的政策職能合在一個政策局內。反對派以「時間倉促」為由拖延審議，同樣是站不住腳的。況且，立法會在收到當局提交的條例草案後，仍可按程序進行審議及舉行公聽會，若拖延審議更顯得無理。

## 拖延審議影響經濟發展及社會發展

梁振英指出，香港的經濟發展及社會發展，在過去相當長時間都是明顯過慢，落後於其他經濟體，香港市民都有普遍清晰的願望，希望整個政治體制的行政及立法機關，都能夠做好各自職責，確保社會能夠順利發展。「我會盡我最大的努力去爭取我的主張能夠順利及盡快通過，能夠惠及香港市民，惠及香港經濟」。

香港的經濟發展及社會發展落後於其他經濟體，與新加坡對比最為明顯，過去20年間，新加坡生產總值年均實質增長6.60%，高於香港的3.95%，香港的整體生產總值已經在2010年被新加坡超越。與此同時，香港2009年失去作為中國生產總值最大城市的地位，而且經濟規模在未來數年內將被中國內地多個城市超越。

過去10多年，香港的整體經濟維持增長，但有3成人的人均收入不升反跌，反映他們未能在經濟發展的過程中得益。香港貧窮問題，並非只是貧富懸殊，而是窮人越來越多。根據聯合國發展經濟學研究世界學院的報告，香港是全球人均最富有的國家或地區，但聯合國人類住區規劃署報告指，香港是全亞洲貧富懸殊最嚴重的城市，也是全球貧富懸殊先進地區之首。

梁振英曾以2010年初大批「八十後」就高鐵工程包圍立法會為例子，事後他與坐在立會外的年輕人交流，發現他們其實知道興建高鐵對香港經濟好，但問題是他們看不到這個經濟成果與他們有何關係，反而認為不如不起高鐵，把工程所需的七百億元「一人一萬蚊分咗佢」。當時，梁振英認為，在7月1日履新的新特首及新政府必須解決這個問題。

若架構重組在7月1日前未能如期完成，整個新班子不可以以在7月1日同時上任，至少要拖至年底，上述香港的經濟發展及社會發展

落後停滯狀況，就無法及時得到扭轉。

## 公民黨的偽善程度令人驚訝

公民黨黨魁梁家傑出席一個電台節目時指，改組政府架構將會增加公帑開支，應先行向市民諮詢3個月，若民意所向，反對派自會放行云云。但有聽眾就批評公民黨不應該阻礙下屆特區政府的組成，「若論增加公帑，都不及公民黨提出港珠澳大橋環評官司，浪費近十億公帑！」實際上，公民黨幕後操控港珠澳大橋官司，導致大橋香港口岸工程撥增65億元後，香港接線工程造价又上升88.6億元，尚未申請撥款的屯門至赤鱗角連接路，需延誤一年至2017年才通車，除了工程費用必然上漲外，大橋工程完成後因連接道路遲遲不能接駁，大橋也就無法發揮各方面的效益，其損失無法估量！現在公民黨卻以「關心」公帑開支為由拖延審議架構重組，其偽善的程度令人驚訝。

新政府的團隊總動員上場，才有利施政，在最快的時間落實梁振英提出的政綱，避免影響經濟民生。況且，每屆政府僅得5年任期，若上任後無法展開工作，蹉跎歲月，受害最大的是廣大市民。因此，不論任何黨派的立法會議員，都不應阻攔如期完成架構重組，都應以港人福祉為依歸，公公平道看待事件，支持架構重組如期完成。

## 中俄海上聯演成功意味深長

### 止戈為武

剛剛結束的中俄兩國海軍在中國黃海海域舉行的「海上聯合—2012」軍演，不僅吸引「不明國籍」的電子偵察機(船)連續數日「圍觀」，更引起國際社會的高度關注。北京獨立軍事觀察家認為，中俄海上聯合軍事演習的圓滿成功，既向世界傳遞了中國海軍維護國家主權、安全和發展利益，維護地區安全和穩定的信息，也向國際社會傳遞了中俄兩軍戰略上或「肘挽肘」的發展趨向，值得關注和期待。

