

PMI連續5月回升 經濟增長趨穩

香港文匯報訊(記者 王曉雪 北京報道) 國家統計局服務業調查中心和中國物流與採購聯合會共同發佈的最新數據顯示,內地4月製造業採購經理指數(PMI)錄得53.3%,環比上升0.2個百分點。該指數在經歷連續5個月的回升之後,已高於去年同期水平,業內專家分析稱,這顯示出內地經濟增長呈現趨穩向好的基本態勢,但仍需繼續保持並鞏固。

報告指出,4月份中國大中型製造業企業PMI為53.7%,環比上升0.3個百分點,是拉

動PMI上升的主要因素;小型企業PMI為49.1%,比上月回落1.8個百分點,在此前連續3個月高於臨界點之後,當月跌至50%下方。

原材料價格漲幅減小

統計數據顯示,從11個分項指數來看,同上月相比,生產指數、新出口訂單指數、供應商配時時間指數上升,其中生產指數升至57.2%,高於上月2.0個百分點,為去年1月以來的最高點,也是本月PMI提

升的主要動力。此外,4月份製造業企業主要原材料購進價格指數為54.8%,比上月回落1.1個百分點,表明製造業主要原材料購進價格上漲幅度有所收窄。

中國物流與採購聯合會副會長蔡進表示,連續回升的製造業PMI表明經濟增長呈現趨穩向好的基本態勢。從本月PMI指數看,經濟增長的雙穩格局正在逐步形成,宏觀經濟在趨穩基礎上向着好的方向發展;同時購進價格指數回穩下行,反映價格會在前一階段持續高水平基礎上有所

回落並趨穩。

經濟增速或繼續降低

國務院發展研究中心研究員張立群分析認為,4月份PMI指數繼續提高,但幅度明顯減小,同時新訂單指數回落。這表明經濟趨穩的跡象逐步明顯,但仍有一定的不確定性。

他指出,訂單反映市場需求狀況,一季度出口、投資、消費增速都較上年同期明顯降低,他同時強調,受需求變化影響,



內地PMI指數回升,表明經濟回穩。圖為工人在河北工廠生產車間工作。

新華社預計未來中國經濟增速仍有繼續降低的可能。穩定投資增速,穩定需求增速成為穩定經濟增長的關鍵。

年輕打工族最愛上海

機會多歧視少 深圳重慶入三甲

香港文匯報訊 據《東方早報》報道,日前一項調查顯示,上海成打工者最希望就業的城市,得票超過北京、深圳、廣州等其他一線城市。這項針對打工者的調查顯示,上海工作發展機遇好,是打工者青睞上海的最主要原因,排在第二和第三位的分別是深圳和重慶。

這項調查由大谷打工網發起,針對全國80、90後的新世代打工者,共收取了1萬多份問卷。在選擇最期望工作的城市時,20.4%的新世代打工者選擇了上海。當被問及為何最嚮往到上海打工時,28%的受訪者認為,上海工作發展機遇好;20%的受訪者認為上海的老鄉朋友多,親緣優勢明顯;14%的受訪者認為上海文化開放,接受外來人的程度高。

薪資待遇非考慮重點

相比之下,上海的工資待遇優勢並不明顯,只有12%的受訪者是因為上海工資待遇高而選擇來這座城市打工。專家認為,單純薪資的高低已不再是新生代打工者所最為看重的條件,他們更看重工作崗位的發展。據調查,2012年第一季度上海打工者的平均薪資為2,397元,在受訪全國大中型城市中僅列第8位,遠低於深圳的2,754元和東莞的2,707元。

回鄉工作多為贍養父母

調查顯示,半數以上的打工者,在過去三年內都更換過工作城市,其中有10%的受訪者更換過三個以上的城市工作。在促使打工者更換工作城市的原因中,工資高低不再佔壓倒性比例。對於新生代打工者更換打工城市,38%的受訪者認為,這和工資收入有關。也有34%的受訪者認為,更換工作是因為希望離老家或家人更近些。當問他們是否有回鄉工作的意願時,有高達84%的受訪者考慮過回家鄉發展。調查發現,打工者認為,回鄉工作的最大優勢是能更

