

採砂船肆虐 牟私利罔顧生態

■洞庭湖上龐大的採砂運砂船陣列，成為江豚危機的元兇之一。香港文匯報記者易新攝

在湖南當地被稱為「江豬」的江豚是全球唯一的淡水豚類，已經在地球上生活了2,500萬年。但在今年3月初至4月中旬約一個半月時間內，洞庭湖水域接連發現12頭江豚死亡。這是自有「長江女神」美譽的白鱘豚2007年宣布「功能性滅絕」後，牠的近親江豚也正無可倖免地重演着這個悲劇，其中，洞庭湖江豚走向滅絕的一個重要原因，就是大量採砂船對洞庭湖的失控開採造成。

■香港文匯報記者 譚錦屏、易新 長沙報道

2006年，由中外七國科學家聯合參與的長江淡水豚類考察結果顯示，長江江豚的數量僅有1,200頭左右，數量已經少於大熊貓，因此江豚有「水中大熊貓」之稱。其實在10年前，僅洞庭湖江豚就有1,200多頭，至2008年迅速減少到200頭，去年僅剩120頭，而到今年3月，更是銳減到不超過85頭。洞庭湖江豚的急劇減少，正是此次12頭江豚連續死亡事件的大背景。

螺旋槳擊斃「水中大熊貓」

4月17日，中國科學院水生生物研究所(武漢)對12頭死亡江豚中的兩頭進行了屍檢解剖。結果認為，一頭江豚左側上方頭骨有明顯被銳器切割的痕跡，推測可能被螺旋槳擊中導致死亡。另一頭含魚而亡的江豚應是正在捕食時遭受「電打魚」襲擊，電暈後死亡。至於此次江豚大量死亡形成的根本原因，中科院武漢水生所副研究員王克雄表示，目前尚沒有最後的結論。

21日上午，本報記者在岳陽縣鹿角碼頭見到王克雄一行，他由世界自然基金會(WWF)長沙辦公室負責人陪同，正在洞庭湖邊實地考察。岳陽縣鹿角鎮，大部分的死亡江豚在這裡被發現。

而記者前一日了解到，由岳陽市畜牧水產局具體組織，國家農業部、湖南省畜牧水產局等相關部門會同中科院武漢水生所王丁、王克雄等專家以及WWF官員擬於21日召開研討會，討論江豚遷地保護問題。有一種說法是，岳陽正研究將洞庭湖江豚遷至由一條狹長水域連接的南湖內進行保護。但該會議並沒有如期召開，其中原因不得而知。

江豚處於整個長江流域食物鏈的頂端，牠生活的家園是浩浩長江，淼淼大湖。但滄海桑田，由於連年乾旱以及人類無休止的掠奪，昔日煙波浩渺的洞庭湖水面已經大大萎縮，僅有不寬的水面並以縱橫的港汊連接。

採砂噪音影響繁衍生息

儘管今年以來湖南連綿陰雨，難得見到幾日陽光，近期更是暴雨成災，但洞庭湖的水位並不太高，記者在鹿角碼頭邊放眼望去，目測僅僅二三百米左右寬的水面，而遠處盡被蘆葦草覆蓋。現場的漁民則說，與前兩年比，今年的情況要好很多。

眼前的洞庭湖，湖水渾濁，幾艘大馬力的挖砂船正在湖面上作業。記者在洞庭湖邊觀察，發現湖中最多的就是挖砂船與運砂船，從鹿角鎮綿延到下游的洞庭湖大橋附近，在那裡達到高峰。採砂船從洞庭湖挖起湖沙，再運往全國各地，有的甚至運到日本，構成一條利益的輸送鏈。而江豚的生活家園，在挖砂運砂之間面目全非。

當地一位環保人士表示，採砂作業對江豚的生存威脅最大。高達3,500乃至5,000馬力的大型採砂船，24小時不停不休地發出巨大的噪音，嚴重干擾了江豚生活，牠們無法正常配偶，正常受孕，影響了江豚的繁衍生息。江豚依靠聲波定位，在巨大噪音的環境裡，牠們可能因避不開頻繁往來的運砂船的螺旋槳而遭受飛來橫禍。

