

建橋成本大升 教訓沉重深刻

港珠澳大橋環評報告官使工程延誤9個月，對造價的影響逐步浮現，繼大橋香港口岸工程增撥65億元後，目前香港接線工程造價又上升88.6億元，尚未申請撥款的屯門至赤鱗角連接路，需延誤一年至2017年才通車，除了工程費用必然上漲外，大橋工程完成後因連接道路遲遲不能接駁，大橋也就無法發揮各方面的效益，其損失無法估量。

港珠澳大橋成本大升令港人心痛，教訓非常深刻，說明關係到香港整體利益和長遠發展的大型基建，任何黨派都不應將其政治化，更不應動輒以各種藉口進行阻攔，導致市民要承受巨大損失。這種做法必然要受到選民懲罰。同時，事件也說明本港的法援制度存在漏洞，容易被人利用來操控官司，不僅讓政府承擔高額訴訟費用，而且讓社會吞下官司造成的苦果。

港珠澳大橋是列入國家「十二五」規劃的重大項目，對促進香港、澳門和珠三角經濟融合與發展有重要戰略意義。大橋作為港澳回歸後，在「一國兩制」下涉及三地的歷史性、標誌性的工程，意義重大。照理，這樣一個有利於香港發展的大型基建，不應該成為阻攔目標。但是，公

民黨對其進行司法狙擊，令工程被拖延而造成嚴重損失，對香港社會經濟發展及長遠競爭力造成影響。公民黨必須向港人作出交代。

大型基建發展關係香港重大利益，近年卻多災多難，舉步維艱。將大型基建政治化進行阻攔，除了港珠澳大橋之外，高鐵也是一個例子，所謂「反高鐵運動」令高鐵工程延誤，成本由2008年的近400億增至600多億。此外，中環灣仔繞道本來造價200億，因爭議沒完沒了，擱淺多年才通過工程撥款，成本上升至328億。納稅人白白多付了數百億元。這些教訓都說明，阻攔大型基建後果嚴重。

大型基建受到司法狙擊一波三折，說明本港的法援制度存在漏洞。在港珠澳大橋官司中，公民黨發動「興訟人」申請法援提出司法覆核，而又用法援來聘請公民黨執委負責案件，收取訟費，不但浪費納稅人金錢，而且更嚴重損害了本港法律的公正性，衝擊法治基石，禍害深遠。去年9月，高院上訴庭裁定政府上訴得直後，「興訟人」朱婆婆證實當初是有人操控她打官司，顯示本港的法援制度確實存在漏洞。政府有責任堵塞漏洞，以維護司法公正和納稅人的利益。

私院收單非 費用應下調

食物及衛生局局長周一嶽昨日表示，已聯絡四間私家醫院為百多名預產期在今年的單非孕婦提供分娩服務。而私家醫院聯會也作出決定，明年停收雙非孕婦，只收單非孕婦。私院停收雙非孕婦，接收單非孕婦，有助逐步解決雙非孕婦湧港產子問題，減輕本港醫療及福利資源被佔用的壓力。私院的分娩收費亦應跟隨停收雙非孕婦而下調，回復合理的價格，以減輕單非家庭的負擔。

候任行政長官梁振英已明確表示，明年私家醫院暫停接收雙非孕婦。如今，私院和政府達成協議，明年全面停收雙非孕婦，只收單非孕婦，而且為部分預產期在今年的單非孕婦提供分娩服務。這樣的安排為解決雙非問題邁向正確的方向。如此一來，既防止雙非孕婦源源不斷地湧入，持續佔用本港的醫療資源，保障本地孕婦優先使用產科服務，同時可以釋放出私院的服務空間，照顧到單非孕婦的產子需要，還會吸收部分孕婦回流到私家醫院分娩，減輕公立醫院的壓力，避免製造更多單非孕婦衝急症室產子的情況。私院停收雙非孕婦，單非孕婦產子需求得到滿足，本港有關雙非孕婦湧港