好地贍養父母,其他優勢依次還有:消費水平低、沒有地域歧視等。

最喜歡被稱「打工者」

在被問及自己打工的城市對自己的稱謂時,新生代打工者們選擇「打工者」為最喜歡的稱謂,緊接著的是「外來務工者」和「城市新青年」。而在最厭惡如何稱呼的問題中,「外地人」一項高居首位,

成為最被討厭稱謂,緊接著的是「農民工」。專家分析,從對稱謂上的喜好,能看出打工者渴望脫離農村、成為城市的一員,不再遭受地域歧視的想法。而且,新生代打工者往往不再期望下一代和自己一樣,77%的打工者會培養孩子自己創業做老闆,21%的選擇讓子女唸書做白領,只有1%的受訪者願意讓自己的孩子回家種田和外出打工。

年輕打工者希望能融入城市,獲得更好發展。



加料紅燒肉 一吃上癮賽罌粟

香港文匯報訊 據中國經濟網報道,「做紅燒肉的時候,加上一點這個『肉寶王中王』,有一股很特別的香味,讓人越吃越想吃,跟罌粟一樣。」內地媒體日前報道,江蘇南京的飯店經營者中知名的一家添加劑進貨市場內,記者發現了一種能使食客吃紅燒肉上癮的「神奇」添加劑,效用堪比罌粟。有關專家指這是一種混合添加劑,對人體確有傷害。

據江蘇衛視報道,在南京開飯店的人都知道長虹大市場,這裡有各種添加劑,品種之多,數量之大,以至於個別商舖直接取名為添加劑專賣店。在一家調味品櫥櫃,一位廚師正在選購「肉寶王中王」。據這位廚師稱,用這個燒紅燒肉,越吃越想吃,跟鴉片一樣,「就用紅曲米上色,用這個下肉有一股很特別的香味。」

煮出的菜廚師自己不吃

但這位廚師同時表示,這類添加劑都是違禁品,這樣燒出的肉他們自己從來不吃。添加劑店的老闆則辯稱:「我賣的這些都是合格的,我可以把全部證件給你看看。」

記者買了一包神奇的「肉寶王中王」,請市民劉女士分別做了兩鍋紅燒肉,一份加肉寶王中王,一份不加。但是在打開「肉寶王



商販拿着添加劑推銷。

紅燒肉好吃,卻有不法商使用有毒添加劑。

中王」包裝的一剎那,劉女士直呼吃不消,「這味道真是難聞」。隨後記者將兩份不同的紅燒肉端上街頭,請市民評判哪份更香。接受測試的市民大多都認為加了肉寶王中王的紅燒肉更香。

對此,南京醫科大學公共衛生學院教授莫寶慶表示,「肉寶王中王」屬於混合型食品添加劑,成分十分複雜,而對於這類產

品在食品安全國家標準和食品添加劑使用標準中還沒有明確的規定。「這種香料大部分都是通過人工合成的,一般用氣做它的催化劑,氣通過添加劑吃到胃裡面,一方面對胃腸道有很大的刺激作用,另外氣進去可能跟水結合成鹽酸,導致胃黏膜會受到損傷。」莫教授直言,這種添加劑會對人體造成傷害。

南方下旬可見日環蝕

香港文匯報訊 據新華網報道,天文教育專家、天津市天文學會理事趙之珩1日通報說,根據權威預報,在春夏交接的5月,天宇將上演寶瓶座厄塔流星雨、日環蝕和火星合月三大天象。

哈雷彗星帶兩場流星雨

著名的哈雷彗星為地球帶來了兩個流量較大的流星雨,分別是寶瓶座厄塔流星雨和獵戶座流星雨。根據預報,今年寶瓶座厄塔流星雨極大可能出現在5月5日,每小時流星數理論值(ZHR)在60至70顆之間。趙之珩表示,遺憾的是,5月5日恰逢農曆四月十五,滿月將會對觀測造成一定干擾。