百船鎖湖口江豚困「孤島」

另一位江豚保護協會的成員認為，洞庭湖目前已成江豚的「孤島」，如果政府不採取強有力的措施，江豚的滅絕就在眼前。他表示，洞庭湖口採砂船、運砂船及大型集裝箱貨輪等各類船隻大量聚集，已形成一道江豚無法逾越的屏障，阻斷了牠們與長江種群之間的聯繫，正日益成為受困在內湖的「孤兒」。

為了印證他的說法，記者登上了位於岳陽樓右側不遠處的洞庭湖大橋。記者看到，在並不太寬廣的水面上，一艘艘大型採砂船及運砂船橫七豎八，將整個湖面塞得水洩不通。據記者現場目測，船隻可能超過百艘，作業船隻之多，場面之大，出乎記者意料之外。當地人將洞庭採砂船戲稱為「岳陽的航空母艦」群，果然不是誇張之辭。

■洞庭湖支流新牆河大面積死魚，岳陽城關漁業隊隊長李四紅心情沉重。

洞庭湖在哭泣 江豚臨滅絕



■天生一副微笑面孔的江豚，在洞庭湖遭遇滅種危機。WWF供圖



■中國科學院武漢水生所的專家在解剖死亡的江豚。

■中科院武漢水生所副研究員王克雄(右三)在鹿角碼頭調查江豚死亡原因，志願者羅一平(左一)介紹情況。

香港文匯報記者易新攝

魚量劇減 生態鏈斷裂

採砂船將湖底的底泥全部挖開，這是小魚小蝦與浮游生物賴以生存的溫床，而小魚小蝦及浮游生物的減少，又影響到以此為食物的魚類生存。洞庭湖的魚類數量劇減，江豚就要挨餓。該環保人士說，整個洞庭湖是一個完整的生物鏈，任何一個環節的斷裂，就會使整個魚類體系遭受滅頂之災，而江豚的死亡，正是整個洞庭湖水環境惡化的標誌之一。「這些人為了自己利益，竟置生態環境與江豚的生存不顧，瘋狂採砂賺取利益，而將生態災難留在了當地，留給了江豚。」在洞庭湖裡以捕魚為生已經28年的漁民老盧直言，近幾年他每年捕得的魚，比以往最低減少了三成以上。

岳陽江豚保護協會的志願者羅一平對洞庭湖採砂的情況很了解，他說，主要是因為長株潭地區(長沙、株洲、湘潭三市)治理湘江，禁止在湘江流域採砂，這些採砂船就順江而下，在洞庭湖區聚集。這兩年，洞庭湖採砂船呈現暴增態勢，估計僅大型採砂船至少有七、八十台，運砂船

則有數百。

盼升格為一級保護動物

羅一平的家就在洞庭湖邊，從他家裡，可以清晰聽到採砂船發動機的轟鳴聲。「這些船24小時作業，我們岸上的居民晚上都睡不好覺，何況水裡面的江豚？」羅一平說，岳陽江豚保護協會今年1月份成立，這是一個純粹的民間組織，目前有10多位成員為江豚保護而奔走，協會的三大目標是：盡快讓江豚升格為國家一級保護動物、助推政府盡快建立東洞庭湖江豚保護區，探索實施江豚遷地岳陽南湖保護。

目前，他們的主要工作是監護江豚的生存狀況，以及舉報電打魚、迷魂陣、排污等對江豚不利的情況。羅一平表示，在他們的努力及有關部門的支持下，現在電打魚現象較往年少了很多，迷魂陣也撤了，禁漁期也沒人偷偷下水捕魚了，但對採砂船他們毫無辦法。

