

中國減進口關稅 促貿易平衡

國務院頒新規定 落實財稅金融管理政策

香港文匯報訊(記者 王曉雪 北京報導)中美將於本週四在北京舉行第四輪戰略與經濟對話，中國國務院昨日發佈《關於加強進口促進對外貿易平衡發展的指導意見》，要求在保持出口穩定增長的同時，適當擴大進口規模，促進對外貿易基本平衡，實現對外貿易可持續發展。

在《意見》中，中央出台了包括加大財稅政策支持、改善金融服務、完善管理措施、提高貿易便利化水平、加強組織領導在內的一攬子加強進口的措施。

在財稅政策方面，《意見》提出，調整部分商品進口關稅。根據國內經濟社會發展需要，以暫定稅率的方式，降低部分能源原材料的進口關稅，適當降低部分與人民群眾生活密切相關的生活用品進口關稅，重點降低初級能源原材料及戰略性新興產業所需的關鍵零部件的進口關稅。繼續落實對最不發達國家部分商品進口零關稅待遇，進一步擴大零關稅商品範圍。此外，在現有外經貿發展專項資金的基礎上，增加安排進口促進支持資金。

提供信貸支持 拓寬融資渠道

在改善金融服務方面，《意見》提出，提供多元化融資便利。對符合國家產業政策和信貸條件的進口合理信貸需求，積極提供信貸支持。進一步拓寬進口企業融資渠道，鼓勵和支持符合條件的企業通過發行股票、企業債券、短期融資券、中期票據等擴大直接融資。完善進口信用保險體系和貿易結算制度。

在加強進口管理方面，

《意見》要求進一步優化進口環節管理，提高貿易便利化水平。清理進口環節的不合理限制與措施，降低進口環節交易成本。

改進監管服務 提高通關效率

同時，鼓勵支持國內流通企業參與國際貿易，支持具備條件的企業整合進口和國內流通業務，減少中間環節。鼓勵國內商業企業經營代理國外品牌消費品，發展自營銷售平台，打破壟斷，實現充分競爭。並改進海關、質檢、外匯等方面的監管和服務，進一步提高通關效率。

為落實加強進口的相關措施，《意見》指出，要培育國家進口貿易促進創新示範區，充分發揮進口貿易集聚區對擴大進口的示範和帶動作用。鼓勵支持貿易促進機構、進出口商會、行業協會等中介組織加強與國際證券期貨機構的聯繫合作，提高大宗商品國際市場話語權和定價權。



全球特色商品亮相中國國際進口產品博覽會，兩位參展商在品嚐自加拿大的紅酒。資料圖片



中國國際進口產品博覽會上，工業機器人成亮點。資料圖片

國務院在中美舉行戰略與經濟對話前夕發佈要求適當擴大進口的新規，以保持進出口貿易平衡。對此，中國社科院區域經濟專家徐達賢接受本報訪問時指出，國務院選擇在此節點擴大進口規模是中國釋放的善意信號。

中美對話前夕 釋放善意信號

香港文匯報記者 王曉雪

今年以來，中美在對外貿易方面摩擦頻生，徐達賢認為，如果中美貿易環境能夠有所改變，貿易量能夠有所提高，也必將影響到歐盟在中國的進出口貿易量，實際上，這也就意味著國際上大部分發達國家對中國進出口貿易量的擴大，中國的對外貿易順差也將隨之擴大。

目前，中國的經濟總量已名列世界第二，徐達賢認為，在此情況下，國際社會對中國的發展有一些不和諧的聲音，部分發達國家也因此減少對中國的進出口貿易量，中央要求在保持出口穩定增長的同時，擴大進口規模，將有利於中國進出口貿易量的提高，同時也將為保持GDP的平穩增長提供良好的條件。

他並強調，中國領導人近期頻繁出訪，增進國際交往，釋放友好信號，也將使中國的對外貿易環境得到一定的緩解。此次李克強總理訪問俄羅斯，雙方就加強中俄貿易和投資合作等達成多項共識，並向着實現兩國元首提出的2015年兩國貿易額提升至1000億美元、2020年達到2000億美元的目標邁進。事實上，中國與發展中國家也在進一步擴大協商，以使中國的經濟走上穩定發展的快速軌道。