### 「合作」意深「聯合」味長

在這次聯合軍演中，中俄雙方共出動了25艘不同類型和用途的艦船，在兵力規模、艦船數量、種類和總噸位等各方面，都是前所未有的。俄羅斯出動數千兵力，太平洋艦隊的主要大型戰艦悉數出動，其中包括該艦隊的旗艦、號稱「航母殺手」的「瓦良格」號導彈巡洋艦。中方按照對等的原則，派出了包括驅逐艦、護衛艦、常規潛艇和導彈艇等水面水下艦艇等先進裝備，參演戰艦的實力與以前相比也有了明顯的提高，如被譽為「中華第一艦」的「哈爾濱」艦，具有全面的水面打擊、空中防禦和反潛戰鬥能力，兩個月前剛完成了信息化改造，艦炮由機電式控制改裝為計算機控制，綜合作戰能力明顯提高，這次擔任了中方的指揮艦。觀察家指出，看一個演習規格高不高，先看指揮員層級，再看裝備的等級。這次聯合軍演中俄雙方的指揮員都是戰略層級，出動的海上力量都具有戰略性質，足見中俄兩

國的全面戰略協作夥伴關係進一步拓展深化，區域密切軍事合作，海(地、空)域開展聯合軍事行動的趨勢日益明顯。

### 「實戰」意深「對抗」味長

據《解放軍報》報道，這次中俄兩軍海上聯合演練，不僅有「聯合反潛」和「聯合防空」兩個實戰性很強的項目，還與以往不同，「對抗演習」的特點突出，中方派出的兩艘潛艇和俄方的水面艦艇進行攻防對抗，重點演練艦隊如何進行聯合對抗，潛艇如何對付空中、水面和水下襲擊的目標等。中國海軍副參謀長段昭顯總結說：「聯合演習提升了中俄雙方聯合軍事行動的能力，對抗演習是「真正意義上的聯合演練」。觀察家指出，戰鬥狀態的潛艇和水面艦艇進行攻防對抗，這樣的演練在跨國軍演當中是很少見的，對中國構建保衛能源運輸線的「海上安全走廊」和應對周邊突發事態有着重要作用，顯示了兩國海軍共同應對海上挑戰與威脅的決心，具有反制美日航母和潛艇圍堵的濃厚意味。

### 「亮肌肉」意深「留一手」味長

觀察家注意到，這次兩國海上聯合軍演既有「傳統科目」，又有「現實考量」，形成了反恐、反潛、反威脅的新態勢和新路徑，反映出兩國同時受到美國及其軍事同盟的戰略擠壓、圍堵時敢於「展示肌肉」，但在實兵實艦對抗中實施的是火炮攻擊，並沒有像此前人們預料的組織導彈群攻擊，顯示了中俄兩國開展聯合戰戰略演習時的清醒和理性。

上說過一句反對的話。公民黨余若薇日前在立法會上仍否認官司是公民黨所為，在明確的事實面前，砌辭狡辯只令公眾更加反感。

公民黨又堅稱，該黨有責任監察政府，間接把對抗性官司合理化、正義化。監察政府，方法眾多，以環評報告作為觸發點引發司法覆核官司並賠上天文數字的公帑，這種監察方式便極端得令人憤怒。極端的監察只是立法會議員濫權專橫的代名詞，其所帶來的禍患，在一加再加的工程費用上反映得非同清楚。不惜以納稅人血汗繳付的公帑，為該黨政治貼金，這種在政治上窮奢極侈、濫用道德之義欺世盜名的行為，可謂社會上另一種看不見的腐敗勢力。官司並不意味著「平和」，公眾不能因為他們是滿口法律口吻的政治人物，便輕視其對社會的破壞力。

公民黨去年區議會選舉大敗，派出41人只有7人當選，其餘34人全部敗北。大敗全因該黨多起與民為敵官司纏身，有份策劃官司的黃鶴鳴和郭榮鏗因告落選，選民已明確以選票決定他們的政治命運。激進政黨並不切合香港追求穩定和諧的現況，對抗性方式也產生了巨大的社會成本。對香港經濟建設和民主發展毫無建樹，不能協助香港前進，甚至在過程中產生重大障礙的激進分子，在立法會內即使再多道理，亦不過尸位素餐，根本不值多佔席位。區議會選舉完全體現了選民要求公民黨「票價票債」的意願，今年的立法會選舉，該黨在巨債面前，寔態將無所遁形。

## 湯家驊受辱難退 公民黨虛偽投機

郭中行 資深評論員

代表反對派參與《版權修訂條例草案》的湯家驊，一直得到反對派各政黨的支持，與政府商討有關修訂。然而，當最終方案達成後，反對派又因為網民反對，在最後一分鐘突然轉軌，改口拒絕支持，令到參與修訂工作的湯家驊時時兩面不是人，甚至連公民黨黨友都急意切切，陳淑莊更公然與這位創黨成員唱反調，令湯家驊面目無光之餘，也不禁對黨友心灰意冷，向外界表示正考慮退黨云云。姑且不論湯家驊是創黨元老，就是以其立法會議員身份，多年來對公民黨無功勞也有苦勞，現在要退黨，公民黨領導層理應加以安撫挽留，以示不忘舊情。