工廠無序排污 水天一色不復再

在洞庭湖區採訪期間，記者獲悉，洞庭湖的主要支流新牆河，自4月12日至17日連續發生大面積死魚現象。岳陽縣城關鎮巴陵居委會漁業隊隊長李四紅介紹，以往新牆河也有死魚現象，但這樣大面積長時間死魚，近幾年來還是第一次。

無獨有偶，一堤之隔的一家養殖戶因為抽取河水補充漁場，結果漁場餵養的魚類和甲魚也大量死亡。李四紅認為，這樣大面積的死魚現象，與上游的小紙廠直接向河裡排污有關。

為了改善洞庭湖日益惡化的水環境，2007年，湖南省曾在洞庭湖區颶起一場環保風暴，要求洞庭湖區內大型紙企業必須達標排放，並關停了300多家小型造紙廠，洞庭湖水污染問題得到一定改善。但數年過去，現在的情況不容樂觀。

紙廠重工業污染難阻

在鹿角等地採訪時，當地漁民也屢次提到紙廠的污

染問題。他們反映，大紙廠還好點，小紙廠大部分都是直接排到湖裡。而這一帶，這種小紙廠至少有二三十家。洞庭湖盛產蘆葦，圍壩區內廣植楊樹，這些都是造紙的好原料，湖南造紙企業大部分集中在這個區域。而由於城陵磯港是湖南唯一長江港口，為利用長江的黃金水道，湖南的重工業全部佈局在岳陽。

洞庭湖區還是血吸蟲病的疫區，為了控制血吸蟲疫情，防疫部門每年都要在湖邊灘塗大量灑布滅螺藥，用於毒殺血吸蟲的寄生體——釘螺。如逢湖水上漲，滅螺藥將不可避免地帶入湖內，污染湖水。

三峽工程後湖水連年降

而在外部，三峽工程建成後，長江水位降低，湖水注入長江的流速加快，再加上近幾年湖南春旱、秋旱頻仍，洞庭湖水位連年創新低，人們已很難看到水天一色、波瀾壯闊的大湖勝景。此外，還有少數漁民非法使用電打魚、壕壩、迷魂陣等極端手段濫捕而漁。

落實遷地保護 刻不容緩

日前獲悉，針對洞庭湖江豚異常死亡現象，岳陽市迅速部署，採取了一系列江豚保護的措施。具體內容包括：責成畜牧水產局組織權威機構和專家，盡快查清江豚異常死亡原因，如涉及相關責任人員，將依法依規嚴肅追究處理。同時落實包括環保部門加強對入湖污水的監測，漁政部門繼續加大力度依法嚴厲打擊非法捕撈行為等八項江豚保護的綜合措施。

增撥經費調查異常死亡

與此同時，岳陽市加大江豚保護經費投入。市財政已增撥了50萬元專項工作經費，用於解決江豚異常死

亡的調查處理。2013年江豚保護專項經費納入財政預算。相關專家學者對媒體表示，對江豚的保護主要有三種方式：人工飼養、就地保護和遷地保護，但因為長江流域環境惡劣，要徹底整治需要一個長期的過程，因此目前來說，遷地保護是唯一選擇。

設自然保護區不應空談

中科院武漢水生所副研究員王克雄坦言，遷地保護可快速見效，但就地保護不能放棄。而一位江豚保護人士則認為，不管是就地還是遷地，關鍵是要迅速落實，江豚的生存現狀已經等不起。



■岳陽東洞庭湖江豚自然保護區的界碑。香港文匯報記者易新攝

岳陽江豚保護協會會長徐亞平曾在當地媒體上撰文稱，2005年，農業部就撥專款350萬元要求岳陽建立「東洞庭湖長江豚市級自然保護區」。但這麼多年過去，保護區一直僅僅停留在紙上，並未落實並發揮作用。而記者在鹿角鎮看到一塊「岳陽市東洞庭湖江豚自然保護區」的界碑，碑上的日期是今年2月。但這個所謂的保護區，除豎了幾塊碑，其他什麼都沒有。岳陽江豚保護協會的羅一平在界碑前說。