產子所衍生的矛盾將逐步理順，社會怨氣也會隨之化解。

目前私院的分娩服務收費介乎4萬至7萬，由於大部分單非孕婦屬於基層，這筆昂貴的分娩費用對這些基層家庭是沉重的負擔。其實，私院的分娩服務收費收得高，主要是看單非孕婦為嬰兒取得居港權不惜代價的心態，可以說是私院變相出售居港權而換取的高回報。而且分娩床位難求，再高的收費也有人搶着要。

但是，單非孕婦所生的嬰兒按照基本法和人大釋法的規定，擁有居港權，若要單非孕婦支付同雙非孕婦一樣的分娩費用，等同是不合理的懲罰性收費。既然私院決定明年停收雙非孕婦，私院分娩服務的收費也應回歸現實，按照市場一貫合理的水平釐訂收費標準，或者參考公立醫院的收費標準加上適當的服務費。單非孕婦及其家庭與香港關係密切，將是香港的一分子。明年全面停收雙非孕婦後，公立醫院床位有所鬆動，也應考慮撥出一定的配額予單非孕婦，這是社會所接受的，也是政府對基層合情合理的照顧。

(相關新聞刊A2版)

公民黨覆核拖累 造價急增88.6億

大橋免「三輪」 港府盼立會速撥款

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港珠澳大橋港方工程因環評報告司法覆核案延誤9個月，單是香港接線工程造價因而急增88.6億元，多個政黨昨日狠批公民黨是事件的「幕後黑手」。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，官司引致的造價升幅遠超預期，冀立法會盡快通過撥款，以免造成「三輪」，包括工程一再拖延造價更高；大橋未能如期通車，每年直接經濟損失高達22億元人民幣；未能通車，以致每年少收20億元人民幣道路收費。立法會交通事務委員會昨日支持撥款建議，下月初轉交工務小組審議。

港珠澳大橋港方工程包括香港口岸、香港接線，以及屯門至赤鱗角連接路，立法會財委會已於去年11月批出304.3億元進行香港口岸工程，以及屯門至赤鱗角連接路前期工程，當時估算因工程延誤令造價增加65億元，同時財委會批出161.8億元進行香港接線工程。

工程延誤9個月標價大漲

但造價升幅高於預期，當局建議追加88.6億元撥款，增幅達54.7%。運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日出席立法會交通事務委員會時稱，高等法院去年初裁定港珠澳大橋工程許可證無效後，當時沒有任何法理依據開展工程，使工程被迫延誤9個月。港府雖然最終上訴得直，但未料工程漲價較預算嚴重，在招標後發現多個投標價高於預期，需要向立法會尋求額外撥款。

遲通車一年 損失40億

民建聯張學明、工聯會葉偉明和勞聯李鳳英認為當局「斬件式」就大橋申請撥款，現時已「洗濕個頭」，擔心當局日後仍會繼續追加撥款。葉偉明形容工程是「無底深潭」，並指港人需要為此「填氹填到何時？」工程界何鍾泰表示，工程愈延誤造價愈高，以近年工程價格計算，每延誤一年，造價可增加30%至50%。

當局認為若未能通過撥款只會造成「三輪」，工程再拖造價只會更高。鄭汝樺表示，若再有延誤而要作出工程改動，屆時又需再招標和評標，動工日期只會再延遲；同時，大橋延誤通車，港珠澳大橋每年的直接經濟損失高達22億元人民幣，亦因未能通車而每年少收20億元人民幣道路收費，又因主體工程涉及融資，屆時需償還銀行的利息。

冀議員尊重市民意願

鄭汝樺表示，港珠澳大橋已在社會充分討論，是規劃多年的大型運輸基建，將會對港珠澳三地的聯繫及經濟發展有策略性意義，通車後將可連接5,000萬人口的珠三角西部的市場和腹地，將可帶動香港的機場及港口服務。她續稱，盡快完成工程是社會的共同意願，對於之前的延誤感到無奈，希望立法會交通事務委員會支持有關撥款。