小巴撞貨車 18死8傷

據中新社30日電 30日早7點多鐘，寧夏同心縣王團鎮寧固路發生一起重大交通事故，18人當場死亡，8人受傷。

據了解，30日早晨7點08分，寧夏同心縣王團鎮寧固路距同心縣約18公里處，一輛依維柯麵包車與一輛東風天龍大貨車相撞。當時情況是依維柯麵包車突然爆胎，和大貨車迎面相撞，當場造成18人死亡，8人受傷。

交警和消防部隊接到報警以後及時趕到現場進行救援，目前8名受傷人員已經全部送往醫院進行搶救治療。相關部門正在積



大批官兵趕到現場開展救援工作。

極進行交通恢復及善後處理工作。目前，事故具體原因還在調查中。

新華社

權威人士：薄王「竊聽門」子虛烏有

據中通社30日電 「薄王事件」本已進入紀律和法律處理階段，重慶事態遂告平順，卻又有一些媒體無端「上演」了一齣「竊聽風暴」。北京權威消息人士表示，所謂「竊聽」事件絕不存在，完全子虛烏有。

有西方媒體報道稱，前重慶市委書記薄熙來為強化自己的黨內地位，對胡錦濤等中共高層官員展開大規模的竊聽活動。該媒體引述多名「知情人」稱，薄熙來的竊聽活動被認為在幾年前就已開始。而架設精密監聽裝置的正是王立軍。

北京分析人士指出，「薄王事件」發生後受到中外廣泛關注，這在情理之中，但泛政治化的過度解讀，無助於人們了解真相，而借機造謠傳言，抹黑中國，則是別有用心了。

薄案處理符合國際慣例

中國社科院法學研究所研究員劉仁文表示：「到目前為止，對於薄案的調查符合處理一般刑事案件的慣例及中共黨內準則。應該說，對薄與其妻子的處理方式是

合理的，在處理高級別官員違法的問題上，與國際慣例也是一致的。」

中共中央黨校黨史教研部副主任謝春濤也指出，中央對薄的處理是嚴格按照黨紀、按照法律進行的，「反映出中央維護黨紀、維護法律的態度」。有北京新聞傳播學者認為，西方媒體的這則報道更多可能是轉自網絡傳言，而這則報道發出後又經大洋彼岸的一家「權威通訊社」轉發放大，不少境外報紙再予刊發。這樣的職業水準令人嘆息。

信息安全產業園濱海開建

香港文匯報訊 記者近日獲悉，備受關注的濱海新區信息安全產業園一期工程已開工建設，預計將於今年9月30日竣工，建成後將成為中國首個國家級信息安全產業基地。

據介紹，濱海新區信息安全產業園一期工程位於塘沽海洋高新區西部拓展區內，規劃總建築面積約36萬平方米，其中一期工程為8000平方米。產業園建成後，將成為集研發、測試、生產、培訓中心等多種功能為一體的基地。

目前，產業園已匯集了中國反惡意軟件聯盟、中國可信計算聯盟、國際雲安全聯盟、數字中國聯合會信息安全產業聯盟「四個聯盟」，國家計算機病毒應急處理中心、計算機病毒防治技術國家工程研究中心、公安部計算機病毒防治產品檢驗中心三個國家級中心及天津海洋數據中心、等級保護工程中心、互聯網監控中心三個省部級中心。此外，有13家行業核心企業達成入園意向，部分已先期註冊或辦理搬遷手續。

650家僑企註冊濱海新區

香港文匯報訊 據新網報道，天津濱海新區區長宗國英4月28日下午在天津市涉僑權益保護工作座談會上說，濱海新區現有僑資企業650餘家，僑眷34000人，留學歸國人員36000人。

據宗國英介紹，隨著濱海新區開發開放的不斷深入，包括華僑華人和留學人員在內的海內外華人正在向新區加速聚集。目

前，天津濱海新區海外聯誼會、歸國華僑聯合會、留學人員聯誼會三機構已合署辦公，實現了1+1+1大於3的成效；此外，新區還建立了「雙百」機制，定期走訪、定點聯繫、定人服務100個重點僑資企業和100名僑資企業領軍人物，促進僑資企業和僑商發展。

