

# 事隔七年 橫琴再爭人幣離岸「結算島」

## 力吸境外金融機構設分支 冀廣東省給予支持



■橫琴擬建的金融街效果圖。

香港文匯報訊(記者 古寧、張廣珍 珠海報道)廣東省委書記汪洋率廣東省副省長陳雲賢一行日前在珠海調研。在相關座談會上,珠海方面希望粵省支持橫琴打造為人民幣離岸業務的在岸「結算島」,汪洋和陳雲賢都表示支持。早在2005年,橫琴就曾謀建人民幣離岸中心,但2006年橫琴的相關規劃中,並沒有再提此項定位與功能。



■汪洋日前帶隊在珠海調研。資料圖片

在大珠三角區域,在香港已是人民幣離岸中心、深圳前海和廣州南沙已對人民幣離岸業務有所規劃的背景,中山大學港澳珠三角經濟研究中心教授鄭天祥表示,為避免資源有可能重複利用,國家應給予香港—深圳,珠海—澳門區域人民幣更大的自由進出權,在此基礎上,珠海聯手澳門開展人民幣離岸業務或更有作為。

### 專家倡珠澳聯手擴進出權

汪洋在珠海的調研期間,珠海市長何寧卡用書面材料提出了「需要省協調解決的若干問題」,其中排在首位的問題,就是希望省裡支持橫琴,將其打造為人民幣離岸業務的在岸「結算島」。何寧卡表示,橫琴打造「結算島」的思路主要是通過政策降低門檻,吸引境外金融機構在橫琴設立分

支機構,實現其境外人民幣離岸業務在橫琴與境內金融機構的業務對接,同時允許有條件的金融機構開辦外幣離岸業務。

早在2005年8月,廣東省政府曾組織粵港澳近百名企業界高層考察橫琴,並公布了北京中國國際投資諮詢有限公司編制的《泛珠三角橫琴經濟合作區項目建議書》方案。該方案針對當時人民幣在港缺乏回流機制及便利橫琴開發融資等現狀,首次提出把橫琴發展成人民幣離岸中心的建議。不過此建議引起了廣泛的紛爭,尤其是港澳方面的高度關注。2006年,泛珠橫琴經濟合作區總體規劃設計綱要通過了國內眾多專家學者組成的評審組的評審,但其隻字未提人民幣離岸中心。

### 初步思路「一線鬆二線緊」

對於珠海方面事隔7年後再提人民幣離岸業務,廣東省發改委副主任張軍表示,橫琴在最初定位的時候就有人民幣離岸業務這一項,當時各方都很支持,但最後不知何故沒有再被提起。這個提法也得到汪洋的支持,他甚至提出橫琴的「一線、二線」的概念也能引入到人民幣離岸業務中心裡

邊去,可提升城市區域價值,初步思路是「一線鬆,二線緊」。

廣東省副省長陳雲賢在相關座談會上則指,橫琴可發展高端服務業,隨着港珠澳大橋2016年建成、CFPA的多年實施、國際經濟從生產項目向資本項目轉變,人民幣作為一個國際大貨幣的幣種進行離岸結算,成為一種趨勢。而對比香港、新加坡等地發展人民幣離岸業務,橫琴可直接將國內銀行的海外分支機構落戶,並可賦予其獨特的業務。「橫琴如果能做起來人民幣離岸業務的在岸結算中心,可錯位於廣州南沙、深圳前海,甚至能引發國內由生產項目向資本項目的跨越。」



■更多的金融機構看好橫琴進駐。

香港文匯報訊(記者 古寧、張廣珍 珠海報道)廣東省副省長陳雲賢當天表示,橫琴應該大力引進國內外金融機構、國內外投資基金,引進大量諸如會計師事務所、金融服務仲裁等金融服務中介機構。與此同時,還要引進大量旅遊文化以及自由貿易等項目,因為其有龐大的國際貨幣結算業務需求。他指珠海應分析橫琴打造人民幣離岸業務的在岸結算中心的可行性、必要性等,爭取今年上半年向國務院提出申請。

### 跨境人幣結算業務超30億

業界人士表示,從目前的區位優勢上看,橫琴不僅能成為粵港澳金融合作橋頭堡,還具有輻射東南亞的廣闊空間。也有專家指,相比港澳穗深等城市,橫琴新區未來在人力資源及成本上的優勢將進一步顯現。它可將港澳地區金融服務業土地資源有限、勞動力相對短缺及人力成本較高等問題有效解決,實現粵港澳金融業共同發展。