5月天宇最期待天象當屬於5月21日早晨上演的日環蝕天象。根據預報,本次日環蝕從中國廣西和廣東雷州半島開始,經東南沿海入海,從日本部分地區進入太平洋北部,最後在美國中西部結束。在中國境內,環食帶經過廣西、廣東、香港、澳門、江西、福建以及浙江等部分地區,同時還將掃過台灣北部一角。除上述地區外,除了西藏和新疆等地區,中國絕大部分地方公眾均可看到不同程度的日偏食。

5月29日將迎來火星合月。日落後,火星



本月21日將可以觀賞日環蝕或日偏食。

將出現在東南方天空中,整個前半夜都是觀測它的較好時機。趙之珩表示,此次美麗天象,除肉眼觀測外,有興趣的公眾還可用望遠鏡觀賞。通過火星稀薄的大氣層,可以直接看到火星表面具有亮度不同、色澤深淺不同並且相對固定的表面特徵。

各地簡訊

的士司機罷駛 抗議黑車

香港文匯報訊(記者 吳明蔚 蘭州報道) 5月1日,正當人們享受假日氣氛,歡樂出遊的同時,蘭州市的出租車(的士)卻集體停運,抗議蘭州加氣站供氣不足以及黑車猖獗。其間更有3輛黑車載客時,被氣憤的罷運司機掀翻毀。

據透露,此次罷運原是夜班司機帶頭策劃,從4月初,便有人在各加氣站派發傳單,號召出租車在「五一」假日期間三天拒絕營運,一旦發現有人出車載客便遭砸車。司機張師傅表示:「蘭州加氣站站點本身就少,我們現在加氣至少要排隊等候3個小時才能加上。前段時間,加氣站要求政府上調氣價,沒批



蘭州的士抗議加氣需排數小時的隊。

准,紅山根等3個加氣站便借口檢修,拒絕營業。這樣,我們就更沒地方加了。」據了解,蘭州近些年來城市堵車現象日益嚴重,以及大量猖獗的黑車又肆無忌憚地同出租車搶奪生意,致使出租車車主營運下來入不敷出。多方面因素疊加,造成了蘭州這次出租車大停運。

7小時雷雨 上萬客滯機場

香港文匯報訊 據新華網報道,今年首場雷雨於4月30日晚侵襲成都雙流國際機場,持續7個小時左右的大雨致使進出港航班受到了大面積嚴重影響,導致5月1日雙流機場的航班數量達到了創歷史紀錄的762架次,大量航班延誤,上萬旅客滯留機場。

針對惡劣天氣,雙流機場先後啟動了災害性天氣預警和大面積航班延誤雙重預警信號。據了解,當晚的雷雨從20:40左右開始,一直持續到1日凌晨

03:40左右,降雨量達20毫米。機場跑道和停機坪都出現了積水現象,並在航班起飛和降落的空域出現有強烈的閃電及雷聲。

受此影響,雙流機場39個進港航班不能準點到達,72個進出港航班被迫取消,4個進港航班中途返航。儘管採取了許多應急和補救措施,但還是無法將昨天的航班執行完畢,滯留的旅客也未全部運送出境。截至1日13:00,雙流機場已有75個航班延誤,預計後面將會有更多的航班繼續延誤。

假白車害死人 醫院免責

香港文匯報訊 據中國之聲報道,如果在一所大醫院裡有一輛救護車,恐怕沒有人會懷疑這輛救護車會是一輛沒有身份的黑救護車。

可是,這樣的事情在武漢同濟醫院發生了。湖北患者張華鋼兩年前在武漢同濟醫院成功做完了心臟手術,結果在轉院的過程中上了停在醫院內的一輛既沒空調,也沒護工的假白救護車。發現不對的患者家屬與司機爭執起來,爭執中,張華鋼最終死在了黑救護車上。

死者家屬張華鋼表示對同濟醫院的判決不滿意,他指醫院未有提醒患者小心黑救護車,且該救護車就停在醫院門口,且當時醫院到處都掛着黑救護車的名片牌子,醫院應該對此承擔責任。死者家屬和代理人均表示,自己將不會放棄依法維護權益的權利。