

油價升 中海油首季多賺3.7%

香港文匯報訊（記者 涂若奔）中海油（0883）昨日公布截至2012年3月31日止第一季業績。期內雖然實現總淨產量同比下降6.3%，至7980萬桶油當量，不過由於平均實現油價同比上升19.4%，至120.79美元，令首季未經審計的油氣銷售收入仍然比去年同期上升3.7%，至488.4億元（人民幣，下同）。

中海油稱，期內總淨產量下降，主要是主要是由於位於渤海的合作油田蓬萊19-3油田停產的影響。同時，由於國際油價上漲，公司平均實現油價為120.79美元/桶，同比上升19.4%；實現天然氣平均價格為每千立方英尺5.88美元，同比上升19.8%。

蓬萊19-3油田停產影響產量

中海油和美國康菲石油公司合作開發的蓬萊19-3號油田去年6月發生漏油事故，引起廣泛關注。中海油首席財務官鍾華昨日於電話會議上回應稱，該油田現時仍未恢復生產，公司已按政府要求將環評報告提交相關部門，目前正在等待審批階段，一旦審批結束隨時可以復產。他稱，雖然未能及時復產，不過，公司將通過調整其他

項目達至今年3.3億至3.4億桶油當量的產量目標，並強調有信心完成目標。

中海油業績報告又披露，期內公司在中國海域共獲得五個新發現，並有五口評價井獲得成功。其中在渤海取得大中型原油新發現壘利2-1，並成功評價大型發現蓬萊9-1；在鶯歌海高溫高壓天然氣領域獲得新發現東方13-2。首席執行官李凡榮於新聞稿中表示，「這些成績的獲得，將為公司2011-2015年年度複合增長率6-10%的產量增長目標提供有力支持」。

今年資本開支料逾93億美元

對於蓬萊9-1油田的詳情，鍾華不肯多加披露，指具體儲量等要等完成登記後才可對外公佈，僅透露是「繼蓬

萊19-3以來的最大油田」，公司將會加快開發進程，又稱按公司過往經驗，從發現到投產一般要3-5年時間。至於東方13-2天然氣層，他指現時亦在評價階段，不便透露更多信息，相信具有很大的開發建設潛力，而投產時間將較油田更長。

資本開支方面，鍾華預料今年全年將維持93-110億美元水平，但本年度未有收購項目的預算。他又透露，今年的油氣儲量替代率將達100%以上，而去年相關比率為158%。業績報告則披露，期內公司進一步加大勘探開發力度，勘探、開發及生產，資本支出達約96.4億元人民幣，比去年同期上升58.2%。

中海油昨收市報15.96元，微跌0.25%。



■中海油標誌。

資料圖片

德勤：「80後」喜愛混能車



■北京國際汽車展覽會上，一汽集團自主研發的奔騰B50PHEV插電式混合動力轎車。

新華社

香港文匯報訊（記者 黃詩韻）中國內地半數的「80後」汽車消費者稱，在下次買車時會考慮選擇混能或電動汽車。根據德勤在2012（第十二屆）北京國際汽車展覽會上發佈的2012年「80後」汽車消費者調查結果，這種喜好可能代表未來5年新能源動力系統廣泛採用的臨界點。

調查結果同時顯示，中國「80後」消費者傾向於接受便利有效的新能源動力系統；46%受訪者對混能汽車（混合動力和增程式電動汽車）感興趣，僅有4%消費者對純電動汽車感興趣。

4%受訪者對電動車感興趣

德勤全球汽車行業領導人Joe Vitale表示，中國「80後」消費者對電動汽車缺乏興趣可能對中國電動汽車的近期推廣以至長期電動化策略帶來巨大挑戰。隨着混能技術不斷提高，「80後」消費者對純電動汽車的興趣度可能繼續下降。

汽車製造商積極提升電池技術，中國亦加大對電動汽車基礎設施的投資力度，但中國「80後」消費者並未計劃在近期駕駛純電動汽車。僅有7%預期在5年內駕駛全電動汽車。

對小型轎車興趣預期劇減

由於油價上漲，91%中國「80後」受訪者計劃購買更加節省燃油的汽車。面對中國龐大「80後」市場，德勤認為兼具經濟和便利特徵的混能汽車將快速被廣泛應用。他們對耗油量低的汽車感興趣，但24%預期在5年內會駕駛SUV或跨界車——較現時的比例增加約22%。與此同時，受訪者對小型轎車的興趣預期劇減，只有31%中國「80後」消費者預期在5年內駕駛小型轎車。

德勤中國管理諮詢服務合夥人侯珀根據調查結果，指出汽車製造商有機會利用「80後」的互聯生活方式，為強大的消費群發展創新的低成本個性化產品或配套選擇。對大多數（73%）「80後」受訪者而言，駕駛艙技術是汽車內部裝置的最重要部分，近四分之三（72%）的受訪者追求觸控螢幕介面。76%「80後」消費者還將智能手機應用程式的使用列為新汽車非常必要的裝置。