鄭汝樺表示，內地水域主橋與珠澳口岸及連接橋工程已於2009年動工，工程進展順利，而香港立法會財委會早已就主體工程撥款，若不撥款進行香港接線工程，便不能接駁香港，大橋便會被廢武功，得物無所用。

立法會交通事務委員會昨日支持有關撥款建議，將於下月7日提交立法會工務小組審批，再呈交財委會審議。

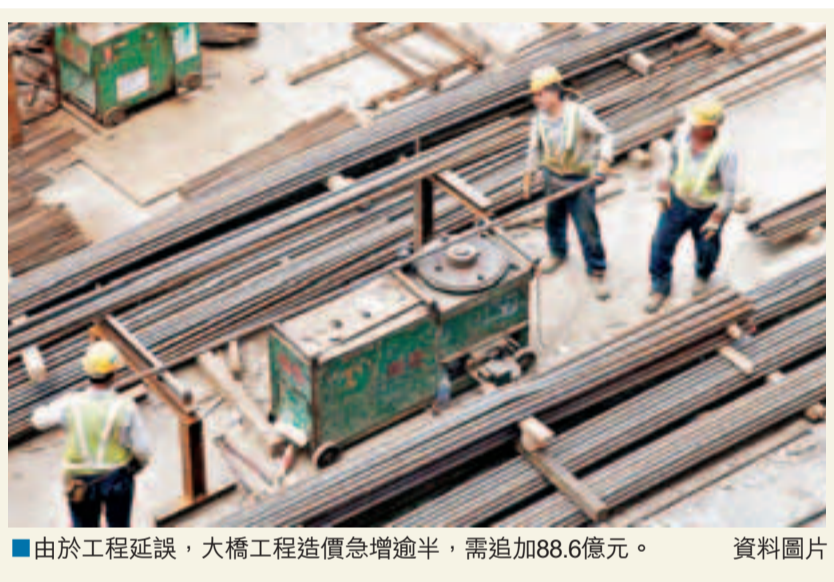


鄭汝樺希望立會支持撥款，以免造成三輪局面。香港文匯報記者黃偉邦攝

港珠澳大橋港接線追加成本

項目	升幅(億元)
延遲後工程價格在過去半年的升幅	32.7
投標者對工程風險的評估較預計高	34.4
應急費用相應調整	6.7
價格調整準備增加	14.8
總額	88.6

資料來源：運輸及房屋局製表：香港文匯報記者 羅敬文



由於工程延誤，大橋工程造價急增逾半，需追加88.6億元。資料圖片



大橋因環評訴訟而耽誤開工，造成工期吃緊造價急升的惡果。圖為珠海段由於及時間開工，人工島主體已竣工。資料圖片

政黨群起怒轟 促公民黨致歉



劉江華批評公民黨策動司法覆核後，使香港接線工程造價急升88.6億元。香港文匯報記者黃偉邦攝



劉健儀指出，大橋司法覆核案是不必要的官司。香港文匯報記者黃偉邦攝



面對立會議員的群起批評，梁家傑頓開口不語，眼皮沉重。香港文匯報記者黃偉邦攝

工期鬆變緊 趕工需加錢

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 港珠澳大橋環評報告官使工程延誤9個月，其中香港接線工程造價暴升88.6億元，達至250.4億元。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，官司使工程時間由「十分充裕」變為「非常緊迫」，延誤對造價的影響逐步浮現，而尚未申請撥款的屯門至赤鱗角連接路亦要延誤一年，但現階段難估算造價。

躉船吊機年漲價30%

公民黨涉嫌煽動東涌居民朱婆婆前年初就港珠澳大橋環評報告提出司法覆核，高等法院去年裁定環評署長發出的工程許可證無效，環評署長隨即上訴，上訴庭於同年9月上訴得直。受官司影響，當局原訂於去年初至年中招標的香港接線工程被迫延誤，要延至去年第三季至第四季才可招標，動工時間被推遲9個月。

路政署港珠澳大橋香港工程處處長周維華昨日出席立法會交通事務委員會時稱，在香港接線招標時收到的投標價較預算高，主要是因為延遲後的造價上升及工程營辦商因「趕工」須採取額外措施所致。

