採21世紀技術 稱確保不沉船

澳富豪中國打造「鐵達尼II」

「鐵達尼」號沉沒百年，為紀念這艘超級郵輪，澳洲礦業大亨帕爾默(左圖)昨日宣布，明年底將於中國動工打造21世紀版的「鐵達尼II」號，建立世界級豪華郵輪船隊。郵輪尺寸將與原船無異，擁有840間客房及9個甲板，帕爾默更聲稱，邀得中國海軍為其2016年底由英國到紐約處女航護航。

帕爾默解釋，建造「鐵達尼II」是希望承傳前人精神以流芳百世。當年全球最大郵輪「鐵達尼」，約長270米，高53米，排水量4萬噸。帕爾默稱，新郵輪不但會豪華如昔，更會配備21世紀最先進技術，以及最新導航及安全系統，其球狀船首能提高燃料及柴油發電的效能，還有加大了的方向舵及推進器，可改善操作能力。他打趣稱，除非在船上破洞，否則新技術將能確保沉船事件不再發生。

宣布參加大選 挑戰財長

據報，長航重工金陵船廠已與帕默爾旗下藍星海運簽署備忘錄，造價則未有定案。與中國有密切商貿關係的帕爾默，除了是昆士蘭礦業巨頭，亦涉足旅遊業，於陽光海岸擁有一座豪華度假村，並已計劃建造多艘超豪郵輪。他昨日還另外舉行記招，表示將參加昆士蘭下一屆聯邦大選，代表昆士蘭自由國家黨競逐現時由財長斯萬手握的布里斯班議席。

據報，帕爾默時常高調表達政見，由碳排放稅至昆士蘭省的工黨政府受挫，甚至國家足球前程，他都曾作評論。此外，他還批評政府在國家經濟陷困時，只為國民及全國經濟提供非常少的支援。

■英國廣播公司/澳洲廣播公司/《澳洲人報》/《悉尼先驅晨報》/法新社/彭博通訊社

■帕爾默為紀念「鐵達尼」號，明年底將於中國打造「鐵達尼II」號。 資料圖片

昂山接受誓詞 潘基文歷史性訪緬

■昂山昨日在記者會上表示將盡快宣誓進入國會。 法新社

緬甸反對派領袖昂山素姬領導的全國民主聯盟(民盟)，因與國會就職誓詞有分歧，上周集體拒絕宣誓。昂山昨日表示，將盡快宣誓，以便出席明日的國會會議。與此同時，聯合國秘書長潘基文歷史性訪問緬甸3天，他前日抵達仰光，昨日轉往首都內比都會見總統吳登盛，並在國會發表演說，創外國領袖先例。

民盟曾提出要求修改現有議員就職誓詞，堅持把「捍衛」憲法修改為「尊重」憲法。昂山解釋，改變初衷的原因是基於人民的盼望，因選民希望在國會看見他們。據稱，她和其他當選的民盟成員，將於今天到國會宣誓，故錯過了潘基文的演說。

昂潘今會晤

自緬甸2010年選舉後，潘基文首次造訪該國，國際媒體普遍將此行稱為「歷史性」。他今日將與昂山會晤，並希望民盟拒絕入座議會的問題能盡快得到解決。此外，他還將前往北部撣邦，視察聯合國技術支援組的罌粟清除項目。

■法新社/路透社/中通社

■潘基文昨與緬甸下議院議長會面。 法新社

諾基亞傳擬出售Vertu

英國《金融時報》前日披露，芬蘭手機生產商諾基亞正洽談出售旗下全球最奢華手機品牌Vertu，予擁有Hugo Boss和Valentino兩大精品品牌的私募基金公司Permira，並可望因此進賬2億歐元(約20.5億港元)。

一部手機可超越252萬元

總部位於英國的Vertu，是諾基亞1998年成立的獨立管理精品分支，以因應亞洲和中東等全球富豪追求身份象徵的需求日增而設。Vertu手機以手工打造，以貴金屬為零件，售價可超越20萬英鎊(約252萬港元)。Vertu今年1月更推出龍年紀念版。

■英國《金融時報》

百歲嫗高崖跳傘 入《健力士》

女人瑞麥卡爾平(見圖)已屆104歲，需要輪椅代步，但她勇者無懼，早前在塞浦路斯一個2,400呎的山峰上玩高崖跳傘，成為此運動的最年長參與者。她準備在5年內第二次晉身《健力士世界紀錄大全》，解釋再次參與，是因為101歲美國女人瑞哈迪森打破了她5年前所創紀錄。

育有2名子女、4名孫兒和2名曾孫的麥卡爾平享受高崖跳傘的每一分鐘，認為這次比上次還要好，更說希望再試一次。她的創舉被拍成影片，上載到YouTube。

她的丈夫托馬斯1980年死於癌症。在她80歲時，孫兒鼓勵她參與《埃塞克斯節目》的笨豬跳，令她初嘗極限運動滋味。

■《每日郵報》

紐約SUV凌空墜橋 祖孫3代7人慘死

美國紐約布朗克斯區前日發生致命車禍（見圖），導致7人罹難，全為一家祖孫三代。事發時，45歲司機正以時速約110公里駕駛白色本田SUV，駛到布朗克斯河大道一處高架橋時，車子突然失控，向左撞向路中石墩，再迅速向右偏離，輪胎在3條行車線的路面上留下明顯胎痕，直到車子觸碰到路肩，彈起越過高架橋防護欄，直墜20多米下的樹叢，四輪朝天。

死者包括上周四才從多米尼加共和國訪美的84和80歲外祖父母、他們分別45和39歲的女兒，以及分別10、7和3歲的孫輩小孩。由於現場位於布朗克斯動物園東南角，並非開放區域，故未造成進一步傷亡。警方暫未清楚車禍原因，有目擊者稱，當時SUV好像爆胎。

由於車速極快，車子在撞擊後凌空彈起，以至沒觸碰防護欄，便從上方飛越而過。消防表示，現場情景恐怖，相信乘客沒生還希望。

■美聯社/《紐約郵報》