追求觸控螢幕介面受歡迎

此外，對於中國「80後」消費者而言，豪華就是品牌形象。為了享受豪華品牌所表現的地位象徵，中國的「80後」消費者寧可購買二手豪華汽車，而不購買普通品牌的新汽車。

調查總共訪問2,000多名來自「80後」、X世代和嬰兒潮時代的受訪者，消費者年齡介乎19-31歲。

美證交會控中國能源虛報資產

香港文匯報訊 再有境外上市的民企因蓄意誤導及虛報資產被起訴。美國證券與交易委員會對中國能源技術有限公司及其兩名高管提起訴訟，指控他們就公司資產價值及2010年首次公開售股所募之1.20億美元資金的用途蓄意誤導投資者。

據彭博通訊社報道，美國證交會在遞交予路易斯安那州地區法院的訴狀中稱，中國能源技術有限公司告訴投資者，該公司購買了價值9,400萬美元的橫向液壓鑽機，而實際卻只購買了價值不到1,700萬美元的鑽機。同時，訴狀指控

該公司董事長盜用4,000萬美元公司資金。美國證交會表示，中國能源技術沒有董事長提取公司資金的記錄，而且在他承認上述行為後，仍讓他繼續擔任董事長。

海魁水產擬德國上市

美國證交會德克薩斯州沃斯堡辦事處負責人David Woodcock在一份聲明中表示，企業進入公開市場後，理應對投資者保持絕對的誠實和透明，但中國能源技術作為美國市場上市公司的短暫生命中充斥着謊言。

有人辭官歸故里，但也有人漏夜趕科場。路透社指，中國海魁水產集團計劃在法蘭克福證券交易所上市，於4月24日至5月10日招股，每股10-13歐元，最多發行150萬股新股，集資約2000萬歐元，另有最多22.5萬股可能通過超額配售權的方式發行，5月15日上市。倘成功將成為法蘭克福交易所今年首宗IPO。

由海魁水產執行長陳振魁掌舵的香港海達國際門控集團有限公司將持有上市後海魁水產46.6%的股票，大豐國際投資有限公司(Mega Bond International)則將持有29%左右的股票。

貴州省第七屆旅遊產業發展大會在有「地球綵帶、世界花園」之稱的百里杜鵑景區開幕。據了解，作為承辦地的畢節市在籌備此屆旅發大會中，以121億保障性基礎設施建設投資帶動400億社會資金改善旅遊基礎設施，啟動道路、酒店、會場、景區景點等建設項目314個，旅遊基礎設施得到較大完善。



■開幕式在享有「地球綵帶、世界花園」美譽的畢節市百里杜鵑景區舉行。

人幣升值 華為盈利倒退53%

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）全球第二大通信設備研發和製造商華為昨晚公佈2011年業績，全年營業收入達到2039億元人民幣（合323.47億美元），同比增長11.7%。不過，由於匯兌損失的影響，實現淨利潤同比下降53%，為116.47億元（18.5億美元）。據華為公佈的年報顯示，由於人民幣持續升值，2011年發生匯兌損失人民幣48.76億元。

中興加強LTE寬帶投入力度

華為指，手機終端保持了較快增長，這是由於全球的智能手機需求都在變得旺盛，預測今年公司終端的收入大約在370億

元左右，其中智能手機在2600萬-3000萬部之間。

另外，華為的競爭對手中國興通訊(0763)日前在深圳舉行第八屆全球分析師大會，中興通訊執行董事、執行副總裁何士友表示，中興2012年將從着重電信的設備商向綜合通信服務解決方案提供商邁進。未來三年將致力於產品、技術及服務的融合，向業務提供綜合解決方案，降低網絡建設的難度，具體在傳統的電信市場上，中興將重點加強LTE、承載網、固網、寬帶市場的投入力度。在手機終端方面，將重視智能終端的研發，未來將大幅度提高全球品牌的推廣力度。

銀行地產股力撐滬A反覆收紅

香港文匯報訊（記者 袁毅 上海報道）滬深A股昨日走勢猶如坐過山車，滬指全天振幅2.7%。歐元區不穩至隔夜歐美股市下跌、內地監管層對退市制度的收緊，令兩市受壓。金融等藍籌股力撐，最終使大市跌幅大為收窄，滬綜指尾市更翻紅。分析指，後線短線仍將以調整為主。

荷蘭政局波動、法國大選的不確定以及德國經濟預期不樂觀惡化了歐洲經濟復甦前景，隔夜歐股和美股均出現較大跌幅。早盤兩市承接周一跌勢低開，此後在金融地產股帶領下展開上攻，滬指最高漲20多點，但隨後權重藍籌快速回落，大盤跳水跌20多點，見2350，震盪幅度明顯加大，ST股全面下跌。滬指相繼跌破5日線、60日線和30日。午後滬指在半年線附近企穩，銀行、保險、地產等板塊再度拉升，滬指震盪上行相繼收復各條均線。滬綜指全日收報2388點，微漲0.01%，成交1175億元（人民幣，下同）；深成指收報10076點，跌0.34%，成交888億元。