### 湯家驊成為犧牲品

然而，當得悉湯家驊正考慮退黨，公民黨一眾領導新貴不但並沒有好言挽留，前黨魁余若薇更加落井下石，第一時間對湯家驊說「可否早少通知，要安排」，意思是湯家驊要走就由他去吧。對於這位創黨元老可以絕情至此，可見在公民黨現任領導當中，早將這名黨內異見人士視為陌路。更離奇的是，面對如此侮辱，湯家驊竟然以唾面自乾的態度忍了多去，並指9月立法會選舉將至，為大局着想，現階段不考慮退黨云云。先有若余若薇的絕情絕義，再有湯家驊的出爾反爾，這次退黨鬧劇將公民黨的矛盾及政治投機本質都表露無遺。

事實上，在這次版權修訂事件中，湯家驊確實成為了反對派的犧牲品。反對派對於版權條例修訂一直持正面態度，並且委派湯家驊負責具體條文修訂，如果沒有得到反對派各政黨認可，湯怎能與政府達成共識？然而，當網民近日不斷攻擊版權條例時，因願及9月立法會選舉，公民黨及其他反對派政黨態度立即一百八十度轉變，由支持變成反對，但湯家驊既負責與政府商討，豈能說變就變，否則將來還如何與政府部門合作？所以初時堅持有關修訂，結果成為網民主力攻擊對象。期間公民黨卻沒有對他聲援，變相是將所有責任都推在湯家驊身上，陳淑莊之流為了討好網民，甚至突然提出修訂案，目的就是將湯家驊置於與網民對立面。公民黨為了政治利益，不惜出賣黨友，這是湯家驊最反感的地方，不論事件誰是誰非，公民黨如此投機確實有欠道義。

### 公民黨內理性聲音早被打壓

按理公民黨是理虧的一方，何以余若薇還要如此咄咄逼人，一副巴不得湯家驊退黨的嘴臉？原因正是早看不慣湯家驊與黨內大佬唱反調之故也。湯家驊雖然是創黨元老，但一直與余若薇、梁家傑、吳靄儀等當權派不啻，與領導層唱反調。湯家驊代表的是公民黨黨內較為務實理性的力量，這本來也是公民黨創黨之初所主權的理念。然而，余若薇、梁家傑等人卻

愈走愈激，將公民黨引入激進反對派的路線，甚至與社民連發動所謂「五區公投」，因而在「公投」及之後的政改方案問題上，湯家驊代表的理性聲音自然被主流派所打壓，而湯更成為重點遏制的對象。如果不是礙於其創黨元老身份，公民黨老早就想將他掃地出門。所以，這次將湯作為「替死鬼」，之後更擺出一副來去自由，歡迎退黨的態度，正顯見其除湯之心。

### 退黨不成只因選舉所綁

然而，最終湯退黨再次未有成事，一方面是因為湯自己也要準備9月份立法會新界東出選，陣前退黨是選舉大忌，不但椿腳盡失，而且會引起支持者的反感，基本上是選也不用選，既然湯還想再接再厲，斷不會在此時退黨。同時，公民黨沒有借機除去這個黨內異見人士，本不是心胸廣闊，事實上梁家傑等人素來不能容人，而是因為蜀中無大將所致。培養多年的第二梯隊曾國豐等人不堪大任，能力不濟又缺乏全港知名度，加上剛在區議會選舉損兵折將，現在要除掉湯家驊固然不難，但問題是新東議席怎麼辦？現在公民黨在多個選區都不穩，新界西不用提，陳淑莊做戲比做議員好得太多，梁家傑可勝不穩，如果再將湯家驊逐出黨，無人領軍之餘，隨時被他反將一軍，堅持參選拉散公民黨票，後果更加不堪設想。

## 借外力攪渾南海實屬不明智

汪巍 中國國際問題研究所

最近一段時間以來，菲律賓不僅針對中國固有領土黃岩島製造事端，一再挑釁，而且竭力引外部勢力介入，企圖借助外力謀取私利，把南海的水攪渾。

### 菲美合謀將黃岩島爭議國際化

眼下，由菲律賓騷擾我漁民在黃岩島海域正常作業引起的中菲船隻對峙已經持續半個多月。儘管中方一再呼籲保持克制，避免事態升級，菲律賓方面卻置若罔聞，一方面繼續向黃岩島海域增派艦船，另一方面大打「悲情牌」，試圖在國際上尋求「支持」。除與美國舉行大規模聯合軍演、從美國採購更多軍火、試圖把所謂的「領土爭端」提交國際法庭外，菲律賓還通過對外招標非法開採我國在禮樂灘的油氣資源。