截至目前為止,橫琴新區涉及港澳的跨境人民幣結算業務已超過30億元。此外,由於內地離岸銀行業務經營幣種僅限於可自由兌換貨幣,隨着跨境人民幣結算業務逐漸增加,也增加了更多對人民幣跨境結算的需求。另外,開發橫琴將需要大量的資金,開展這項業務也便於融資,可把境外沉澱的人民幣存款作為離岸資金為橫琴所用。

### 港澳金融機構部署進駐

內地最大的兌換公司——渤海通匯目前已在橫琴註冊成立分公司,着手佈局貨幣兌換及零售外匯綜合服務。同時,香港工銀國際在該區成立了7個股權投資合夥企業,募集資金總額已超過100億元;澳門工銀即將向省銀監局申請設立代表處,這將是進入橫琴新區的首家澳門本地法人銀行;香港恒生銀行、東亞銀行總行相繼提出在橫琴設立業務總部、後台服務機構或是建設區域總部大廈的意向。

## 發展旅遊商務金融業



■橫琴新區工程正火熱進行。

香港文匯報訊 2009年8月14日,國務院批准通過《橫琴總體發展規劃》。根據國務院批准「一線」放寬、「二線」管住、人貨分離、分類管理的原則實施分線管理,允許橫琴居住人員,允許橫琴建設商業生活消費設施和開展商業零售等業務,發展旅遊休閒、商務服務、金融服務、文化創意、中醫保健、科教研發和高技術等產業,鼓勵金融創新等,逐步把橫琴建設成為「一國兩制」下探索粵港澳合作新模式的示範區、深化改革開放和科技創新的先行區、促進珠江口西岸地區產業升級的新平台。

### 允機構辦外幣離岸業務

2010年12月國務院批覆橫琴4項金融創新政策:允許區內金融機構開辦外幣離岸業務;區內企業參加跨境人民幣結算;允許籌建引進信託機構,發行多幣種的產業投資基金,開展多幣種的土地信託基金(計劃)試點;允許將部分涉及金融機構和業務准入、貨幣交易以及外匯市場方面的審批事項和監管權限下放到珠海市相關金融監管部門。

繼2010年橫琴開發寫入《政府工作報告》,2012年溫家寶總理在《政府工作報告》中再次提及橫琴開發,明確要求:「支持澳門建設世界休閒旅遊中心,推進橫琴新區建設,促進經濟適度多元發展」。

## 橫琴乃珠海最大島嶼

橫琴,位於珠海南部,是珠海最大的島嶼,面積106平方公里,是唯一與港澳陸路相連、「一島兩制」的國家級戰略新區,面向港澳,背靠廣東,處於中國和東南亞最活躍經濟區的中心,是珠三角核心地區最後一塊尚未開發的「處女地」,2010年人口6.913萬人,到2015年,規劃人口12萬人,人均GDP為12萬元人民幣;2020年,規劃人口28萬人,人均GDP為20萬元人民幣。

## 橫琴剛起步 須與產業配合

香港文匯報訊(記者 古寧、張廣珍 珠海報道)時隔7年,橫琴再提發展人民幣離岸業務,擬打造人民幣離岸業務的在岸結算中心。但此次在專家看來,卻已是發展所趨。中山大學教授袁持平表示,橫琴此次提出的發展目標與香港、上海乃至深圳前海、廣州南沙的定位都有所區隔,跟前海和南沙一樣,將主要是香港人民幣離岸中心的延伸產業鏈。在國家鼓勵橫琴金融創新先行先試的情況下,橫琴此次的定位也符合自身的現行條件。

「實際上此次橫琴更多的是企業在推動,不少企業主動來珠海談人民幣離岸業務的合作。」袁持平表示,2005年,相關機構的方案建議橫琴建人民幣離岸中心,但最終沒有再

提。除香港正在建人民幣離岸中心外,更重要的是,人民幣目前並非完全可自由兌換的貨幣,在資本賬戶交易上仍受到外匯管制。

### 循輔助功能方向發揮

廣州市社會科學院科研處處長彭澎表示,香港作為人民幣離岸中心,其人民幣離岸業務的全面化、規模化、國際化,是廣東無法媲美的。而在推動人民幣國際化上,香港發揮主要作用,因此香港人民幣離岸中心地位是無法替代的。他預計粵港以後的發展格局,人民幣離岸中心以香港為主,前海、橫琴、南沙發揮輔助功能。