ST股集體暴跌 近35隻跌停

管理層出台一系列措施打擊炒新、炒小、炒差等現象，對市場產生實質性影響，人民日報又發文稱要將垃圾股趕出股市，ST板塊昨應聲出現集體暴跌，近35隻個股一度跌停。住房公積金入市的利好提振銀行地產股，保險、銀行、地產板塊漲幅居前。

山西證券策略分析師杜亮表示，昨

日市場主要做空動力在中小盤個股，內地創業板退市制度的出台引發市場對該板塊個股的恐慌，而創業板公司業績低於市場預期加深了這種情緒，導致中小盤個股出現連續下跌。不過金融等權重股的勉力護盤，一定程度上沖抵了中小盤個股的跌勢帶來的衝擊。

B股43企公司債擬募887億

杜亮並預計，後市大盤震蕩中樞為2,400點，由於中小板創業板未調整到位，權重股上漲空間有限，所以整體基調以調整為主。

周一大漲的B股指數漲0.42%。有報道稱，相關監管部門人士表示，B股公司將可以發行公司債募集資金。該人士同時透露，截至3月底，公司債項目目前在審企業有15家，計劃發行299億元；已過會尚未發行企業有36家，計劃發行606億元；43家企業披露發行公司債券的董事會預案，合計將發行887億元。



■A股波動有如過山車，忽上忽落。

華能首季淨利9億 大增逾3倍

香港文匯報訊 內地最大發電商華能國際電力(0902)公布2012年首季業績，按照中國會計準則，首季淨利為9.19億元（人民幣，下同），同比大增306%，每股盈利0.07元，期內營業額342.61億元，同比升12.7%。

南車淨利10億 升13.3%

另外，內地軌道交通裝備製造商中國南車(1766)公布，今年首季淨利10.7億元，同比升13.3%，每股每股收益0.09元。期內公司營業總收入192.03億元。

浙江出口增長放緩至6.1%

香港文匯報訊（記者 潘恒 杭州報道）浙江省昨日公佈一季度經濟運行情況。一季度浙江省生產總值為6725億元（人民幣，下同），同比增長7.1%，經濟增速呈現趨勢性下滑。其中引人注意的是，一季度出口額同比僅增長6.1%。浙江省統計局副局長王傑說，浙江恐已告別外貿出口高速增長的時代。

統計局：恐已告別高增長時代

一季度浙江省進出口總額699.5億美元，同比增長5.2%，其中出口473.5億美元，增長6.1%，進口226億美元，增長3.5%。浙江新批外商投資企業326家，合同外資金額40億美元，同比下降5.7%，實際使用外資32億美元，同比增長8%。

浙江省統計局副局長王傑說，與改革開放

30年來高達30%的外貿出口增速相比，今年一季度的外貿出口數據確實降幅很大。可以說，中國沿海城市的人口紅利正在消失，僅靠依賴廉價勞動力拉動經濟高速增長的時代已結束。

積極改善投資環境漸見成效

王傑說，外貿出口的降幅，與民營企業採取限產的墊伏策略有一定關係。隨着經濟下行，要素成本上升、要素供給困難和內外需的減弱，浙江企業主的日子確實不好過。王傑預計下階段增速將逐步企穩回升，這與去年10月份以後，浙江積極改善投資發展環境、號召浙商回歸工程、為企業減稅讓利等一系列舉措有關，這些措施正在發揮效應，經濟形勢將趨好。

三一擬邀中交建參與H股配售

香港文匯報訊（記者 王穎 長沙報道）「中國交通建設股份有限公司·三一集團有限公司戰略合作簽約儀式」23日在長沙舉行。記者從三方面獲悉，雙方將以此為契機，今後在包括卡塔爾世界盃工程等在內的一系列國際重點工程領域展開戰略合作。此外，三一重工也計劃邀請後者參與公司的H股戰略配售。

卡塔爾世界盃工程合作

中交建2006年在香港交易所上市，同時其控股子公司振華港機則是一家A股上市公司。今年初，中交建成功回歸A股，三一重工參與了

中交股份的戰略配售，認購5555.5萬股，這是民營企業首次以戰略投資者的身份與央企達成股權合作。而三一重工謀劃多時的H股上市也計劃在今年重啟，一方面有意邀請中國交建參與H股的戰略配售。

據了解，目前卡塔爾「2022年世界盃」配套項目設施工程是雙方開展的一項重點合作項目，包括多哈港工程和體育場館設施工程，該項目也是中卡兩國政府開闢經濟合作領域具有里程碑意義的特級項目。其間三一集團將為中交建提供包括混凝土泵車、挖掘機、履帶起重機、履帶夯夯機等各類設備參與施工建設。