菲律賓的用心是想借黃岩島爭議盡最大可能借助外部勢力來給自己「助陣」，使爭議擴大化、複雜化和國際化，從而達到渾水摸魚，把無論從歷史上還是法理上都不屬於自己的領土據為己有。

眾所周知，黃岩島及周邊南海海域自古以來屬於中國。菲律賓對黃岩島的領土要

求，不僅毫無根據，而且自相矛盾。事實上，至少到上世紀80年代，菲本國地圖還將黃岩島標繪在菲領土界線之外。在1997年以前，菲律賓從未對中國政府對黃岩島行使主權管轄和開發利用提出過任何異議，並曾多次表示黃岩島不屬菲領土。正是因為菲律賓對黃岩島的主權要求站不住腳，國際上沒有一個國家公開聲稱支持菲律賓的無理要求。

菲律賓試圖借助外來勢力，一個重要原因是美國等近年來對南海問題表現出異常熱情的熱情。美國高調宣佈將戰略重心全面東移亞太，以所謂「保護航行自由」為由積極介入南海爭端，使個別國家有恃無恐。然而，菲律賓向黃岩島派遣軍艦，強行登陸我漁船檢查，挑起事端，導致該海域安全受到切實威脅。其所作所為，連自以為「後台」的美國都不以為然，希望菲律賓通過「對話解決爭端」。

### 勿將中方善意視為軟弱可欺

俗話說，「請神容易送神難」。在國際爭端中，借助外部勢力為自己撐腰，不僅不能化解危機，反而適得其反。在這方

面，菲律賓其實是有教訓的。菲律賓曾淪為美國殖民地長達半個世紀，1946年獨立後，美軍仍長期以「保衛亞洲安全」為由賴在菲律賓呂宋島的蘇比克灣軍事基地，給當地居民帶來迄今難以抹平的傷痛。難怪菲律賓政府一提起加強與美國的軍事合作，就會激起馬尼拉街頭的抗議活動。這方面的教訓，值得菲律賓政府深思。

黃岩島事件發生後，中國政府多次向菲律賓方面提出嚴正交涉，要求菲方停止製造事端，恢復該地區區域的和平安寧。為了緩和緊張局勢，中國方面還主動將兩艘執法船撤離黃岩島海域。但是中國的善意和希望通過外交手段解決爭端的意願，切不可被誤讀為中國軟弱可欺。有關方面應該清楚，黃岩島事關中國領土主權，中國政府維護領土主權完整的決心是堅定的，毫不可含糊的。

菲律賓是中國的近鄰，兩國在經濟等方面的聯繫日益緊密，合作前景十分廣闊。中方希望菲方以大局為重，為維護南海和平穩定和中菲雙邊關係發展作出努力。任何借拉外部勢力來攪渾南海之水的企圖，都是不明智的。

## 大橋工程再增88億 公民黨票債票債

妮爾視 軍事評論員

被公民黨幕後操控的官司拖延的港珠澳大橋工程，政府日前透露造價要再飆升88億元，納稅人始能享受大橋帶來的各種好處，消息令港人非常痛心。公民黨作為一個以大狀專業藍血掛帥的政黨，濫用司法程序作為對抗政府的手段，以血汗公帑的工程代價要港人為其政治埋單。這種不問後果的政黨行為為香港帶來無窮後患，其後果隨時間推移顯露得越為清楚。他們欠港人這筆巨債，在今年9月的立法會選舉中，是時候以議席償債，一次繳清。

公民黨暗中策劃這宗震驚全港的官司，工程因而延誤對造價的影響逐步浮現。大橋香港口岸工程費用已多出65億元，現在香港接線工程需再多撥88億元，尚未申請撥款的屯門至赤鱗角連接路因官司延誤一年的新造價要比原來高出多少，現時仍難估算。這筆冤枉開支，本可救助更多在生活前線急需援助的人，該黨滿口仁義，今日有何顏面面對活於水深火熱的基層市民？

事實再清楚不過：一位識字不多的東涌居民朱婆婆居然能分析深奧的環評概念和步驟，就港珠澳大橋環評報告提出司法覆核，其代表律師黃鶴鳴和郭榮鏗即公民黨執委，幕後角色不言而喻；公民黨副主席黎廣德也一直要求政府改變環評制度，所有這些線索完全出於公民黨黨員口中，行為理念相當一致，公眾對該黨的質疑，合情合理。該黨至今仍以事件中的律師不代表公民黨為由搪塞過去，卻始終迴避該黨何以從未在事件

馬彥