彭澎又指,橫琴人民幣離岸還剛剛發展,結算功能的發揮,要有經濟的往來,這主要看下一步橫琴有多大的產業規模和人民幣的

國際化程度,兩者結合起來,橫琴才可能充分發展結算功能。橫琴人民幣離岸業務的發展,除依賴橫琴的產業規模,還可與珠海高欄港建設銜接起來,高欄港是比較大的港口,又發展港口產業,很多貨物的進出,有結算需求。

### 可借鑒維京群島模式

「以目前橫琴對相關業務的定位,並非人民幣離岸業務的核心業務,處在人民幣離岸金融業務低階,相對來說其升值空間也會有限,這是橫琴在未來發展必須要考慮的問題。」由此,袁持平認為,橫琴還可以擴大到跟境外其他人民幣離岸中心的合作。此外,甚至可以借鑒維京群島的模式,拓展金融領域。

## 溫州民間借貸登記服務中心揭牌

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報道)昨日(26日)上午,溫州「金改」和民資「陽光化」探索的重要舉措——溫州民間借貸登記服務中心正式揭牌,這是溫州首家乃至全國首家民間借貸正規化、合法化的登記服務機構。不過分析亦指,需謹防銀行資本通過個人的資本炒作。

### 專家指需謹防資本炒作

溫州民間借貸登記服務中心是經市政府批覆同意在鹿城區率先開展試點,由鹿城區工商聯牽頭22家鹿城區的優質企業作為主導來組建,以公司化形式運營,註冊資金600萬元,經營範圍涉及信息登記、信息諮詢、信息發佈、融資對接服務等。目前已有速貸邦、人人貸、宜信、翼龍貸以及溫州本地的攀遠遠經濟信息諮詢有限公司5家融資中介機構入駐。

有多位律師、銀行及企業人士在此前接受本報記者採訪時表示,溫州民間借貸登記服務中心在政策、監管方面仍有待大力突破,包括借貸資金「來源、去向」如何監控,僅靠中介機構顯然「力不從心」,在現行銀行與民間利率差距較大下,極易出現「銀行貸款通過個人轉貸」等炒錢現象。



■廣州市社會科學院科研處處長彭澎



■中山大學教授袁持平

## 深圳通過前海綜合規劃

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)廣東省委常委、深圳市委書記王榮昨日主持召開深圳市委常務會,審議並通過了備受各界關注的《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》,標誌着前海進入整體性大規模開發建設階段。根據規劃,前海將建設成為具有國際競爭力的,現代服務業區域中心和現代化國際化濱海城市中心。到2020年,前海片區將初步具備全國現代服務業重要基地和生產型服務業中心的功能,國內生產總值達到1,500億元左右,2030年達到2,500億元。

### 建設國際化濱海城市

根據前海綜合規劃方案,前海總體規劃提出構建桂灣片區、匯灣片區、媽灣片區、濱海休閒帶、綜合功能發展帶「三區兩帶」的城市規劃結構,其中桂灣片區將安排一組標誌性的超高層建築群,統領整個前海灣區,並成為景觀視線焦點,打造深圳濱海城市中心的新地標;而濱海休閒帶則連接三大片區,布局城市文化、休閒和公共服務等功能,形成集生態、景觀、文化於一體的高品質濱海公共活動帶。最新劃定的範圍包括深圳雙界河、湖濱西路、寶安大道、月亮灣大道、媽灣大道及建設中的海堤岸線所圍合的地

區,面積約15平方公里。

根據規劃目標與定位,在產業導向上,前海將重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務和其他專業服務。規劃還確立了產城融合、特色都市、綠色綠色低碳三大規劃,提出前海建立科學高效的產業發展體系,塑造標誌性和充滿活力的魅力水城都市形象。會議指出,在「前海活水城」的規劃中,水作為核心的設計理念,將會成為整個前海濱海城市的重要標誌。前海將以人本水城為意象,實現100%的污水收集率 and 徹底的雨污分流,並將採取一系列先進技術手段保障水安全,創建節水型城區,形成「愛水、惜水、護水」的水文化。

王榮在會上表示,現在的前海正在進行填海和軟基工程的處理。深圳將按照中央和廣東省的統一部署,落實汪洋書記「科學開發、從容建設」的總體要求,繼續大力推進體制創新、完善法規制度、加快政策落實、深化深港合作,高水平、高質量推進各項規劃設計和工程建設,加快形成全面開發的局面。在前海綜合規劃確定後,各單位要按照既定目標,積極推進開發建設,同時加快完善出台各專項規劃。當前要加快推進基礎設施建設,盡快形成良好的環境形象,爭取更大支持,形成強大合力。