他續稱，以今年初道路工程招標顯示，工人工資增幅按年增16%，躉船吊機價格按年增30%。

加班技術難 標價大升

至於大橋的工程風險因「趕工」而增加，使工程造價上漲。周維華表示，若能在今年上半年申請撥款，大橋便可趕及2016年底通車，但需要「加入手、加機器、加班工作」，而工程技術難度亦高，有營辦商認為要以小型鑽挖機在機場快線和機場路之下鑽挖隧道存有風險，需另加鞏固工程，另因施工方式改變，亦令標價提升。

鄭汝樺表示，官司使工程時間由原有「十分充裕」變為「非常緊迫」，延誤對造價的影響逐步浮現。她以去年申請大橋香港口岸的工程撥款為例，指因官司影響而增撥65億元，而香港接線亦增加88.6億元，但尚未申請撥款的屯門至赤鱗角連接路，須延誤一年至2017年才通車，現未能估計造價，但相信「愈趕動工便愈貴」。

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 公民黨涉嫌「幕後操控」港珠澳大橋環評案，使大橋工程因此延誤，引致造價急升，最終要動用巨額公帑「找數」。昨日多個政黨狠批公民黨罔顧公眾利益，更以各種歪理卸責，被白白浪費的公帑足以補貼港鐵票價及「凍結」未來50年的票價，各政黨群起要求公民黨向公眾致歉。運輸及房屋局局長鄭汝樺批評，公民黨引用錯誤工程資料，暗批對方企圖混淆公眾視聽。

余若薇拒認錯 轉移視線

公民黨涉嫌煽動東涌居民朱婆婆就港珠澳大橋環評報告提出司法覆核，公民黨前黨魁余若薇拒認錯，昨日出席立法會交通事務委員會時堅拒承認策動事件，堅稱不可能因有黨員參與官司而被指幕後操縱，並指公民黨有責任監察政府。她力圖轉移視線，更引用政府文件反指招標延誤，是因為當局要就大小磨刀進行額外的海岸公園初步研究所

致，與官司無關。

王國興怒斥 公帑丟入海

工聯會議員王國興炮轟公民黨在幕後策劃官司，但東窗事發後卻要全港市民為工程造價上漲而「填氹」，有如把公帑丟進鹹水海。他指出，公民黨厚顏自詡是「為公為民」的政黨，實際卻害了公眾又害了香港市民，他對此感到憤怒和無奈。他續稱，若能把上漲的工程費用作成立鐵路票價穩定基金，相信港鐵在未來50年都不用加價，甚至有機會減價。

民建聯副主席劉江華批評公民黨策動司法覆核後，使香港接線工程造價急升88.6億元，對香港整體社會造成相當大的傷害，更指公民黨竟然「一條龍」包攬法律服務，事件中的朱婆婆對於要額外花費巨額公帑亦感心痛，要求公民黨反省，不要一錯再錯。他更稱，公民黨成員狡辯的才技多了得也「百辭莫辯」，市民心中有數。

林健鋒促公民黨道歉

自由黨主席劉健鋒表示，因工程延誤要用上額外88.6億元令社會譁然，要全港市民承擔並不公道，若有關公帑用於低收入家庭在職貧窮津貼，相信可以幫到不少基層脫貧。經濟動力召集人林健鋒表示，大橋司法覆核案是不必要的官司，公民黨須向公眾致歉，更不滿公民黨引用政府文件嘗試把延誤責任推卸、直斥是歪理。

鄭汝樺批公民黨引錯圖卸責

對於公民黨在事件中的責任，運輸及房屋局局長鄭汝樺認為「社會自有公論」，並指要尊重市民提出司法覆核的權利，但對於公民黨錯誤引用政府文件解釋大橋工程招標延誤的「原因」，她不予苟同。她稱，大小磨刀的工程研究與大橋招標無關，批評公民黨錯誤引用資料，暗批對方混淆公眾視聽，企圖卸責。