濱海新建14所中小學校

香港文匯報訊 據濱海時報報道，濱海新區制定實施方案，今明兩年，新區將投入超過13億元，新建14所中小學，改擴建12個學校。

新建的14所中小學共解決19680個學位。這些新建項目中，包括了不低於24個班級的教學綜合樓等設施，滿足義務教育現代化建設標準。新建項目爭取在2013年8月竣

工投入使用。今年，新區還將實施12項中小學改擴建工程，完成9所學校的儀器、圖書、信息化配備工程。通過加快義務教育學校資源建設，迅速新建、改擴建一批中小學項目，新區義務教育學校班額超標問題將得到徹底解決，確保全區義務教育學校全部達標。

新聞簡訊

反對歧視 禁炒愛滋員工

據新華社30日電 從5月1日起，用人單位不得以勞動者感染愛滋病毒為由解除勞動關係。勞動者因感染愛滋病毒不適合原工作崗位的，用人單位應當將其調整到合適的崗位，並為其病情保密。這是湖南省衛生廳日前向社會公佈的《湖南省實施〈愛滋病防治條例〉辦法》(以下簡稱《辦法》)作出的新規定。《辦法》明確，用人單位以勞動者感染愛滋病毒為由解除勞動關係的，依照《中華人民共和國勞動法》相關規定進行處理。

《辦法》還規定，縣級以上人民政府民政部門應當將符合救助條件的愛滋病人納入相關社會救助範圍。對有勞動能力且有就業願望的愛滋病毒感染者和愛滋病人，有關企業事業單位、社區組織應當提供就業幫助。

掃蕩問題膠囊 貴州查封四企

香港文匯報訊(實習記者 溫志超 綜合報導) 貴州省食品藥品監督管理局稱，貴州查出涉嫌使用「問題膠囊」的藥品企業4家，所有問題膠囊已全部就地查封。

據悉，截至28日，貴州省查出涉嫌使用問題膠囊的藥品生產企業4家，從浙江新昌縣購進問題膠囊7個批次；藥品批發企業、零售企業不合格膠囊劑共計7個品種、8個批次，所有問題膠囊已全部就地查封。

15日，鎊超標空心膠囊被媒體曝光後，17日貴州省食品藥品監督管理局下發了《關於暫停銷售使用媒體曝光的13個鎊超標產品的緊急通知》和《關於加強保健食品生產企業空心膠囊監督檢查的通知》，貴州各級食品藥品監督部門加大查處鎊含量超標膠囊，截至28日，共檢查貴州膠囊劑藥品生產企業94家，藥品批發企業395戶，零售企業7773家，醫療機構6789家。

目前，貴州省各級食品藥品監督部門正進一步對鎊含量超標膠囊認真開展監督檢查工作。

禁超56人 校車新例今實施



新版校車國家標準對車輛安全性能的要求明顯提升。網上圖片

香港文匯報訊(記者 江鑫綱 北京報導) 從5月1日起，自中央到地方將有一批新的民生法規開始實施。其中包括《快遞服務》系列國家標準、《專用校車安全技術條件》和《專用校車學生座椅系統及其車輛固定件的強度》等。新版強制性校車國家標準規定，中小學生專用校車最大乘員數不應超過56人。

與原標準相比，新版強制性校車國家標準對車輛安全性能的要求明顯提升，在車身結構強度、碰撞防護結構、制動裝置、司機視野、輪胎、安全帶設置、應急逃生配置、座椅性能等方面的要求均有提升。

此外，新標準還增加了最大乘員數量要求，即幼兒專用校車的最大乘員數不應超過45人，中小學生專用校車最大乘員數不應超過56人。

快遞服務 先驗後簽

另外，《快遞服務》系列國家標準明確規定了「先驗後簽收」、「文明分揀」、「徹底延誤時限」等問題。「先驗後簽」是「新國標」中最受關注的內容。5月1日起，對代收貨款快件，網絡、電視購物和郵購等快件，收件人可先驗收內件再簽收。對普通快件，收件人可先驗視包裝，如果包裝明顯破損，可先驗收內件再簽收。